HONDA

二輪整備ハンドブック

はじめに

この二輪整備ハンドブックは、平成6年4月から平成7年3月現在の主なホンダ二輪車の軽整備のデータ集として編集されたものです。平成6年3月以前の機種のデータにつきましては次ページに記載されております既刊の二輪整備ハンドブックを御利用下さい。詳しい内容につきましては本書と別に、点検・整備要領を詳細に記載した「ホンダサービスマニュアル」がありますので御参照ください。

平成7年12月

本田技研工業株式会社
整　備　資　料　課

既刊二輪整備ハンドブック

管理No.	年度表示	収録年度
6000103	S52～54年	S52～S55.3
6000104	S55～57年	S55～S58.3
6000104Z	S58年	S58～S59.3
6000105	S59・60年	S59.4～S61.3
6000106	S61年	S61.4～S62.3
6000107	S62年	S62.4～S63.3
6000108	S63年	S63.4～H1.3
6000109	H1年	H1.4～H2.3
6000110	H2年	H2.4～H3.3
6000111	H3年	H3.4～H4.3
6000112	H4年	H4.4～H5.3
6000113	H5年	H5.4～H6.3

目　次

1. 点検整備について

日常点検、定期点検整備の実施

使用者の安全と車の性能維持のため、法または法に準じて、1日1回の日常点検と6か月、12か月毎の定期点検整備を行うことが義務づけられています。

標準的な使用条件と異なる使用をする場合（主に配達などの業務に使用する場合など）は、部品の劣化度合いが標準的な使用の場合とは異なってくることがあります。

1. 日常点検

日　常　点　検	
点　検　箇　所	点　検　内　容
ブレーキ	1　ブレーキペダルの踏みしろ及びレバーの握りしろが適当で、ブレーキのききが十分であること 2　ブレーキ液の量が適当であること
タイヤ	1　タイヤの空気圧が適当であること 2　亀裂、損傷がないこと 3　異状な摩耗がないこと ※4　溝の深さが十分であること
バッテリ	※　液の量が適当であること
エンジン	※1　冷却水の量が適当であること ※2　エンジンオイルの量が適当であること ※3　エンジンのかかり具合が不良でなく、かつ、異音がないこと ※4　低速、加速の状態が適当であること
灯火装置及び方向指示器	点灯または点滅具合が不良でなく、かつ、汚れ及び損傷がないこと
前日の運行において異状が認められた箇所	当該箇所に異状がないこと

※印の点検は、当該自動車もしくは原動機付自転車の走行距離、運行時の状態等から判断した適切な時期（長距離走行前や洗車時、給油時等）に行う項目です。

2．1か月目点検

[新車から１か月(または1,000km時)に行う点検]

特に初期の点検整備が車の寿命に影響することを重視し、新車から１か月目（または1,000km時）に行う点検です。

１か月目点検整備項目
ブレーキ装置 ・ブレーキペダル及びレバー：ブレーキのきき具合 ・ロッド及びケーブル類：緩み、がた及び損傷 ・ホース及びパイプ：漏れ、損傷及び取付状態 **走行装置** ・ホイール：リム及びホイールディスクの損傷 **動力伝達装置** ・クラッチ：作用 ・チェーン及びスプロケット：チェーンの緩み **エンジン** ・本　　体：低速及び加速の状態 ・本　　体：弁すき間 ・本　　体：カムチェーンの調整（半自動式） ・潤滑装置：エンジンオイルの交換（1,000km時） ・潤滑装置：オイルクリーナの交換（1,000km時カートリッジタイプ） **その他** ・スイングロック機構の機能（三輪車のみ）

3．定期点検

道路運送車両法で定められ（または準じて）、6か月、12か月ごとの点検とその他、使用開始から1か月目（または1,000km時）に行う点検があります。詳しい点検方法は、「ホンダサービスマニュアル」を参照してください。

●：法定点検項目、○：メーカ指定項目

点検整備項目			点検整備時期					
			125cm³以下			126cm³以上		
	点検箇所	点検項目	日常点検	6か月毎	12か月毎	日常点検	6か月毎	12か月毎
舵取り装置	ハンドル	操作具合			○			●
	フロントフォーク	損傷			○			●
		ステアリングステムの取付状態			○			●
		ステアリングステム軸受け部のガタ			○			●
制動装置	ブレーキペダル及びブレーキレバー	遊び	○	○	○	●	●	●
		ブレーキのきき具合	○	○	○	●	●	●
	ロッド及びケーブル類	緩み、がたおよび損傷			○			●
	ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態		○	○		●	●
	リザーバータンク	液量	○		○	●		●
	マスタシリンダ及びディスクキャリパ	機能、摩耗及び損傷			○			●
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		○	○		●	●
		シューの摺動部分及びライニングの摩耗			○			●
		ドラムの摩耗及び損傷			○			●
	ブレーキディスク	ディスクとパッドのすき間			○			●
		パッドの摩耗		○	○		○	●
		ディスクの摩耗及び損傷			○			●
走行装置	ホイール	タイヤの空気圧	○	○	○	●	●	●
		タイヤの亀裂及び損傷	○		○	●		●
		タイヤの溝の深さ及び異状な摩耗	○		○	●		●
		ホイールナット及びホイールボルトの緩み		○	○		●	●
		フロントホイールベアリングのがた			○			●
		リヤホイールベアリングのがた			○			●
緩衝装置	サスペンションアーム	連結部のがた及びアームの損傷			○			●
	ショックアブソーバ	油漏れ及び損傷			○			●
動力伝達装置	クラッチ	クラッチレバーの遊び		○	○		●	●
		作用		○	○		●	●
	トランスミッション	油漏れ及び油量		○	○		●	●

点検整備項目			点検整備時期					
点検箇所		点検項目	125㎤以下			126㎤以上		
			日常点検	6か月毎	12か月毎	日常点検	6か月毎	12か月毎
動力伝達装置	プロペラシャフト及びドライブシャフト	連結部のゆるみ		○	○		●	●
		スプライン部のガタ			○			●
		自在継手部のガタ			○			●
	チェーン及びスプロケット	チェーンの緩み		○	○		●	●
		スプロケットの取り付け状態及び摩耗			○			●
電気装置	点火装置	点火プラグの状態		○	○		●	●
		点火時期		○	○		●	●
	バッテリ	液量	○	○	○	●	●	●
		液の比重			○			●
		ターミナル部の接続状態			○			●
	電気配線	接続部の緩み及び損傷			○			●
原動機	本体	かかり具合及び異音	○		○	●		●
		低速及び加速の状態	○		○	●		●
		排気の状態		○	○		●	●
		エアクリーナエレメントの状態		○	○		●	●
	冷却装置	水量	○	○	○	●	●	●
		水漏れ			○			●
灯火装置及び方向指示器		作用	○	○	○	●	●	●
警音器及び方向指示器		作用			○			●
計器		作用			○			●
エクゾーストパイプ及びマフラ		取り付け部の緩み及び損傷			○			●
		マフラの機能			○			●
フレーム		緩み及び損傷			○			●
計器		作用			○			●
その他		シャシ各部の給油脂状態			○			●
運行において異状が認められた箇所		当該箇所に異状がないことを確認	○			●		

4．ホンダ推奨点検整備

定期点検整備項目には法定点検項目及び、法に準じて行う点検の他にホンダが指定する点検整備項目があります。点検する項目と時期は下表の通りです。

点検整備項目		点検整備時期		備考
		自家用		
		6か月毎	12か月毎	
ブレーキ装置	パッドの摩耗	○		
動力伝達装置	ベルトケースエアクリーナの清掃		○	126㎤以上のスクータのみ
エンジン	カムチェーンの調整	○	○	半自動式のみ

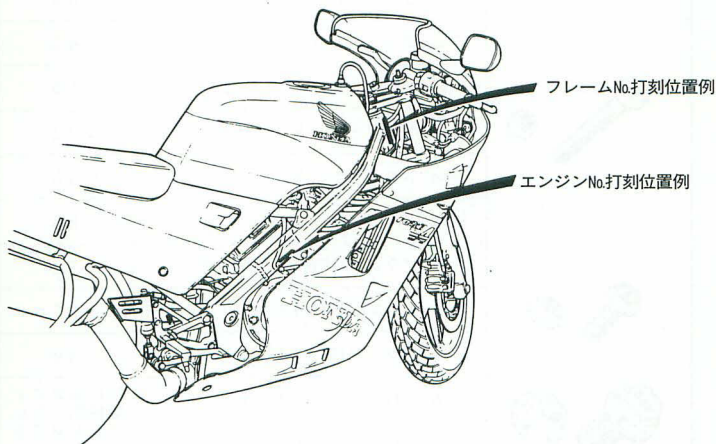
5. 定期交換部品

車の走行距離や時間の経過に伴い、摩耗、損傷、劣化が進む部品の中には外観的に異常がなくても、まだ使用できるかどうか判断しにくい部品があります。次頁の表の部品は、安全運転を確保するために、ホンダが定期的に交換することを推奨するものです。

定期交換部品名	交換時間	備考
	自家用	
ブレーキ装置 ブレーキ液	2年毎	
マスタシリンダカップ及び ディスクキャリパのゴム部品	4年毎	
動力伝達装置 ミッションオイル	10,000km毎2年毎	2サイクル車のみ
ファイナルギヤオイル	4年毎	
リヤホイールギヤボックスの オイル	4年毎	
リバースレバーケーブルの遊び	12,000km毎	ＧＬ1500のみ
サスペンション ドライヤ乾燥剤の変色 エアポンプエレメントの清掃	12,000km毎 24,000km毎	ＧＬ1500のみ ＧＬ1500のみ
電気装置 スパークプラグ	5,000km毎	2サイクル多気筒車のみ
エンジン エンジンオイル	初回1,000km、 以後3,000km毎	●空冷車 ただし、ドライサンプ車及びオイルクーラ付車を除く ●250 cm^{3}スクータにも適用
	初回1,000km、 以後6,000km毎	●126cm^3～250cm^{3}までの水冷車 ●ドライサンプ車及びオイルクーラ付空冷車
	初回 1,000km、 以後10,000km毎	●251cm^{3}以上の水冷車
オイルクリーナ	初回 1,000km、 以後20,000km毎	●カートリッジタイプ
	初回13,000km、 以後12,000km毎	●カートリッジタイプは除く
エアクリーナエレメント (ビスカス式)	10,000km毎	99cm^{3}以下
	20,000km毎	100cm^{3}以上250cm^{3}以下
	40,000km毎	251cm^{3}以上
冷却水	4年毎	
自動定速走行装置 クルーズバルブエレメント	36,000km毎	ＧＬ1500のみ

2. サービスデータ

使用にあたって

1. エンジンNo.、フレームNo.を調べてからご使用ください。

2. 各機種毎にまとめてあります。同一機種でⅠ．Ⅱ型等で変更があるものについては〔　〕等で変更箇所を表わしています。

3. 主要諸元

新型車届出数値。レース車についてはＭＦＪ届出数値を使用しています。

4. 締付けトルク

２輪車の安全運転上最低限管理しなければならない部分の締付けトルクを記載してあります。これ以外はサービスマニュアルのトルク表を参照下さい。標準締付けトルクは８頁にまとめて記載してあります。

5. 整備数値について

整備数値は点検・調整に必要なものだけ記載してあります。重整備等の整備数値はサービスマニュアルを使用してください。

標準締付けトルク

締付けトルクは各車により異なりますので車別のトルク表を見てください。
それ以外の箇所は下記、標準締付けトルクにより締付けてください。

標準締付けトルク表

単位 kg-m

形　　状	サ　イ　ズ	締付けトルク
	5㎜ ビス	0.4
	6㎜ ビス・SHボルト	0.9
	5㎜ ボルト・ナット	0.5
	6㎜ ボルト・ナット	1.0
	8㎜ ボルト・ナット	2.2
	10㎜ ボルト・ナット	3.5
	12㎜ ボルト・ナット	5.5
	6㎜ フランジ(座付)ボルト・ナット	1.2
	8㎜ フランジ(座付)ボルト・ナット	2.7
	10㎜ フランジ(座付)ボルト・ナット	4.0
	8㎜ UBSボルト・ナット	特に重要です。機種別のトルク表を見て下さい。
	10㎜ UBSボルト・ナット	

サービスデータ目次

6年 7年

6年　　7年

C50Ds1 ⑮
C50CMs2 ⑯
C50BNs1
C50BNDs1 ⑰
ST50s ⑱
NSR50s ⑲
NSB50s ⑳
CF50s ㉑
Z50JS7 ㉒
C70Ds1 ㉓
C70CMs2 ㉔
CRM80R ㉕
CR80Rs ㉖
NSR80s ㉗
TRX90s ㉘

6年 7年

NH90MP ㉙

SCX90R ㉚

CD90S ㉛

SCX90S3 ㉜

C90DS1 ㉝

C90CMS1 ㉞

XR100RS ㉟

C100MS ㊱

CR125RS ㊲

CD125TS ㊳

NX250R ㊴

CN250R ㊵

CBR250RRR ㊶

VT250CR ㊷

6年	7年	
CR250Rs		㊸
NSR250R3s		㊹
GB250s		㊺
XR250s XR250s3		㊻
CRM250Rs		㊼
XR250RT		㊽
XL250s		㊾
TRX300s		㊿
NV400CR NV400CR2		(51)
CB400FIIs		(52)
CB400FIIIs		(53)
NV600CR		(54)
VF750Cs VF750CDs		(55)
RVF750Rs		(56)

6年 7年

XRV750Rs ㊲

CB1000FR
CB1000FR3 ㊳

CBR1000Fs ㊴

VT1100C2s ㊵

GL1500SEs2 ㊶

PAC 1s	RaCooN

販売開始年月	平成 7 年 2 月 14 日
エンジンNo.	——
フレームNo.	UB01-1000021
認定番号又は指定番号	——

●主要諸元

項目		単位	値
型式			UB01型（二輪自動車）
長さ		m	1.850
幅		m	0.575
サドル高さ		m	0.775～0.925
軸間距離		m	1.126
車輌重量		kg	28
クランク長さ		mm	165
補助力制御方式			PWM制御方式
モータ	型式		直流ブラシ式
	定格出力		220W
	定格電圧		22V
バッテリ	種類		Ni-Cd（ニカド）
	容量		24V-5Ah
充電1回の走行距離			20km（バッテリ新品、常温、モード走行時）
動力伝達装置			チェーン
変速機方式			手動式後輪ハブ内装3段
ブレーキ形式	前輪		サイドプルキャリパ式
	後輪		サーボ機構付内部拡張式
灯火装置			ダイナモ式前照灯
充電形式			スイッチングレギュレータ式
充電時間	比例補助		0km/h以上15km/h以下
	漸減補助		15km/h以上24km/h以下

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg－m

区分	部位	mm	kg－m
アシストシステム関係	ドライブスプロケットロックナット	36	8.0
	ロアカバーマウントスクリュ	5	0.9
	ドライブモータマウントボルト	5	0.53
	ドライブモータターミナルナット	5	0.26
	バッテリコネクタターミナルスクリュ	5	0.18
	車体側バッテリコネクタターミナルナット	5	0.18
車体関係	ステアリングステムロックナット(BC1)	25.4	3.0
	ステアリングセンタロックナット(BC1)	25.4	3.0
	フロントアクスルナット(BC5/16)	7.94	2.2
	リヤアクスルナット(BC3/8)	9.53	3.4
	クランクアームナット	10	5.5
	R. ペダル (BC16/9)	14.29	2.0
	L. ペダル (BC16/9)	14.29	2.0
	ハンドルパイプ割り締めボルト	8	2.0
	ハンドルポストボルト	8	2.0
	ヘッドライト	6	1.2
	シートマウントナット	8	1.2
	アシストユニットマウントナット	8	2.7
	リヤブレーキサイドナット(BC3/8)	9.53	2.7

●整備数値

項目			値
ステアリング	上下ボールタイプ		ボールリテーナ
	呼び・個数		5/32・16
	ヘッドパイプ圧入径		Φ30
クランク長さ			165mm
タイヤ種類			WO
使用タイヤ			IRC650×35A W / O28型KK
チューブサイズ			650×35A
使用チューブ			IRC26X1-1/2 650×38B,650×35A-38A W/O
リム種類			WO
リムサイズ			26×1-3/8
使用リム			ARAYA TF-110
スポーク	フロント	サイズ	No.14×280 BC2,0
		本数	36
	リヤ	サイズ	No.13×274 BC2,0
		本数	36
空気圧			3,00kg/cm²
チェーン	種類		標準型自転車チェーン
	呼び		1/2×1/8
	使用チェーン		DID 1/2×1/8
	リンク数		102(ジョイント含む)
ヒューズ(バッテリ、メイン)			30A/1A

●配線図

充電器
AC100Vコンセントへ
インジケータランプ
メインスイッチ
バッテリ
バッテリパック
ヒューズ
(30A)
サーミスタ
2P(白)カプラ
充電コネクタ
バッテリコネクタ
ヒューズ(1A)
コントロールユニット
赤赤緑
6P(白)防水カプラ
3P(黒)防水カプラ
3P(白)防水カプラ
4P(白)カプラ
クランクスピードセンサ
ストロークセンサ
メインリレー
赤/白
黒/緑
ドライブモータ

CRM50R	CRM50

販売開始年月	平成 6 年 6 月 24 日
エンジンNo.	AC08E-3201208〜
フレームNo.	AD13-1100001〜
認定番号又は指定番号	I-1604

●主要諸元

車名及び型式			ホンダ A－AD13			
長さ		m	1.880			
幅		m	0.765			
高さ		m	1.100			
軸距離		m	1.240			
原動機の型式			AC08E			
総排気量		cm³	49			
内径×行程		mm	39.0×41.4			
車輌重量		kg	前軸	40	後軸	44
			計	84		
乗車定員			1			
車輌総重量		kg	前軸	57	後軸	82
			計	139		
タイヤ	前輪		70/100－17 40P			
	後輪		90/90－14M/C 46P			
ポート開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	87° BBDC			
		閉じ	86° ABDC			
	掃気	開き	56° BBDC			
		閉じ	56° ABDC			
圧縮比			7.2			
圧縮圧力kg/cm²-rpm			11.0－400			
最高出力PS/rpm			7.2/9,500			
最大トルクkg-m/rpm			0.63/7,500			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	インテークマニホールドボルト	6	1.0
	トランスミッションドレンボルト	12	2.5
	シリンダヘッドナット	8	2.0
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
	フライホイールナット	12	6.0
	クラッチセンタロックナット	14	5.5
	ウォータポンプインペラ	6	1.0
フレーム	ステアリングステムナット	22	10.5
	ステアリングトップスレッド	26	0.15
	スポークニップル	BC3.2	0.4
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	14	9.0
	キャリパブリーダバルブ	8	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	フロントブレーキディスクボルト	8	4.3
	フロントマスタシリンダキャップスクリュ	4	0.15
	リヤキャリパパッドピンプラグ	10	0.25
	リヤキャリパパッドピン	10	1.8
	リヤマスタシリンダロックナット	8	1.8
	ドリブンスプロケットナット	8	3.1

●整備数値

項目		単位	数値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10－20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10－20
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	——
	使用限度	mm	——
ディスクの厚さ	標準	mm	3.0
	使用限度	mm	2.5
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm²	1.25
	リヤ	kg/cm²	1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	318
	標準オイルレベル	mm	132
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	——
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	35－45
アイドリング		rpm	1,400±100
潤滑装置	潤滑方法		分離潤滑式
	油ポンプ型式		プランジャ式
	潤滑油容量	ℓ	0.6
ミッションオイル	分解時	ℓ	0.9
	交換時	ℓ	0.8
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			PF70F
キャブレータフロートレベル		mm	13.5
ジェットニードルクリップ段数			2
エア/パイロットスクリュ開度			1－1/4
ガソリンタンク容量		ℓ	5.2
ラジエータ液全容量		ℓ	0.67

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR7ES BR8ES BR9ES	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC19/1,400
			進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	——
	日本電装	W22ESR-U W24ESR-U W27ESR-U	最大進角角度　度／rpm	7.1/11,500
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	12.5−13.5
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.7−0.8	バッテリ容量　V／AH	——
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重　(20℃)	——

点火回路

SZ50R2	TACTS（タクト）

販売開始年月	平成 6 年 7 月 14 日
エンジンNo.	AF24E－2043940～
フレームNo.	AF31－1100001～
認定番号又は指定番号	I－1602

●主要諸元

項目			値			
車名及び型式			ホンダ A－AF31			
長さ m			1.675			
幅 m			0.625			
高さ m			1.025			
軸距離 m			1.175			
原動機の型式			AF24E			
総排気量 cm³			49			
内径×行程 mm			39.0×41.4			
車輌重量 kg			前軸	30	後軸	43
			計	73		
乗車定員			1			
車輌総重量 kg			前軸	48	後軸	80
			計	128		
タイヤ	前輪		3.00－10 42J			
	後輪		3.00－10 42J			
ポート開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	84° BBDC			
		閉じ	84° ABDC			
	掃気	開き	62° BBDC			
		閉じ	62° ABDC			
圧縮比			7.1			
圧縮圧力kg/cm²-rpm			10.0－600			
最高出力PS/rpm			6.1/7,000			
最大トルクkg-m/rpm			0.65/6,500			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg－m

	箇所	mm	kg－m
エンジン	スパークプラグ	14	1.4
	オイルチェックボルト	8	1.3
	キャブレータ取り付けボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	4.0
	クラッチアウタナット	10	4.0
	クーリングファンボルト	6	0.8
フレーム	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	12.0
	フロントクッションアッパボルト	8	2.7
	フロントクッションロアスクリュ	8	0.1
	フロントクッションロアナット	8	1.8
	フロントクッションアームナット	8	2.7
	ステアリングステムナット	—	7.0
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	キャリパマウントボルト	8	2.7
	キャリパブリードバルブ	8	0.6
	キャリパパッドピン	10	1.8
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
	リヤブレーキアームボルト	5	0.5

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ（使用限度） mm		2.0
ドラム	標準 mm	95.0
	使用限度 mm	95.5
ディスクの厚さ	標準 mm	3.0
	使用限度 mm	2.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
	リヤkg/cm²	2.00
タイヤ溝（使用限度）	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		——
アイドリング rpm		1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	——
	交換時 ℓ	——
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラ－U 10W－30
	分解時 ℓ	0.09
キャブレータセッティングマーク		PB80WA
キャブレータフロートレベル mm		8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1－1/2
ガソリンタンク容量 ℓ		4.5
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR4HSA BR6HSA BR8HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC17／1,800
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W14FR-L W20FR-L W24FR-L	最大進角角度 度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0−15.0
			バッテリ型式	FTX4,YTR4A-BS
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 V／AH	12/2.3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20 ℃)	1.320

充電回路

点火回路

●配線図

4

50

SZ50R SZ50R3	TACT (タクト)

販売開始年月	平成 6 年 7 月 14 日
エンジンNo.	AF24E-2043940～
フレームNo.	AF30-1100001～
認定番号又は指定番号	I-1601

●主要諸元　[ ]：オートスタンド装備車

車名及び型式			ホンダ A－AF30		
長さ m			1.675		
幅 m			0.615		
高さ m			1.025		
軸距離 m			1.175		
原動機の型式			AF24E		
総排気量 cm³			49		
内径×行程 mm			39.0×41.4		
車輌重量 kg			前軸 28[29]	後軸 43[45]	
			計 71[74]		
乗車定員			1		
車輌総重量 kg			前軸 46[47]	後軸 80[82]	
			計 126[129]		
タイヤ	前輪		3.00－10 42J		
	後輪		3.00－10 42J		
ポート開閉時期	吸気	開き	自動管制式		
		閉じ	自動管制式		
	排気	開き	84° BBDC		
		閉じ	84° ABCC		
	掃気	開き	62° BBDC		
		閉じ	62° ABDC		
圧縮比			7.1		
圧縮圧力kg/cm²-rpm			10.0－600		
最高出力PS/rpm			6.1/7,000		
最大トルクkg-m/rpm			0.65/6,000		

●締付トルク(中央値表示です)単位mm　kg－m

		mm	kg－m
エンジン	スパークプラグ	14	1.4
	オイルチェックボルト	8	1.3
	キャブレータ取り付けボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	4.0
	クラッチアウタナット	10	4.0
	クーリングファンボルト	6	0.8
フレーム	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	12.0
	フロントクッションカバーボルト	6	1.2
	フロントクッションアッパボルト	8	2.7
	フロントクッションロアスクリュ	8	0.1
	フロントクッションロアナット	8	1.8
	フロントクッションアームナット	8	2.7
	ステアリングステムナット	—	7.0
	ハンドルポスト割り締めナット	10	5.0
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.5
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
	リアブレーキアームボルト	5	0.5

●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	95.0
	使用限度 mm	95.5
ライニングの厚さ	標準 mm	3.0
	使用限度 mm	1.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
	リヤkg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 cc	—
	標準オイルレベルmm	—
クッション空気圧	フロントkg/cm²	—
	リヤkg/cm²	—
クラッチレバーの遊び mm		—
チェーンの振幅 mm		—
アイドリング rpm		1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	—
	交換時 ℓ	—
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラーU 10W－30
	分解時 ℓ	0.09
キャブレータセッティングマーク		PB80WA
キャブレータフロートレベル mm		8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1－1/2
ガソリンタンク容量 ℓ		5.0
ラジエータ液全容量 ℓ		—

●電装関係

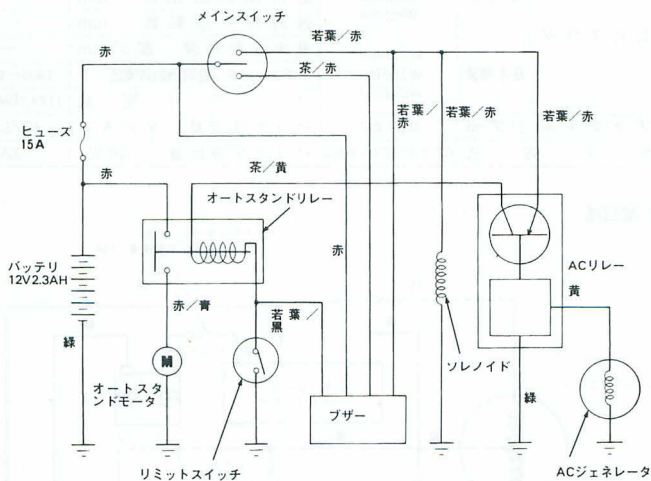
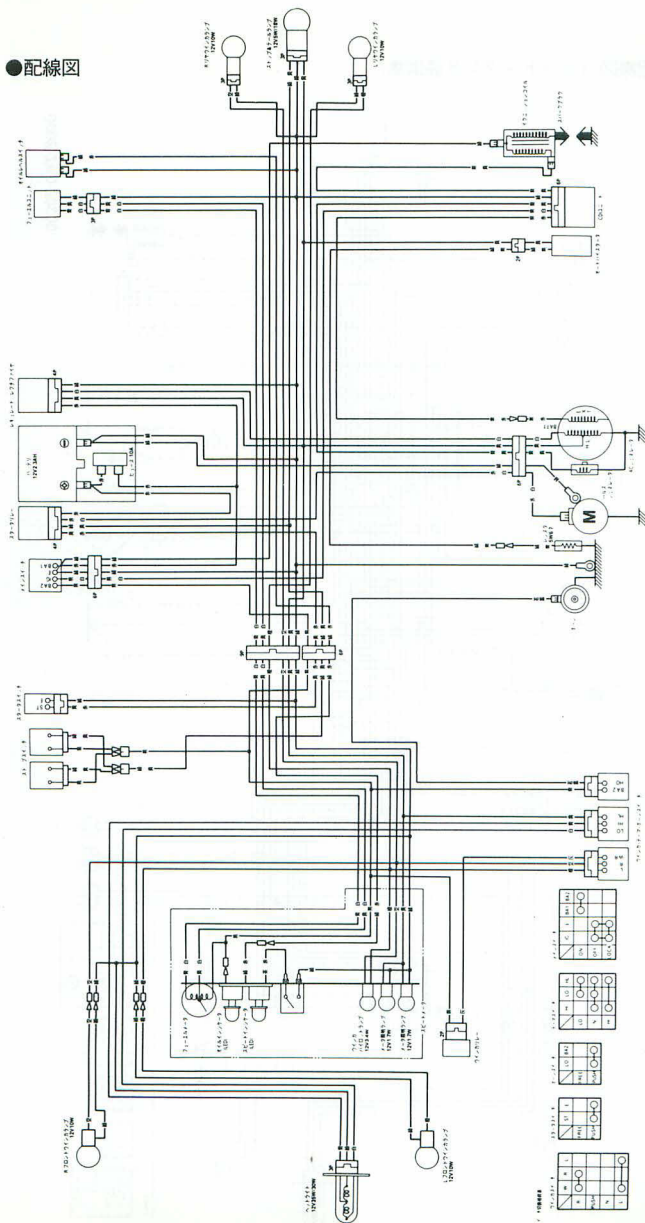
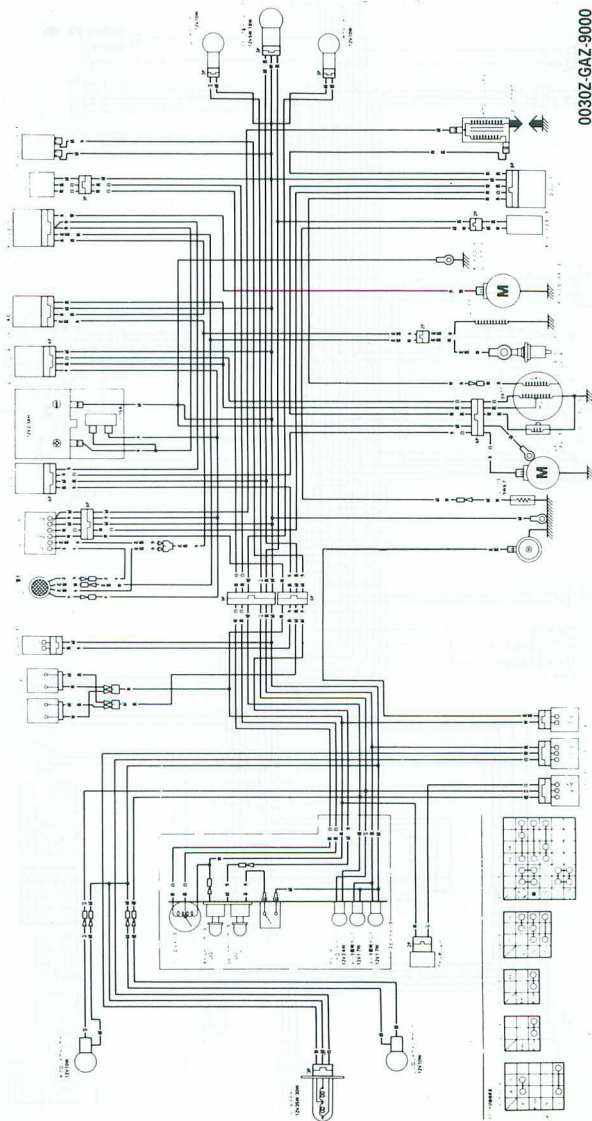
点火プラグ	ＮＧＫ	BR4HSA BR6HSA BR8HSA	点火時期（Ｆマーク）度／rpm	BTDC17/1,800
			進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	——
	日本電装	W14FR-L W20FR-L W24FR-L	最大進角角度　度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	14.0－15.0
			バッテリ型式	FTX4,YTR4A-BS
プラグギャップ mm		0.6－0.7	バッテリ容量　V／AH	12/2.3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重　(20℃)	1.320

充電回路

点火回路

●オートスタンドシステム回路

メインスイッチ
若葉／赤
赤
茶／赤
ヒューズ
15A
若葉／赤
若葉／赤
若葉／赤
茶／黄
赤
オートスタンドリレー
赤
バッテリ
12V2.3AH
ACリレー
黄
赤／青
若葉／黒
緑
オートスタンドモータ
ソレノイド
ブザー
緑
リミットスイッチ
ACジェネレータ

●配線図

0030Z-GAZ-0000

●配線図（オートスタンド装備車）

SCX50R SCX50R2	キャビーナ スタンドアップキャビーナ

販売開始年月	平成 6 年 9 月 15 日
エンジンNo.	AF20E-3000001～
フレームNo.	AF33-1000001～
認定番号又は指定番号	I-1623

●主要諸元　［　］：オートスタンド装備車

項目					
車名及び型式		ホンダ・AF33			
長さ m		1.845			
幅 m		0.680			
高さ m		1.670			
軸距離 m		1.280			
原動機の型式		AF20E			
総排気量 ㎤		49			
内径×行程 mm		39.0×41.4			
車輌重量 kg		前軸	47[49]	後軸	61[63]
		計	108[112]		
乗車定員		1			
車輌総重量 kg		前軸	65[67]	後軸	98[100]
		計	163[167]		
タイヤ	前輪	100/90−12 59J			
	後輪	100/80−10 58J			
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式			
	吸気 閉じ	自動管制式			
	排気 開き	79° BBDC			
	排気 閉じ	79° ABDC			
	掃気 開き	55° BBDC			
	掃気 閉じ	55° ABDC			
圧縮比		6.9			
圧縮圧力kg/㎠-rpm		10.0−600			
最高出力PS/rpm		5.2/6250			
最大トルクkg-m/rpm		0.61/6000			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm　kg−m

区分	項目	mm	kg−m
エンジン	ミッションオイルチェックボルト	10	1.2
	ミッションオイルドレンボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
	L.クランクケースカバーボルト	6	1.2
	ドライブフェースナット	10	3.7
	フライホイールナット	10	4.0
フレーム	ステアリングステムロックナット	BC1	7.0
	スピードメータケーブルスクリュ	5	0.2
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フォークソケットボルト	8	2.0
	リヤアクスルナット	16	12.0
	フロントブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキケーブルクランパボルト	6	1.2
	リヤクッション取り付けボルト アッパ	10	4.0
	リヤクッション取り付けボルト ロア	10	2.5
	マフラマウントボルト	8	3.2
	ワイパモータナット、18mm	18	2.0
	ワイパアームフランジナット	8	1.8

●整備数値

項目		
フロントブレーキレバーの遊び mm		10−20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10−20
ホイールリムの振れ（使用限度）mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0−110.2
	使用限度 mm	111
ディスクの厚さ	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
タイヤ空気圧	フロントkg/㎠	1.50
	リヤkg/㎠	2.00
タイヤ溝（使用限度）	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	83
	標準オイルレベルmm	85
クッション空気圧	フロント mm	——
	リヤ mm	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		——
アイドリング rpm		1800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	——
	交換時 ℓ	——
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラU 10W−30
	分解時 ℓ	0.12
キャブレータセッティングマーク		PB2DA[A]
キャブレータフロートレベル mm		8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-5/8
ガソリンタンク容量 ℓ		7.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	ＮＧＫ	BR4HSA BR6HSA BR8HSA	点火時期（Ｆマーク）度／rpm	17 / BTDC 1500
			進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	——
	日本電装	W14FR-L W20FR-L W24FR-L	最大進角角度　度／rpm	——
			レギュレータ／整流機制御電圧　V	14.0−15.0
			バッテリ型式	YTX7L−BS
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量　V／AH	12/6
点火方式		CDI式	バッテリ充電電流(標準)　A／H	0.6/10

充電回路

点火回路

●配線図（キャビーナ）

●配線図（スタンドアップキャビーナ）

0030Z-GBB-7000

CA50s	JAZZ

販売開始年月	平成 6 年 11 月 16 日
エンジンNo.	AC09E-1207228～
フレームNo.	AC09-1400001～
認定番号又は指定番号	I-1519

●認定数値と主要諸元

項目			値			
車名及び型式			ホンダA－AC09			
長さ m			1.910			
幅 m			0.580			
高さ m			0.920			
軸距離 m			1.325			
原動機の型式			AC09E			
総排気量 cm³			49			
内径×行程 mm			39.0×41.4			
車輌重量 kg			前軸	35	後軸	48
			計	83		
乗車定員			1			
車輌総重量 kg			前軸	50	後軸	88
			計	138		
タイヤ	前輪		2.50-16-4PR			
	後輪		4.50-12-2PR			
バルブタイミング	吸気	開き	7° BTDC(1mmリフト時)			
		閉じ	12° ABDC(1mmリフト時)			
	排気	開き	22° BBDC(1mmリフト時)			
		閉じ	2° BTDC(1mmリフト時)			
圧縮比			10.0			
圧縮圧力kg/cm²-rpm			14.0－1,000			
最高出力PS/rpm			4.0/7,500			
最大トルクkg-m/rpm			0.43/6,000			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

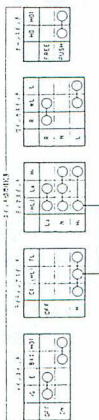
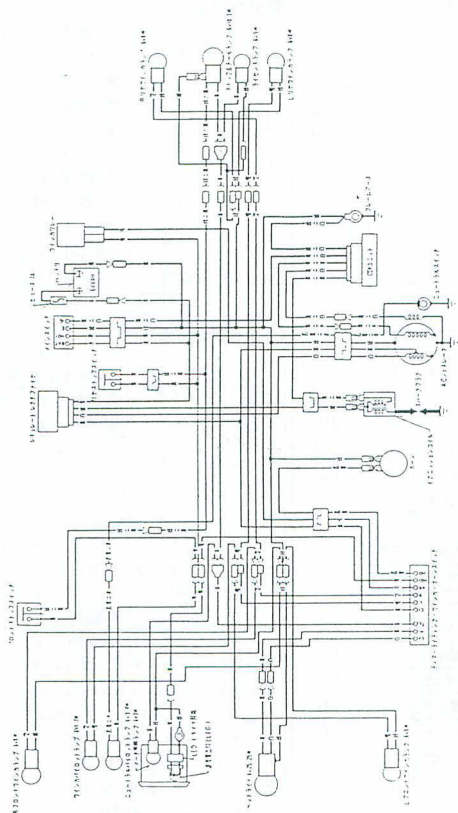
	部位	mm	kg－m
エンジン	クラッチセンタロックナット	14	4.3
	フライホイールナット	10	4.2
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	オイルドレンボルト	12	2.5
	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
	シリンダヘッドナット	6	1.0
フレーム	ステアリングステムナット	22	7.0
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	12	6.3
	エンジンハンガボルト	8	3.8
	サイドスタンドピボットボルト	10	1.5
	サイドスタンドピボットロックナット	10	4.0
	フロントフォーク取付けボルト	12	4.5
	シートボルト	8	3.0
	スポーク	BC2.9	0.25

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ライニング	標準 mm	4.0
	使用限度 mm	2.0
ホイールリムの振れ mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0
	使用限度 mm	111.0
パッドの摩耗		——
ディスクの厚さ	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm²	1.50
	リヤkg/cm²	1.50
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダATF
	分解時 cc	182.5-184.5
	標準オイルレベルmm	108
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		10－20
アイドリング rpm		1,700±100
タペット隙間(冷間時)	IN mm	0.05±0.02
	EX mm	0.05±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
キャブレータセッティングマーク		PB90
キャブレータフロートレベル mm		10.7
ジェットニードルクリップ段数		2段目
エアスクリュ開度		2
ガソリンタンク容量 ℓ		6.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——
ラジエータキャップ開弁圧kg/cm²		——
ファイナルドラブギア(ギアオイル#) ℓ		——

●電気関係整備データ

点火プラグ ( )内オプション			点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC27/1,700
	NGK	C6HA (C5HA) (C7HA)	進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U20FS-L (U16FS-L) (U22FS-L)	最大進角角度	——
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	ライト6.0−7.5
				バッテリ7.0−8.5
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ型式	6N4-2A-7
点火方式		CDI式 マグネット点火	バッテリ容量 AH	4
			バッテリ液比重 (20℃)	1.260−1.280

SK50Ms	DIO（デイオ）

販売開始年月	平成 6 年 12 月 10 日
エンジンNo.	AF34E-1092620～
フレームNo.	AF34-1200001～
認定番号又は指定番号	I-1612

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ A-AF34			
長さ m		1.675			
幅 m		0.615			
高さ m		0.995			
軸距離 m		1.145			
原動機の型式		AF34E			
総排気量 cm³		49			
内径×行程 mm		40.0×39.3			
車輌重量 kg		前軸	28	後軸	45
		計	73		
乗車定員		1			
車輌総重量 kg		前軸	49	後軸	79
		計	128		
タイヤ	前輪	3.00－10 42J			
	後輪	3.00－10 42J			
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式			
	吸気 閉じ	自動管制式			
	排気 開き	82° BBDC			
	排気 閉じ	82° ABDC			
	掃気 開き	57.5° BBDC			
	掃気 閉じ	57.5° ABDC			
圧縮比		7.1			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		10.5－600			
最高出力PS/rpm		7.0/6,500			
最大トルクkg-m/rpm		0.79/6,250			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg－m

区分	項目	mm	kg－m
エンジン	スパークプラグ	14	1.4
	オイルチェックボルト	8	1.3
	キャブレータ取り付けボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	4.0
	クラッチアウタナット	10	4.0
	クーリングファンボルト	6	0.8
フレーム	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	12.0
	ステアリングステムロックナット	—	7.0
	ハンドルポスト割り締めナット	10	5.0
	ブレーキレバーブラケットボルト	6	1.0
	スピードメータケーブルセットスクリュ	4	0.2
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
	フロントフォークマウントボルト	8	2.7
	リヤブレーキアームボルト	5	0.5
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.7
	エンジンハンガブラケットナット(エンジン側)	10	5.0
	(フレーム側)	10	6.0

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ（使用限度）mm		2.0
ドラム	標準 mm	95.0
	使用限度 mm	95.5
ライニングの厚さ	標準 mm	3.0
	使用限度 mm	1.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
	リヤkg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 cc	—
	標準オイルレベルmm	—
クッション空気圧	フロントkg/cm²	—
	リヤkg/cm²	—
クラッチレバーの遊び mm		—
チェーンの振幅 mm		—
アイドリング rpm		1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.3
ミッションオイル	分解時 ℓ	—
	交換時 ℓ	—
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラーU 10W－30
	分解時 ℓ	0.09
キャブレータセッティングマーク		PB2EAA
キャブレータフロートレベル mm		8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア／パイロットスクリュ開度		1-3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		5.3
ラジエータ液全容量 ℓ		—

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR4HSA BR6HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC14/1,800
			進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	——
	日本電装	W14FR-L W20FR-L	最大進角角度　度／rpm	——
			レギュレータ／整流機制御電圧　V	14.0−15.0
			バッテリ型式	FTX4,YTR4A-BS
プラグギャップ ㎜		0.6−0.7	バッテリ容量　V／AH	12/2.3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重　(20℃)	1.320

充電回路

点火回路

●配線図

スタータスイッチ
ST
E
FREE
PUSH
ホーンスイッチ
HO
BAT
FREE
PUSH
ティマスイッチ
HI
LO
HL
LO
N
HI
リヤストップスイッチ
フロントストップスイッチ
スタータスイッチ
メインスイッチ
BAT1
BAT
レギュレート レクチファイヤ
4P
スタータリレー
4P
バッテリ
12V2.3AH
ヒューズ 15A
ヒューズ 10A
フューエルユニット
オイルレベルスイッチ
Rフロントウインカランプ
12V10W
2P
ヘッドライト
12V35W/30W
3P
Lフロントウインカランプ
12V10W
2P
ウインカパイロットランプ
12V3.4W
フューエルメータ
オイルインジケータ (LED)
スピードインジケータ (LED)
スピードセンサ
メータ照明ランプ
12V1.7W
メータ照明ランプ
12V1.7W
スピードメータ
9P 赤
9P 白
3P
2P
ウインカリレー
Rリヤウインカランプ
12V10W
ストップ&テールランプ
12V5W/18W
Lリヤウインカランプ
12V10W
ホーン
レジスタ
5W6.7Ω
パルスジェネレータ
BATT
H/L
ACジェネレータ
2P
3P
2P
オートバイスタータ
4P
2P
CDIユニット
イグニションコイル
スパークプラグ
ホーンスイッチ
BAT
HO
ウインカスイッチ
W
WL
WR
ティマスイッチ
HI
LO
HL
メインスイッチ
BAT
BAT1
LOCK
OFF
ON
ウインカスイッチ
W
WL
WR
R
N
L
0030Z-GBL-0000

SK50Ms2	ディオ DIO SR

販売開始年月	平成 6 年 12 月 10 日
エンジンNo.	AF34E-1092628～
フレームNo.	AF35-1200001～
認定番号又は指定番号	I-1613

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ　A－AF35			
長さ m		1.675			
幅 m		0.615			
高さ m		0.995			
軸距離 m		1.145			
原動機の型式		AF34E			
総排気量 cm³		49			
内径×行程 mm		40.0×39.3			
車輌重量 kg		前軸	30	後軸	45
		計	75		
乗車定員		1			
車輌総重量 kg		前軸	51	後軸	79
		計	130		
タイヤ	前輪	3.00－10 42J			
	後輪	3.00－10 42J			
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式			
	吸気 閉じ	自動管制式			
	排気 開き	82° BBDC			
	排気 閉じ	82° ABDC			
	掃気 開き	57.5° BBDC			
	掃気 閉じ	57.5° ABDC			
圧縮比		7.1			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		10.5－600			
最高出力PS/rpm		7.0/6,500			
最大トルクkg-m/rpm		0.79/6,250			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm　kg－m

区分	部位	mm	kg－m
エンジン	スパークプラグ	14	1.4
	オイルチェックボルト	8	1.3
	キャブレータ取り付けボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	4.0
	クラッチアウタナット	10	4.0
	クーリングファンボルト	6	0.8
フレーム	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	12.0
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.7
	エンジンハンガブラケットナット(エンジン側)	10	5.0
	(フレーム側)	10	6.0
	ステアリングステムナット	—	7.0
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	キャリパマウントボルト	8	3.2
	キャリパブリードバルブ	8	0.6
	キャリパパッドピン	10	1.8
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
	リヤブレーキアームボルト	5	0.5

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	95.0
	使用限度 mm	95.5
ディスクの厚さ	標準 mm	3.0
	使用限度 mm	2.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
	リヤkg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		——
アイドリング rpm		1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.3
ミッションオイル	分解時 ℓ	——
	交換時 ℓ	——
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラーU 10W－30
	分解時 ℓ	0.09
キャブレータセッティングマーク		PB2EAA
キャブレータフロートレベル mm		8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		5.3
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR4HSA BR6HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC14/1,800
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W14FR-L W20FR-L	最大進角角度 度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0−15.0
			バッテリ型式	FTX4,YTR4A-BS
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 V／AH	12/2.3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

充電回路

点火回路

CD50s	ベンリイ CD50

販売開始年月	平成 6 年 12 月 24 日
エンジンNo.	CD50E-1905020～
フレームNo.	CD50-2100001～
認定番号又は指定番号	I-1221

●主要諸元

車名及び型式			ホンダ A－CD50			
長さ m			1.805			
幅 m			0.700			
高さ m			1.020			
軸距離 m			1.170			
原動機の型式			CD50E			
総排気量 ㎤			49			
内径×行程 mm			39.0×41.4			
車輌重量 kg			前軸	35	後軸	44
			計	79		
乗車定員			1			
車輌総重量 kg			前軸	54	後軸	80
			計	134		
タイヤ	前輪		2.25－17－33L			
	後輪		2.50－17－38L			
バルブタイミング	吸気	開き	7° BTDC（1mmリフト時）			
		閉じ	12° ABDC（1mmリフト時）			
	排気	開き	10° BBDC（1mmリフト時）			
		閉じ	0° ATDC（1mmリフト時）			
圧縮比			10.0			
圧縮圧力kg/㎠-rpm			14.0－1,000			
最高出力PS/rpm			4.0/7,000			
最大トルクkg-m/rpm			0.44/4,500			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg－m

		mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
フレーム	エンジンマウントボルト	8	2.3
	ステアリングステムナット	22	6.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	6	0.9
	トップブリッジ取り付けボルト	8	4.4
	フロントアクスルナット	10	4.3
	リヤアクスルナット	12	4.3
	リヤクッションナット	10	3.5
	リヤフォークナット	10	3.5
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3

●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ（使用限度）mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0
	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標準 mm	——
	使用限度 mm	インジケータ式
タイヤ空気圧	フロントkg/㎠	1.75
	リヤkg/㎠	2.00
タイヤ溝（使用限度）	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	65
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/㎠	——
	リヤkg/㎠	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		10－20
アイドリング rpm		1,700±100
タペット隙間（冷間時）	IN mm	0.05
	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PB30B
キャブレータフロートレベル mm		10.7
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1-5/8
ガソリンタンク容量 ℓ		6.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR5HSA CR6HSA CR7HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC27/1,700
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度 度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0−16.0
			バッテリ型式	FT4L-12,YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 V／AH	12/3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20 °C)	1.320

点火回路

●配線図

Rフロントウインカランプ
12V10W
速度警告灯 (LED)
ニュートラルパイロットランプ
12V3.4W
ウインカパイロットランプ
12V3.4W
スピードメータ照明ランプ
12V1.7W
サイドスタンドインジケータ
12V3.4W
ヘッドライト
12V30/30W
(OP.12V25/25W)
Lフロントウインカランプ
12V10W
フロントストップスイッチ
ダイオード
CDIユニット
ウインカリレー
サイドスタンドスイッチ
バッテリ 12V3AH
ヒューズ 7A
リヤストップスイッチ
Rリヤウインカランプ
12V10W
ストップ&テールランプ
12V18/5W
Lリヤウインカランプ
12V10W
レギュレートレクチファイヤ
イグニッションコイル
ホーン
ACジェネレータ
ニュートラルスイッチ
フレームアース
ウインカ・ディマ・ホーンスイッチ
メインスイッチ
メインスイッチ
IG E BAT HOI
OFF
ON
ウインカスイッチ
R WR L
R
N
L
ディマスイッチ
TL Lo Hi Cl
Lo
N
Hi
ホーンスイッチ
HO E
FREE
PUSH
0030Z—065—6500

SK50Ms3	DIO ZX（デイオ）

販売開始年月	平成 7 年 1 月 24 日
エンジンNo.	AF34E-3066165〜
フレームNo.	AF35-1200001〜
認定番号又は指定番号	I-1613

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ A－AF35			
長さ m		1.675			
幅 m		0.630			
高さ m		0.995			
軸距離 m		1.145			
原動機の型式		AF34E			
総排気量 cm³		49			
内径×行程 mm		40.0×39.3			
車輌重量 kg		前軸	30	後軸	46
		計	76		
乗車定員		1			
車輌総重量 kg		前軸	51	後軸	80
		計	131		
タイヤ	前輪	90/90－10 50J			
	後輪	90/90－10 50J			
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式			
	吸気 閉じ	自動管制式			
	排気 開き	82° BBDC			
	排気 閉じ	82° ABDC			
	掃気 開き	57.5° BBDC			
	掃気 閉じ	57.5° ABDC			
圧縮比		7.1			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		10.5－600			
最高出力PS/rpm		7.2/6,500			
最大トルクkg-m/rpm		0.81/6,250			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	スパークプラグ	14	1.4
	オイルチェックボルト	8	1.3
	キャブレータ取り付けボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	4.0
	クラッチアウタナット	10	4.0
	クーリングファンボルト	6	0.8
フレーム	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	12.0
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.7
	エンジンハンガブラケットナット(エンジン側)	10	5.0
	(フレーム側)	10	6.0
	ステアリングステムナット	—	7.0
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	キャリパマウントボルト	8	3.2
	キャリパブリードバルブ	8	0.6
	キャリパパッドピン	10	1.8
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
	リヤブレーキアームボルト	5	0.5

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ（使用限度）mm		2.0
ドラム	標準 mm	95.0
	使用限度 mm	95.5
ディスクの厚さ	標準 mm	3.0
	使用限度 mm	2.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
	リヤkg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	68
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		——
アイドリング rpm		1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	1.3
ミッションオイル	分解時 ℓ	——
	交換時 ℓ	——
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラ－U 10W－30
	分解時 ℓ	0.09
キャブレータセッティングマーク		PB2EAA
キャブレータフロートレベル mm		8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア／パイロットスクリュ開度		1-3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		5.3
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	ＮＧＫ	BR4HSA BR6HSA	点火時期（Ｆマーク）度／rpm	BTDC14/1,800
			進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	——
	日本電装	W14FR-L W20FR-L	最大進角角度　度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	14.0−15.0
			バッテリ型式	FTX4,YTR4A-BS
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量　Ｖ／ＡＨ	12/2.3
点火方式		ＣＤＩ式マグネット点火	バッテリ液比重　（20℃）	1.320

充電回路

点火回路

●配線図

スタータスイッチ
ST E
FREE
PUSH
ホーンスイッチ
HO BAT
FREE
PUSH
ディマスイッチ
HI LO HL
LO
N
HI
リヤストップスイッチ
フロントストップスイッチ
スタータスイッチ
メインスイッチ
レギュレートレクチファイヤ
スタータリレー
バッテリ
12V2.3AH
ヒューズ 15A
ヒューズ 10A
フューエルユニット
オイルレベルスイッチ
ハイマウントストップランプ
12V1.5W
Rフロントウインカランプ
12V10W
Rリヤウインカランプ
12V10W
ウインカパイロットランプ
12V3.4W
ヘッドライト
12V35W/30W
フューエルメータ
ストップ&テールランプ
12V5W/18W
9P赤
9P白
オイルインジケータ（LED）
スピードインジケータ（LED）
スピードセンサ
Lフロントウインカランプ
12V10W
Lリヤウインカランプ
12V10W
3P
メータ照明ランプ
12V1.7W
スピードメータ
ウインカリレー
レジスタ
5W6.7
パルスジェネレータ
BATT
ACジェネレータ
オートバイスタータ
CDIユニット
イグニションコイル
スパークプラグ
ホーンスイッチ
ウインカスイッチ
ディマスイッチ
ホーン
メインスイッチ
BAT BAT1
LOCK
OFF
ON
ウインカスイッチ
W WL WR
R
N
L
0030Z-GBL-7000

SCX50s3	ブロード50

販売開始年月	平成 7 年 1 月 30 日
エンジンNo.	AF20E-4000001～
フレームNo.	AF33-3000001～
認定番号又は指定番号	I-1623

●主要諸元

車名及び型式		ホンダ・AF33			
長さ m		1.845			
幅 m		0.640			
高さ m		1.350			
軸距離 m		1.280			
原動機の型式		AF20E			
総排気量 cm³		49			
内径×行程 mm		39.0×41.4			
車輌重量 kg		前軸	41	後軸	57
		計	98		
乗車定員		1			
車輌総重量 kg		前軸	59	後軸	94
		計	153		
タイヤ	前輪	100/90−12 59J			
	後輪	100/80−10 58J			
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式			
	吸気 閉じ	自動管制式			
	排気 開き	79° BBDC			
	排気 閉じ	79° ABDC			
	掃気 開き	55° BBDC			
	掃気 閉じ	55° ABDC			
圧縮比		6.9			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		10.0−600			
最高出力PS/rpm		5.2/6250			
最大トルクkg-m/rpm		0.61/6000			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg−m

エンジン	ミッションオイルチェックボルト	10	1.2
	ミッションオイルドレンボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
	L.クランクケースカバーボルト	6	1.2
	ドライブフェースナット	10	3.7
	フライホイールナット	10	4.0
フレーム	ステアリングステムロックナット	BC1	7.0
	スピードメータケーブルスクリュ	5	0.2
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フォークソケットボルト	8	2.0
	リヤアクスルナット	16	12.0
	フロントブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキケーブルクランパボルト	6	1.2
	リヤクッション取り付けボルト アッパ	10	4.0
	リヤクッション取り付けボルト ロア	10	2.5
	マフラマウントボルト	8	3.2
	ワイパモータナット、18mm	18	2.0
	ワイパアームフランジナット	8	1.8

●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び mm		10−20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10−20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0−110.2
	使用限度 mm	111
ディスクの厚さ	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50
	リヤkg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	83
	標準オイルレベルmm	85
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		——
アイドリング rpm		1800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	——
	交換時 ℓ	——
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラU 10W−30
	分解時 ℓ	0.12
キャブレータセッティングマーク		PB2D🄰
キャブレータフロートレベル mm		8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-5/8
ガソリンタンク容量 ℓ		7.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR4HSA BR6HSA BR8HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	17/BTDC1500
			進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	——
	日本電装	W14FR-L W20FR-L W24FR-L	最大進角角度　度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	14.0-15.0
			バッテリ型式	YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.6-0.7	バッテリ容量　V／AH	12/6
点火方式		CDI式	バッテリ充電電流(標準)　A／H	0.6/10

充電回路

点火回路

●配線図

メインスイッチ

	BAT1	BAT2
ON	○—	—○
OFF		
コード色	赤1	赤/黒

スタータスイッチ

	ST	E
FREE		
PUSH	○—	—○
コード色	緑1	黄/赤

ウインカスイッチ

	R	L	WR
R	○—	—	—○
N			
L		○—	—○
コード色	空	橙	灰

ディマスイッチ

	HL	LO	HI
LO	○—	—○	
(N)	○—	—○—	—○
HI	○—	—	—○
コード色	青	白	青

ホーンスイッチ

	BAT	HO
FREE		
PUSH	○—	—○
コード色	黒	若緑

0030Z-GBB-7100

SN50sYA	ジョルノ

販売開始年月	平成 7 年 2 月 10 日
エンジンNo.	AF24E-1434571～
フレームNo.	AF24-1600001～
認定番号又は指定番号	I-1568

●主要諸元

項目					
車名及び型式		A－AF24			
長さ m		1.660			
幅 m		0.630			
高さ m		1.010			
軸距離 m		1.175			
原動機の型式		AF24E			
総排気量 cm³		49			
内径×行程 mm		39.0×41.4			
車輌重量 kg		前軸	25	後軸	44
		計	69		
乗車定員		1			
車輌総重量 kg		前軸	43	後軸	81
		計	124		
タイヤ	前輪	3.00－10 32J			
	後輪	3.00－10 32J			
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式			
	吸気 閉じ	自動管制式			
	排気 開き	79° BBDC			
	排気 閉じ	79° ABDC			
	掃気 開き	56° BBDC			
	掃気 閉じ	56° ABDC			
圧縮比		7.0			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		11.0－600			
最高出力PS/rpm		5.6/6,500			
最大トルクkg-m/rpm		0.68/5,500			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm　kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	スパークプラグ	14	1.4
	オイルチェックボルト	8	1.3
	エキゾーストパイプジョイントナット	6	1.2
	マフラマウントボルト	8	3.3
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	クランクケースボルト	6	1.0
フレーム	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	12.0
	スピードメータケーブルスクリュ	4	0.2
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
	リヤブレーキアームボルト	5	0.6
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.5

●整備数値

項目		
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ（使用限度） mm		2.0
ドラム	標準 mm	95.0
	使用限度 mm	95.5
ライニングの厚さ（ ）内後輪	標準 mm	3.0(3.0)
	使用限度 mm	1.0(1.0)
タイヤ空気圧	フロント kg/cm²	1.25
	リヤ kg/cm²	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル（ ）内左側	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベル mm	——
クッション空気圧	フロント kg/cm²	——
	リヤ kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		——
アイドリング rpm		1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	——
	交換時 ℓ	——
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラU 10W－30
	分解時 ℓ	0.09
キャブレータセッティングマーク		PA35FA
キャブレータフロートレベル mm		12.2
ジェットニードルクリップ段数		2
エア／パイロットスクリュ開度		1-1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		4.2
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR4HSA BR6HSA BR8HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC17/1,800
			進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	——
	日本電装	W14FR-L W20FR-L W24FR-L	最大進角角度	——
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	13－15
			バッテリ型式	FTX4,YTR4A-BS
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量　V／AH	12/2.3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重　(20℃)	——

充電回路

点火回路

●配線図

スイッチ切換接続表

スタータスイッチ

	ST	E
FREE		
PUSH	○	○

ホーンスイッチ

	HO	BAT
FREE		
PUSH	○	○

ウインカスイッチ

	R	L	WR
L		○	○
N			
R	○		○

ディマスイッチ

	Hi	Lo	HL
Lo		○	○
N	○	○	○
Hi	○		○

メインスイッチ

	IG	E	BA1	BA2
ON			○	○
OFF	○	○		
LOCK	○	○		

C50Ss1	スーパーカブ スタンダード

販売開始年月	平成 7 年 2 月 10 日
エンジンNo.	C50E-0400001～
フレームNo.	C50-0600001～
認定番号又は指定番号	I-1169

●主要諸元

車名及び型式			ホンダ A－C50			
長さ m			1.800			
幅 m			0.660			
高さ m			1.010			
軸距離 m			1.175			
原動機の型式			C50E			
総排気量 cm³			49			
内径×行程 mm			39.0×41.4			
車輌重量 kg			前軸	34	後軸	44
			計	78		
乗車定員			1			
車輌総重量 kg			前軸	53	後軸	80
			計	133		
タイヤ	前輪		2.25-17-4PR			
	後輪		2.25-17-4PRまたは2.50-17-4PR			
バルブタイミング	吸気	開き	7° BTDC（1mmリフト時）			
		閉じ	12° ABDC（1mmリフト時）			
	排気	開き	22° BBDC（1mmリフト時）			
		閉じ	2° ATDC（1mmリフト時）			
圧縮比			10.0			
圧縮圧力kg/cm²-rpm			14.0－1,000			
最高出力PS/rpm			4.5/7,000			
最大トルクkg-m/rpm			0.52/4,500			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg－m

エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
フレーム	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3

●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ（使用限度）mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0
	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標準 mm	3.9－4.0
	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.75
	リヤkg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		10－20
アイドリング rpm		1,700±100
タペット隙間（冷間時）	IN mm	0.05
	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PB77C
キャブレータフロートレベル mm		10.7
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/2
ガソリンタンク容量 ℓ		4.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

項目	メーカー	仕様	項目	仕様
点火プラグ	NGK	CR5HSA CR6HSA CR7HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC27/1,700
			進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	——
	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度　度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	13.5－15.5
			バッテリ型式	FT4L-12,YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.6－0.7	バッテリ容量　V／AH	12/3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重　(20℃)	1.320

点火回路

●配線図（スタンダード）

0030Z-GBJ-8400

C50Bs1	スーパーカブ ビジネス

販売開始年月	平成 7 年 2 月 10 日
エンジンNo.	C50E-0400001～
フレームNo.	C50-0600001～
認定番号又は指定番号	Ⅰ-1169

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ A－C50			
長さ m		1.800			
幅 m		0.660			
高さ m		1.010			
軸距離 m		1.180			
原動機の型式		C50E			
総排気量 cm³		49			
内径×行程 mm		39.0×41.4			
車輌重量 kg		前軸	34	後軸	44
		計	78		
乗車定員		1			
車輌総重量 kg		前軸	53	後軸	80
		計	133		
タイヤ	前輪	2.25-17-4PR			
	後輪	2.25-17-4PRまたは2.50-17-4PR			
バルブタイミング	吸気 開き	7° BTDC(1mmリフト時)			
	吸気 閉じ	12° ABDC(1mmリフト時)			
	排気 開き	22° BBDC(1mmリフト時)			
	排気 閉じ	2° ATDC(1mmリフト時)			
圧縮比		10.0			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		14.0－1,000			
最高出力PS/rpm		4.5/7,000			
最大トルクkg-m/rpm		0.52/4,500			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

区分	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
フレーム	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0
	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標準 mm	3.9－4.0
	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.75
	リヤkg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		10－20
アイドリング rpm		1,700±100
タペット隙間(冷間時)	IN mm	0.05
	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PB77C
キャブレータフロートレベル mm		10.7
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/2
ガソリンタンク容量 ℓ		4.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR5HSA CR6HSA CR7HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC27／1,700
			進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	——
	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度　度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	13.5−15.5
			バッテリ型式	FT4L-12,YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量　V／AH	12/3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重　(20℃)	1.320

点火回路

●配線図（ビジネス）

メインスイッチ	IG	E	BAT	HOI
OFF	○	○		
ON			○	○

ディマスイッチ	TL	Lo	Hi	CI
Lo	○	○		○
(N)	○	○	○	○
Hi	○		○	○

ウインカスイッチ	R	WR	L
R	○	○	
N			
L		○	○

ホーンスイッチ	HO	B
FREE		
PUSH	○	○

C50Ds1	スーパーカブ デラックス

販売開始年月	平成 7 年 2 月 10 日
エンジンNo.	C50E-0400001～
フレームNo.	C50-0600001～
認定番号又は指定番号	I-1169

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ A－C50			
長さ m		1.800			
幅 m		0.660			
高さ m		1.010			
軸距離 m		1.175			
原動機の型式		C50E			
総排気量 cm³		49			
内径×行程 mm		39.0×41.4			
車輛重量 kg		前軸	35	後軸	44
		計	79		
乗車定員		1			
車輛総重量 kg		前軸	54	後軸	80
		計	134		
タイヤ	前輪	2.25-17-4PR			
	後輪	2.25-17-4PRまたは2.50-17-4PR			
バルブタイミング	吸気 開き	7° BTDC（1mmリフト時）			
	吸気 閉じ	12° ABDC（1mmリフト時）			
	排気 開き	22° BBDC（1mmリフト時）			
	排気 閉じ	2° ATDC（1mmリフト時）			
圧縮比		10.0			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		14.0－1,000			
最高出力PS/rpm		4.5/7,000			
最大トルクkg-m/rpm		0.52/4,500			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg－m

区分	箇所	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
フレーム	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ（使用限度）mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0
	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標準 mm	3.9－4.0
	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.75
	リヤkg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		10－20
アイドリング rpm		1,700±100
タペット隙間（冷間時）	IN mm	0.05
	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PB77C
キャブレータフロートレベル mm		10.7
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/2
ガソリンタンク容量 ℓ		4.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR5HSA CR6HSA CR7HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC27/1,700
			進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	——
	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度　度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	13.5−15.5
			バッテリ型式	FT4L-12,YT4L-BS
プラグギャップ㎜		0.6−0.7	バッテリ容量　V／AH	12/3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重　(20℃)	1.320

点火回路

●配線図

0030Z-GBJ-8300

C50CMs2	スーパーカブ カスタム

販売開始年月	平成 7 年 2 月 10 日
エンジンNo.	C50E-0400001～
フレームNo.	C50-0600001～
認定番号又は指定番号	I-1169

●主要諸元

項目			値			
車名及び型式			ホンダ　A－C50			
長さ m			1.835			
幅 m			0.660			
高さ m			1.030			
軸距離 m			1.180			
原動機の型式			C50E			
総排気量 cm³			49			
内径×行程 mm			39.0×41.4			
車輌重量 kg			前軸	35	後軸	47
			計	82		
乗車定員			1			
車輌総重量 kg			前軸	53	後軸	84
			計	137		
タイヤ	前輪		2.25-17-4PR			
	後輪		2.25-17-4PRまたは2.50-17-4PR			
バルブタイミング	吸気	開き	7° BTDC（1mmリフト時）			
		閉じ	12° ABDC（1mmリフト時）			
	排気	開き	22° BBDC（1mmリフト時）			
		閉じ	2° ATDC（1mmリフト時）			
圧縮比			10.0			
圧縮圧力kg/cm²-rpm			14.0－1,000			
最高出力PS/rpm			4.5/7,000			
最大トルクkg-m/rp			0.52/4,500			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm　kg－m

区分	部位	径	トルク
エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
フレーム	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ（使用限度） mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0
	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標準 mm	3.9－4.0
	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.75
	リヤkg/cm²	2.00
タイヤ溝（使用限度）	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		10－20
アイドリング rpm		1,700±100
タペット隙間（冷間時）	IN mm	0.05
	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PB78C
キャブレータフロートレベル mm		10.7
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1-5/8
ガソリンタンク容量 ℓ		4.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR5HSA CR6HSA CR7HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC11/1,700
			進角開始回転数 rpm	2,100
			進角終り回転数 rpm	3,100
	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度 度	22
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	13.5−15.5
			バッテリ型式	FT4L-12,YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 V／AH	12/3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20 °C)	1.320

点火回路

●配線図

C50BNs1 C50BNDs1	プレスカブ

販売開始年月	平成 7 年 2 月 10 日
エンジンNo.	C50E-0569391～(0569764～)
フレームNo.	C50-0600001～
認定番号又は指定番号	I-1169

●主要諸元

[ ]:デラックスタイプ

車名及び型式		ホンダ A－C50			
長さ m		1.840			
幅 m		0.660 [0.675]			
高さ m		1.010 [1.020]			
軸距離 m		1.180			
原動機の型式		C50E			
総排気量 cm³		49			
内径×行程 mm		39.0×41.4			
車輌重量 kg		前軸	37	後軸	49
		計	86		
乗車定員		1			
車輌総重量 kg		前軸	55	後軸	86
		計	141		
タイヤ	前輪	2.25-17-4PR			
	後輪	2.50-17-4PR			
バルブタイミング 吸気	開き	7° BTDC(1mmリフト時)			
	閉じ	12° ABDC(1mmリフト時)			
バルブタイミング 排気	開き	22° BBDC(1mmリフト時)			
	閉じ	2° BTDC(1mmリフト時)			
圧縮比		10.0			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		14.0－1,000			
最高出力PS/rpm		4.5/7,000			
最大トルクkg-m/rpm		0.52/4,500			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドナット	6	1.0
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.25
	フライホイールナット	10	4.2
	ドレンボルト	12	2.5
フレーム	ステアリングステム締め付けナット	22	7.5
	フロントアクスルナット	10	4.25
	リヤアクスルナット	14	7.0
	リヤアクスルスリーブナット	22	7.0
	ドリブンスプロケットナット	10	4.5
	トップブリッジサイドボルト	8	3.0
	ハンドルセッティングナット	8	2.5
	エンジンハンガナット(アッパ)	8	3.5
	エンジンハンガナット(ロア)	8	3.0
	トップブリッジマウントボルト	8	3.0
	サイドスタンドピボットボルト	12	0.8
	サイドスタンドピボットナット	12	6.0
	L.ハンドルグリップヒータボルト	6	1.0

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	110
	使用限度 mm	111
ライニングの厚さ	標準 mm	3.9－4.0
	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.00
	リヤkg/cm²	2.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		10－20
アイドリング rpm		1,700±100
タペット隙間(冷間時)	IN mm	0.05
	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PB22B
キャブレータフロートレベル mm		10.7
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		2-1/8
ガソリンタンク容量 ℓ		4.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR5HSA CR6HSA CR7HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC27/1,700
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度 度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.0−15.0
			バッテリ型式	YT4L-BS,FT4L-12
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 V／AH	12/3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

点火回路

●配線図（グリップヒータ装備車）

メインスイッチ

	IG	E	BAT	HO1
OFF	○	○		
ON			○	○

ライティングスイッチ

	TL	P	Cl
P	○	○	○
HL	○	─	○

ホーンスイッチ

	HO	B
FREE		
PUSH	○	○

ポジションスイッチ

	Cl	P
●		
P	○	○

ウインカスイッチ

	R	WR	L
R	○	○	
N			
L		○	○

ディマスイッチ

	TL	Lo	Hi	Cl
Lo	○	○	─	○
N	○	○	○	○
Hi	○	─	○	○

グリップヒータスイッチ

	E	Cl	R
OFF	○	○	
Lo		○	○
Hi			

0030Z-GBJ-8700

●配線図

0030Z-GBJ-8600
12V10W
12V18/5W
12V10W
12V3AH
7A
12V1.7W
12V2W
12V2W
12V2W
12V30/30W
12V3.4W
12V10W
12V10W

ST50s	ダックス

販売開始年月	平成 7 年 2 月 14 日
エンジンNo.	AB26E-1000001～
フレームNo.	AB26-1000001～
認定番号又は指定番号	I-1625

●主要諸元

項目			
車名及び型式	ホンダ・ST50		
長さ m	1.510		
幅 m	0.590		
高さ m	0.980		
軸距離 m	1.045		
原動機の型式	AB26E		
総排気量 cm³	49		
内径×行程 mm	39.0×41.4		
車輌重量 kg	前軸 33	後軸 42	計 75
乗車定員	1		
車輌総重量 kg	前軸 50	後軸 80	計 130
タイヤ 前輪	3.50-10 51J		
タイヤ 後輪	3.50-10 51J		
バルブタイミング 吸気 開き	2° BTDC		
バルブタイミング 吸気 閉じ	18° ABDC		
バルブタイミング 排気 開き	10° BBDC		
バルブタイミング 排気 閉じ	0° TDC		
圧縮比	10.0		
圧縮圧力kg/cm²-rpm	14		
最高出力PS/rpm	2.6/7,000		
最大トルクkg-m/rpm	0.29/4,500		

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

区分	部位	mm	kg－m
エンジン	バルブアジャスタカバー	30	1.2
エンジン	カムスプロケットカバー	5	0.9
エンジン	シリンダヘッドナット	6	1.0
エンジン	スパークプラグ	10	1.2
エンジン	オイルドレンボルト	12	2.5
エンジン	クラッチセンタロックナット	14	4.3
エンジン	フライホイールナット	10	4.0
フレーム	ハンドルバーロアホルダナット	14	3.8
フレーム	フォークトップボルト	10	2.8
フレーム	フロントアクスルナット	12	6.0
フレーム	フォークキャップ	27	2.3
フレーム	フォークトップボルト	10	3.8
フレーム	フォークソケットボルト	8	2.0
フレーム	ステアリングステムアジャストナット	22	0.3
フレーム	ステアリングステムナット	22	7.5
フレーム	リヤアクスルナット	12	6.0
フレーム	スイングアームピボットナット	10	4.5
フレーム	ホイールリムAssy.ボルト	8	2.8
フレーム	エンジンアッパマウントボルト	8	3.5
フレーム	エンジンロアマウントボルト	8	2.3

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0
ドラム	使用限度 mm	111.0
ディスクの厚さ	標準 mm	——
ディスクの厚さ	使用限度 mm	——
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
タイヤ空気圧	リヤkg/cm²	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
フロントクッションオイル	分解時 cc	55
フロントクッションオイル	標準オイルレベルmm	164
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
クッション空気圧	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		15－25
アイドリング rpm		1700±100
タペット隙間(冷間時)	IN mm	0.05±0.02
タペット隙間(冷間時)	EX mm	0.05±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
エンジンオイル	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
ファイナルリダクションオイル	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PB12G
キャブレータフロートレベル mm		18.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/2
ガソリンタンク容量 ℓ		2.5
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR5HSA CR6HSA CR7HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	27/BTDC1700
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U16FSR−U U20FSR−U U22FSR−U	最大進角角度 度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
			バッテリ型式	YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 V／AH	12/3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ充電電流(標準) A／H	0.4/5

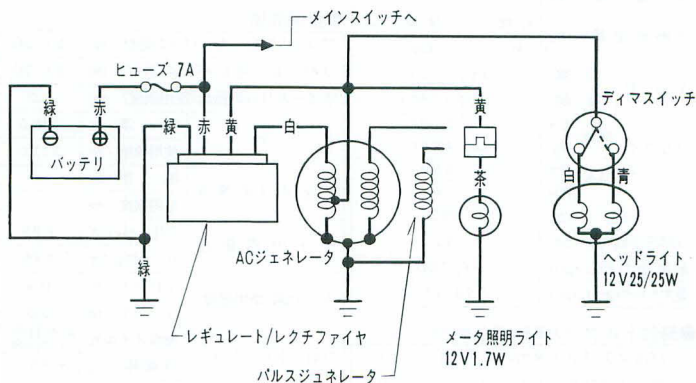
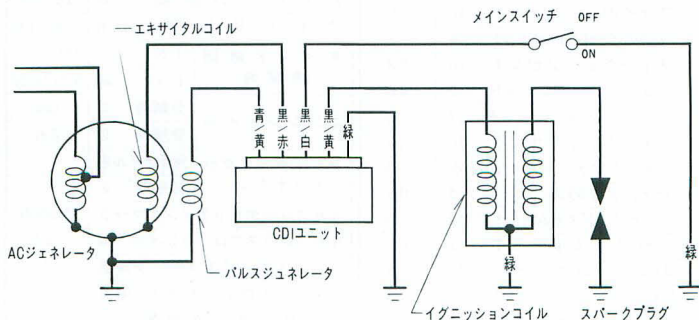
充電回路

点火回路

●配線図

0030Z-126-A000

NSR50s	NSR50

販売開始年月	平成 7 年 2 月 23 日
エンジンNo.	AC08E-2300001～
フレームNo.	AC10-1700001～
認定番号又は指定番号	I-1538

●主要諸元

車名及び型式				ホンダ A－AC10		
長さ m				1.580		
幅 m				0.590		
高さ m				0.935		
軸距離 m				1.085		
原動機の型式				AC80E		
総排気量 cm³				49		
内径×行程 mm				39.0×41.4		
車輌重量 kg			前軸	41	後軸	46
			計	87		
乗車定員				1		
車輌総重量 kg			前軸	57	後軸	85
			計	142		
タイヤ	前輪			100/90－12 48J		
	後輪			120/80-12 54J		
ポート開閉時期	吸気	開き		自動管制式		
		閉じ		自動管制式		
	排気	開き		89° BBDC		
		閉じ		88° ABDC		
	掃気	開き		60° BBDC		
		閉じ		60° ABDC		
圧縮比				7.2		
圧縮圧力kg/cm²-rpm				11.0－400		
最高出力PS/rpm				7.2/10,000		
最大トルクkg-m/rpm				0.65/7,500		

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

		mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドナット	8	2.0
	サーモスタットキャップ	30	2.0
	フライホイールナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
	ウォータポンプインペラナット	6	1.0
	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	7.5
フレーム	フロントアクスルナット	12	6.0
	リヤアクスルナット	12	6.0
	ブレーキディスクボルト	8	4.3
	キャリパブリーダバルブ	8	0.6
	パッドハンガピン	10	1.8
	ブレーキホースボルト	8	3.5
	フロントキャリパブラケットボルト	8	3.1
	ハンドル割り締めボルト	8	2.6
	フロントフォークキャップボルト	27	2.3
	パッドピンプラグ	10	0.25
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ステアリングステムトップスレッド	22	0.3
	フロントフォークソケットボルト	8	2.0

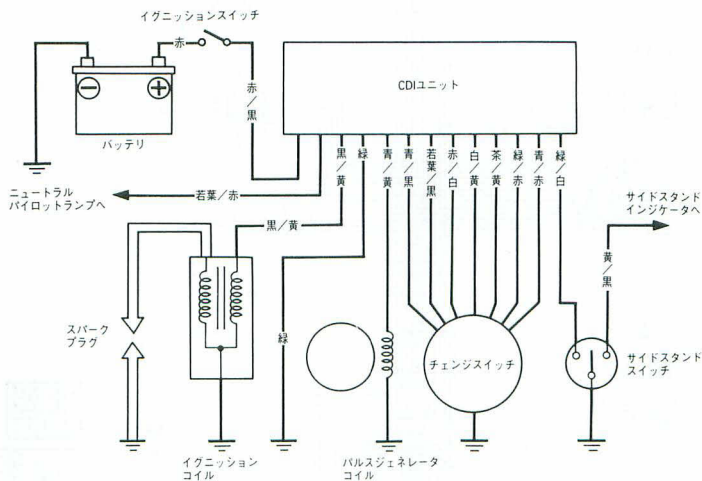
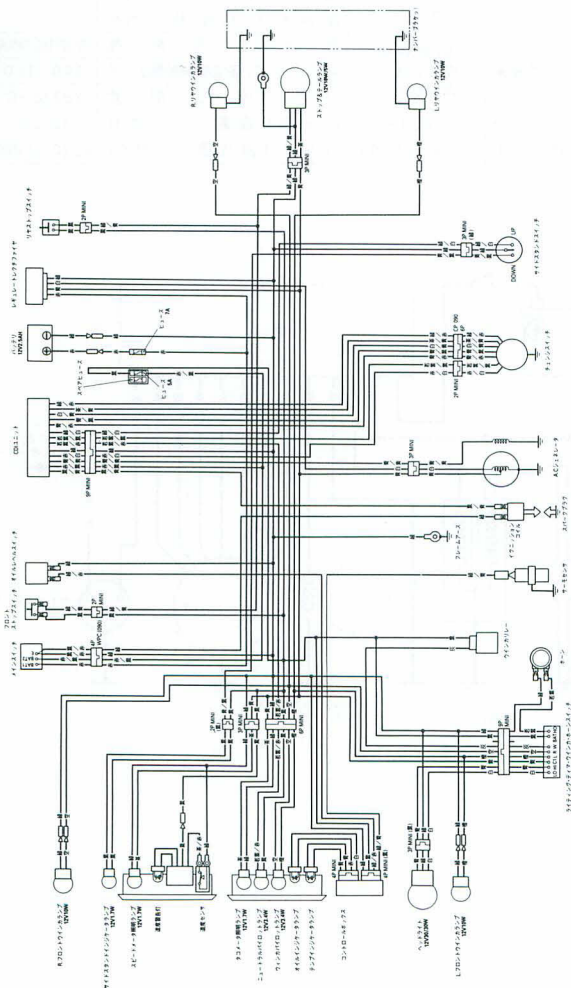
●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	――
	使用限度 mm	――
ディスクの厚さ	標準 mm	4.0
	使用限度 mm	3.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50
	リヤkg/cm²	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	171－176
	標準オイルレベルmm	88
クッション空気圧	フロントkg/cm²	――
	リヤkg/cm²	――
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		10－20
アイドリング rpm		1,400±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.9
	交換時 ℓ	0.8
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	――
	分解時 ℓ	――
キャブレータセッティングマーク		PF70M
キャブレータフロートレベル mm		13.5
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/8
ガソリンタンク容量 ℓ		7.5
ラジエータ液全容量 ℓ		0.74

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR7ES BR8ES BR9ES	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC17/1,400
			進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	——
	日本電装	W20ESR-U W22ESR-U W24ESR-U	最大進角角度	29°BTDC/4000
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	14.0−15.0
			バッテリ型式	YB2.5L−C
プラグギャップ mm		0.7−0.8	バッテリ容量　V／AH	12/2.5
点火方式		CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重　(20℃)	1.270−1.290

点火回路

●配線図

NSB50s	NS－1

販売開始年月	平成 7 年 2 月 23 日
エンジンNo.	AC08E-1700001～
フレームNo.	AC12-1300001～
認定番号又は指定番号	I-1591

●主要諸元

項目				
車名及び型式		ホンダ A－AC12		
長さ m		1.905		
幅 m		0.670		
高さ m		1.080		
軸距離 m		1.295		
原動機の型式		AC08E		
総排気量 cm³		49		
内径×行程 mm		39.0×41.4		
車輛重量 kg	前軸	48	後軸	53
	計	101		
乗車定員		1		
車輛総重量 kg	前軸	67	後軸	89
	計	156		
タイヤ	前輪	90/80－17 46P		
	後輪	100/80－17 52P		
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式		
	吸気 閉じ	自動管制式		
	排気 開き	87° BBDC		
	排気 閉じ	86° ABDC		
	掃気 開き	56° BBDC		
	掃気 閉じ	56° ABDC		
圧縮比		7.2		
圧縮圧力kg/cm²-rpm		11.0－400		
最高出力PS/rpm		7.2/10,000		
最大トルクkg-m/rpm		0.65/7,500		

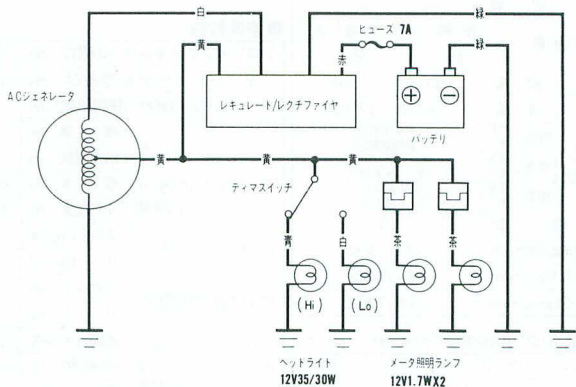
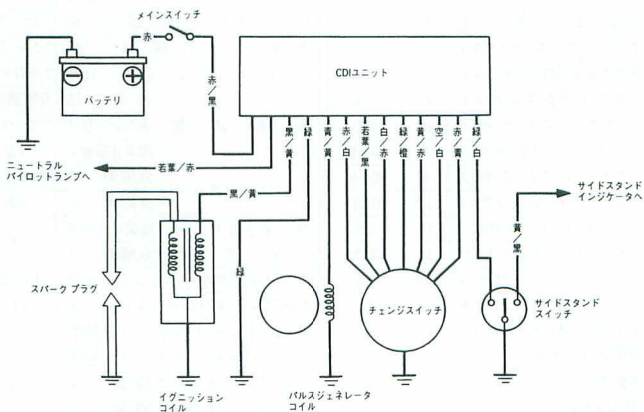
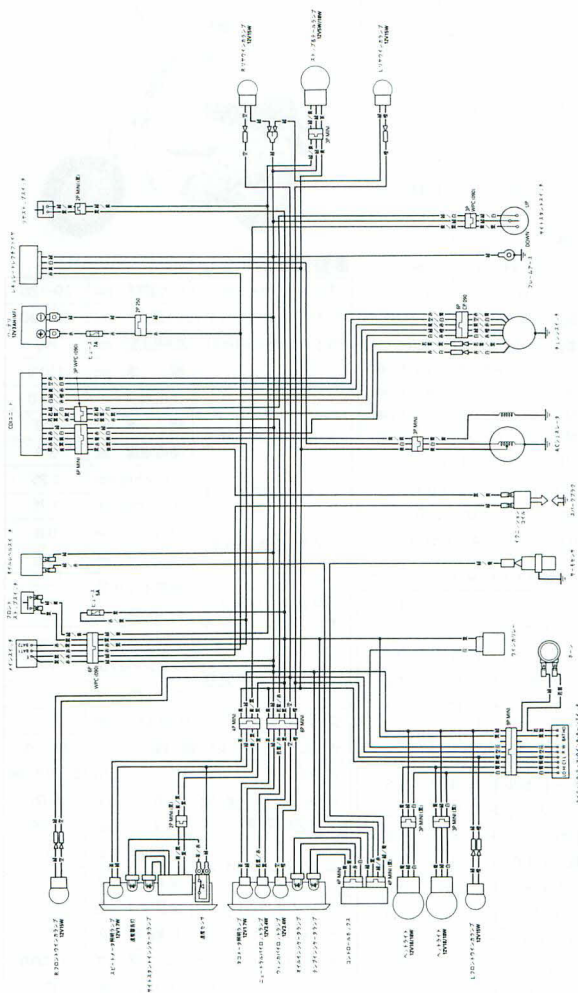
●締付トルク(中央値表示です)単位mm　kg－m

区分	部位	mm	kg－m
エンジン	スパークプラグ	14	2.1
	オイルドレンボルト	12	2.5
	サーモスタットカバーボルト	6	1.0
	サーモセンサユニット	PS 1/8	1.0
	シリンダヘッドナット	8	2.0
	インテークマニホールドボルト	6	1.0
	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
フレーム	フロントアクスルナット	12	6.0
	リヤアクスルナット	12	6.0
	フロントキャリパブリーダバルブ	8	0.55
	リアキャリパブリーダバルブ	8	0.55
	フロントパッドハンガピンプラグ	10	0.25
	フロントパッドハンガピン	10	1.8
	リヤパッドハンガピンプラグ	10	0.25
	リヤパッドハンガピン	10	1.8
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	ドリブンスプロケットナット	10	5.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ステアリングトップスレッド	22	2.3
	フロントキャリパマウントボルト	8	3.1

●整備数値

項目	細目	数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準 mm	4.0(3.5)
	使用限度 mm	3.0(3.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.00
	リヤkg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	155.5-157.5
	標準オイルレベルmm	139.6
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		10－20
アイドリング rpm		1,400±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.9
	交換時 ℓ	0.8
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PF72B
キャブレータフロートレベル mm		13.5
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1･1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		8.0
ラジエータ液全容量 ℓ		0.75

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR7ES BR8ES BR9ES	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC17/1,500
			進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	——
	日本電装	W22ESR-U W24ESR-U W27ESR-U	最大進角角度	——
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	13.5−15.5
			バッテリ型式	YT4L-12B,FT4L-12
プラグギャップ mm		0.7−0.8	バッテリ容量　V／AH	12/3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重　(20℃)	——

充電回路

点火回路

●配線図

CF50s	シャリー Chaly

販売開始年月	平成 7 年 3 月 10 日
エンジンNo.	CF50E-3700001～
フレームNo.	CF50-3800001～
認定番号又は指定番号	I-1291

●主要諸元

車名及び型式			ホンダ A－CF50			
長さ m			1.665			
幅 m			0.645			
高さ m			0.985			
軸距離 m			1.100			
原動機の型式			CF50E			
総排気量 ㎤			49			
内径×行程 mm			39.0×41.4			
車輌重量 kg			前軸	31	後軸	45
			計	76		
乗車定員			1			
車輌総重量 kg			前軸	49	後軸	82
			計	131		
タイヤ	前輪		3.50-10 41Jまたは3.50-10 51J			
	後輪		3.50-10 41Jまたは3.50-10 51J			
バルブタイミング	吸気	開き	7° BTDC（1mmリフト時）			
		閉じ	12° ABDC（1mmリフト時）			
	排気	開き	22° BBDC（1mmリフト時）			
		閉じ	2° ATDC（1mmリフト時）			
圧縮比			10.0			
圧縮圧力kg/㎠-rpm			14.0－1,000			
最高出力PS/rpm			4.0/7,000			
最大トルクkg-m/rpm			0.44/5,500			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg－m

エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
フレーム	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3

●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ（使用限度）mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0
	使用限度 mm	110.0
ライニングの厚さ	標準 mm	4.0
	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/㎠	1.25
	リヤkg/㎠	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/㎠	——
	リヤkg/㎠	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		10－20
アイドリング rpm		1,700±100
タペット隙間（冷間時）	IN mm	0.05
	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		VC58B
キャブレータフロートレベル mm		10.7
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/8
ガソリンタンク容量 ℓ		2.8
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR4HSA CR5HSA CR6HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC27/1,700
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U14FSR-U U16FSR-U U20FSR-U	最大進角角度 度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5−15.5
			バッテリ型式	YT4L−BS
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 V／AH	12/3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

充電回路

点火回路

Z50Js VII	MONKEY（モンキー）

販売開始年月	平成 7 年 3 月 10 日
エンジンNo.	Z50JE-2017718～
フレームNo.	Z50J-2200001～
認定番号又は指定番号	I-1320

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ A－Z50J			
長さ m		1.360			
幅 m		0.600			
高さ m		0.850			
軸距離 m		0.895			
原動機の型式		Z50JE			
総排気量 cm³		49			
内径×行程 mm		39.0×41.4			
車輌乾燥重量 kg		前軸	28	後軸	35
		計	63		
乗車定員		1			
車輌総重量 kg		前軸	42	後軸	76
		計	118		
タイヤ	前輪	3.50－8 35J			
	後輪	3.50－8 35J			
バルブタイミング	吸気 開き	7° BTDC（1mmリフト時）			
	吸気 閉じ	12° ABDC（1mmリフト時）			
	排気 開き	10° BBDC（1mmリフト時）			
	排気 閉じ	0° TDC （1mmリフト時）			
圧縮比		10.0			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		14.0－1,000			
最高出力PS/rpm		3.1/7,500			
最大トルクkg-m/rpm		0.32/6,000			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	タペットキャップ	30	1.2
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	シリンダボルト	6	1.0
	クラッチロックナット	14	4.3
	ドレンボルト	12	2.3
	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
フレーム	ステアリングステムナット	26	8.0
	フロントフォークトップブリッジボルト	10	3.3
	フロントアクスルナット	12	4.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	リヤクッションナット	10	3.3
	リヤフォークピボットナット	10	4.5
	エンジンハンガーボルト	8	2.3
	ドリブンスプロケットナット	8	3.3

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ（使用限度） mm		2.0
ドラム	標準 mm	110
	使用限度 mm	111
ライニングの厚さ（ ）内後輪	標準 mm	4.0(4.0)
	使用限度 mm	2.0(2.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.0
	リヤkg/cm²	1.25
タイヤ溝（使用限度）	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		10－20
アイドリング rpm		2,000
タペット隙間（冷間時）	IN mm	0.05
	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換/フィルタ交換時 ℓ	——
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PA03P
キャブレータフロートレベル mm		12.7
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		1
ガソリンタンク容量 ℓ		5.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR5HSA CR6HSA CR7HSA
	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U
プラグギャップ mm		0.6−0.7
点火方式		CDI式マグネット点火

点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC27/2,000
進角開始回転数 rpm	——
進角終り回転数 rpm	——
最大進角角度	——
レギュレータ/整流機制御電圧 V	——
バッテリ型式	FTX4,YTR4A-BS
バッテリ容量 AH	2
バッテリ液比重 (20 °C)	——

●配線図

C70Ds1	スーパーカブ70 デラックス

販売開始年月	平成 7 年 2 月 10 日
エンジンNo.	C70E-1259475～
フレームNo.	C70-1300001～
認定番号又は指定番号	II-1237

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ C70			
長さ m		1.800			
幅 m		0.660			
高さ m		1.010			
軸距離 m		1.175			
原動機の型式		C70E			
総排気量 cm³		72			
内径×行程 mm		47.0×41.4			
車輌重量 kg		前軸	35	後軸	46
		計	81		
乗車定員		2			
車輌総重量 kg		前軸	53	後軸	138
		計	191		
タイヤ	前輪	2.25-17-4PR			
	後輪	2.25-17-6PR			
バルブタイミング	吸気 開き	0° BTDC(1mmリフト時)			
	吸気 閉じ	20° ABDC(1mmリフト時)			
	排気 開き	30° BBDC(1mmリフト時)			
	排気 閉じ	2° ATDC(1mmリフト時)			
圧縮比		9.0			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		12.0－1,000			
最高出力PS/rpm		6.0/7,000			
最大トルクkg-m/rpm		0.68/5,000			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
フレーム	ステアリングステムヘッドナット	22	7.5
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	フロントクッションアッパボルト	8	2.3
	リヤクッションボルト/ナット	10	3.0
	リヤフォークピボットボルト	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドライブスプロケット	6	1.3
	ドリブンスプロケット	8	2.3
	トップブリッジサイドボルト	8	2.3
	ハンドルセッティングナット	8	2.5

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0
	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標準 mm	3.9－4.0
	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm²	1.75
	リヤkg/cm²	2.00(2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		10－20
アイドリング rpm		1,700±100
タペット隙間(冷間時)	IN mm	0.05
	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PB61C
キャブレータフロートレベル mm		10.7
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-3/8
ガソリンタンク容量 ℓ		4.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR5HSA CR6HSA CR7HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC11/1,700
			進角開始回転数 rpm	2,100
			進角終り回転数 rpm	3,100
	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度	22
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5−15.5
			バッテリ型式	FT4L-12,YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 V／AH	12/3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

点火回路

●配線図

ウインカスイッチ
フロントストップスイッチ
バッテリ
12V3AH
CDIユニット
ウインカリレー
リヤストップスイッチ
ヒューズ
7A
Rフロントウインカランプ
12V10W
ニュートラルパイロットランプ
ウインカパイロットランプ
メータ照明ランプ
12V2W
ヘッドライト
12V30/30W
オーディブルパイロット
Lフロントウインカランプ
Rリヤウインカランプ
12V18/5W
ストップ&テールランプ
Lリヤウインカランプ
ディマ・ホーンスイッチ
メインスイッチ
ホーン
ACジェネレータ
ニュートラルスイッチ
フレームアース
イグニッションコイル
スパークプラグ
レギュレート/レクチファイヤ
スイッチ切換結線表
メインスイッチ
IG
E
BAT
HO1
OFF
ON
ディマスイッチ
TL
Lo
Hi
Cl
(N)
ウインカスイッチ
R
WR
L
N
ホーンスイッチ
HO
B
FREE
PUSH

C70CMs2	スーパーカブ70 カスタム

販売開始年月	平成 7 年 2 月 10 日
エンジンNo.	C70E-1259457〜
フレームNo.	C70-1300001〜
認定番号又は指定番号	II-1237

●主要諸元

車名及び型式			ホンダ C70		
長さ m			1.835		
幅 m			0.660		
高さ m			1.030		
軸距離 m			1.175		
原動機の型式			C70E		
総排気量 ㎤			72		
内径×行程 mm			47.0×41.4		
車輌重量 kg		前軸	35	後軸	47
		計	82		
乗車定員			2		
車輌総重量 kg		前軸	53	後軸	139
		計	192		
タイヤ	前輪		2.25-17-4PR		
	後輪		2.25-17-6PR		
バルブタイミング	吸気	開き	0° BTDC(1mmリフト時)		
		閉じ	20° ABDC(1mmリフト時)		
	排気	開き	30° BBDC(1mmリフト時)		
		閉じ	2° ATDC(1mmリフト時)		
圧縮比			9.0		
圧縮圧力kg/㎠-rpm			12.0−1,000		
最高出力PS/rpm			6.0/7,000		
最大トルクkg-m/rpm			0.68/5,000		

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg−m

		mm	kg−m
エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
フレーム	ステアリングステムヘッドナット	22	7.5
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	フロントクッションアッパボルト	8	2.3
	リヤクッションボルト/ナット	10	3.0
	リヤフォークピボットボルト	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドライブスプロケット	6	1.3
	ドリブンスプロケット	8	2.3
	トップブリッジサイドボルト	8	2.3
	ハンドルセッティングナット	8	2.5

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10−20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20−30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0
	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標準 mm	3.9−4.0
	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/㎠	1.75
	リヤkg/㎠	2.00(2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/㎠	——
	リヤkg/㎠	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		10−20
アイドリング rpm		1,700±100
タペット隙間(冷間時)	IN mm	0.05
	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PB62E
キャブレータフロートレベル mm		10.7
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-3/8
ガソリンタンク容量 ℓ		4.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR5HSA CR6HSA CR7HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC27/1,700
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度 度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5−15.5
			バッテリ型式	FTH4L-12B
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 V／AH	12/3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

点火回路

●配線図

CRM80R	CRM80

販売開始年月	平成 6 年 6 月 24 日
エンジンNo.	HD08E-2200962～
フレームNo.	HD12-1100001～
認定番号又は指定番号	II-1603

●主要諸元

車名及び型式					ホンダ HD12
長さ m					1.880
幅 m					0.765
高さ m					1.100
軸距離 m					1.240
原動機の型式					HD08E
総排気量 cm³					79
内径×行程 mm					49.5×41.4
車輌重量 kg	前軸	41	後軸	44	
	計	85			
乗車定員					1
車輌総重量 kg	前軸	58	後軸	82	
	計	140			
タイヤ	前輪				70/100−17 40P
	後輪				90/90−14 M/C 46P
ポート開閉時期	吸気	開き			自動管制式
		閉じ			自動管制式
	排気	開き			89° BBDC
		閉じ			88° ABDC
	掃気	開き			59° BBDC
		閉じ			58° ABDC
圧縮比					7.3
圧縮圧力kg/cm²-rpm					13.0−400
最高出力PS/rpm					11/8,500
最大トルクkg-m/rpm					0.96/8,000

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg−m

	部位	mm	kg−m
エンジン	インテークマニホールドボルト	6	1.0
	トランスミッションドレンボルト	12	2.5
	シリンダヘッドナット	8	2.0
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
	フライホイールナット	12	6.0
	クラッチセンタロックナット	14	5.5
	ウオータポンプインペラ	6	1.0
フレーム	ステアリングステムナット	22	10.5
	ステアリングトップスレッド	26	0.15
	スポークニップル	BC3.2	0.4
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	14	9.0
	キャリパブリーダバルブ	8	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	フロントブレーキディスクボルト	8	4.3
	フロントマスタシリンダキャップスクリュ	4	0.15
	リヤキャリパパッドピンプラグ	10	0.25
	リヤキャリパパッドピン	10	1.8
	リヤマスタシリンダロックナット	8	1.8
	ドリブンスプロケットナット	8	3.1

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10−20
リヤブレーキペダルの遊び mm		10−20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ	標準 mm	3.0
	使用限度 mm	2.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
	リヤkg/cm²	1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	318
	標準オイルレベルmm	132
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10−20
チェーンの振幅 mm		35−45
アイドリング rpm		1,400±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	0.6
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.9
	交換時 ℓ	0.8
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PF70G
キャブレータフロートレベル mm		13.5
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		7/8
ガソリンタンク容量 ℓ		5.2
ラジエータ液全容量 ℓ		0.67

●電装関係

点火プラグ			点火時期（Ｆマーク）度／rpm	BTDC19/1,400
	ＮＧＫ	BR7ES BR8ES BR9ES	進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	——
	日本電装	W22ESR-U W24ESR-U W27ESR-U	最大進角角度　度／rpm	7.1/11,500
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	12.5−13.5
			バッテリ型式	——
プラグギャップ ㎜		0.7−0.8	バッテリ容量　Ｖ／ＡＨ	——
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重　(20 ℃)	——

点火回路

●配線図

0030Z-GW7-7200
12V8W
12V10/5W
12V25/25W
Rフロントウインカランプ 12V8W
Lフロントウインカランプ 12V8W
コントロールボックス
ヘッドライト
ホーン
ウインカリレー

CR80Rs	CR80R

販売開始年月	平成 6 年 8 月 19 日
エンジンNo.	HE04E-1801031〜
フレームNo.	HE04-2100001〜
認定番号又は指定番号	——

●主要諸元

項目		値
車名及び型式		ホンダ HE04
長さ m		1.815
幅 m		0.745
高さ m		1.080
軸距離 m		1.255
原動機の型式		HE04E
総排気量 cm³		79.4
内径×行程 mm		46×47.8
車輌重量 kg	前軸	29.6
	後軸	33.4
	計	63
乗車定員		1
車輌総重量 kg	前軸	——
	後軸	——
	計	——
タイヤ	前輪	70/100−17 40M
	後輪	90/100−14 49M
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式
	吸気 閉じ	自動管制式
	排気 開き	93.45° BBDC
	排気 閉じ	94.61° ABDC
	掃気 開き	63.05° BBDC
	掃気 閉じ	64.38° ABDC
圧縮比		8.4
圧縮圧力kg/cm²-rpm		——
最高出力PS/rpm		25/12,000
最大トルクkg-m/rpm		1.57/11,500

●締付トルク(中央値表示です)単位mm　kg−m

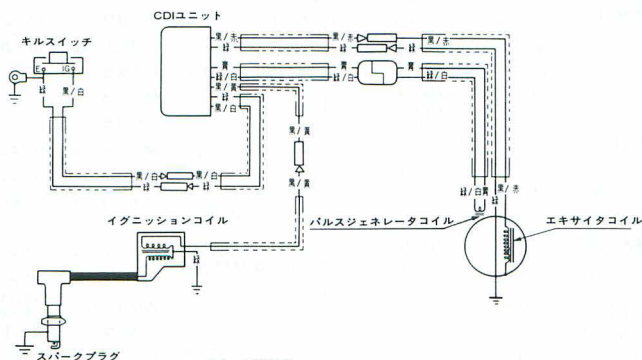
	項目	mm	kg−m
エンジン	オイルチェックボルト	6	0.9
	オイルドレンボルト	12	2.5
	シリンダヘッドナット	8	2.7
	スパークプラグ	14	1.6
	クラッチセンタボルト	10	4.5
	フライホイールナット	14	5.5
	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
フレーム	ビードストッパ	8	1.3
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	14	9.0
	エンジンマウントボルト	8	4.7
	スイングアームピボットボルト	14	8.0
	ステアリングステムナット	22	10.0
	ハンドルバーホルダボルト	8	2.2
	スポークニップル	—	0.4
	パッドハンガピン	10	1.8
	パッドハンガピンプラグ	10	0.25
	ドリブンスプロケットボルト	8	3.1
	リヤクッションマウントボルト(アッパ)	10	4.5
	リヤクッションマウントボルト(ロア)	10	4.3

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		——
リヤブレーキペダルの遊び mm		——
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ	標準 mm	3.0
	使用限度 mm	2.5
タイヤ空気圧	フロント kg/cm²	1.0
	リヤ kg/cm²	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	——
	リヤ mm	——
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	309
	標準オイルレベル mm	132
クッション空気圧	フロント kg/cm²	0−0.4
	リヤ kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10−20
チェーンの振幅 mm		35−40
アイドリング rpm		——
潤滑装置	潤滑方法	混合式
	油ポンプ型式	——
	潤滑油容量 ℓ	——
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.60
	交換時 ℓ	0.55
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PE68B
キャブレータフロートレベル mm		19.0
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		2
ガソリンタンク容量 ℓ		5.0
ラジエータ液全容量 ℓ		0.43

●電装関係

点火プラグ	N G K	B10EG	点火時期（F マーク）度／rpm	——
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	C H A M -P I O N	N82	最大進角角度 度／rpm	35/4,000
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	——
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.7−0.8	バッテリ容量 V／A H	——
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20 °C)	——

●配線図

スイッチ接続表

	IG	E
FREE		
PUSH	○	○
色	黒/白	緑

0030Z—GS2—0000

27

80

NSR80s	NSR80

販売開始年月	平成 7 年 2 月 23 日
エンジンNo.	HC04E-2300001～
フレームNo.	HC06-1600001～
認定番号又は指定番号	II-1545

●主要諸元

車名及び型式			ホンダ HC06		
長さ m			1.580		
幅 m			0.590		
高さ m			0.935		
軸距離 m			1.080		
原動機の型式			HC04E		
総排気量 ㎤			79		
内径×行程 mm			49.5×41.4		
車輌重量 kg		前軸	42	後軸	46
		計	88		
乗車定員			1		
車輌総重量 kg		前軸	58	後軸	85
		計	143		
タイヤ	前輪		100/90－12 48J		
	後輪		120/80－12 54J		
ポート開閉時期	吸気	開き	自動管制式		
		閉じ	自動管制式		
	排気	開き	91° BBDC		
		閉じ	91° ABDC		
	掃気	開き	60° BBDC		
		閉じ	59° ABDC		
圧縮比			7.1		
圧縮圧力kg/㎠-rpm			11.0－400		
最高出力PS/rpm			12/10,000		
最大トルクkg-m/rpm			0.97/8,000		

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

エンジン	シリンダーヘッドナット	8	2.0
	サーモスタットキャップ	30	2.0
	フライホイールナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
	ウォーターポンプインペラナット	6	1.0
	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	7.5
フレーム	エンジンマウントボルト(アッパ)	8	3.3
	エンジンマウントボルト(ロア)	10	4.0
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	12	6.0
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ステアリングステムトップスレッド	22	0.3
	スイングアームピボッドボルト	12	6.5
	ファイナルドリブンスプロケット取り付けナット	10	5.5
	リヤクッションボルト(アッパ)	10	4.0
	リヤクッションボルト(ロア)	12	4.0
	ブレーキディスクボルト	8	4.3
	キャリパホースボルト	10	3.5
	パッドピン	10	1.8

●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ライニングの厚さ ( )内後輪	標準 mm	4.0(4.0)
	使用限度 mm	3.0(3.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/㎠	1.50
	リヤkg/㎠	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	171－176
	標準オイルレベルmm	88
クッション空気圧	フロントkg/㎠	——
	リヤkg/㎠	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		10－20
アイドリング rpm		1,400±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.9
	交換時 ℓ	0.8
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PF70N
キャブレータフロートレベル mm		13.5
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1･1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		7.5
ラジエータ液全容量 ℓ		0.740

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR6ES BR7ES BR8ES	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC14/1,500
			進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	——
	日本電装	W20ESR-U W22ESR-U W24ESR-U	最大進角角度	21°BTDC/3,500
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	14.0−15.0
			バッテリ型式	YB2.5L-C
プラグギャップ mm		0.7−0.8	バッテリ容量　V／AH	12/2.5
点火方式		CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重　(20℃)	1.270−1.290

点火回路

●配線図

TRX90s	Fourtrax90

販売開始年月	平成 6 年 5 月 12 日
エンジンNo.	TE18E-2000001～
フレームNo.	TE18-1000001～
認定番号又は指定番号	——

●主要諸元

車名及び型式					ホンダ・TRX90
長さ m					1,489
幅 m					0.895
高さ m					0.917
軸距離 m					0.985
原動機の型式					TE18E
総排気量 cm³					85
内径×行程 mm					47.0×49.5
車輌重量 kg		前軸	54	後軸	56
		計	110		
乗車定員					1
車輌総重量 kg		前軸	86	後軸	114
		計	200		
タイヤ	前輪				AT20×7-8☆
	後輪				AT19×8-8☆
バルブタイミング	吸気	開き			7° BTDC
		閉じ			12.5° ABDC
	排気	開き			22° BBDC
		閉じ			-2.5° ATDC
圧縮比					9.2
圧縮圧力kg/cm²-rpm					12.5-1,000
最高出力PS/rpm					6.6/7,500
最大トルクkg-m/rpm					0.72/5,500

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	バルブアジャスタロックナット	5	0.9
	シリンダヘッドカバーキャップナット	7	1.4
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	12	1.2
	オイルドレンボルト	12	2.4
	遠心クラッチロックナット	14	4.0
	フライホイールナット	10	4.0
フレーム	フロントホイールナット	10	5.5
	キングピンボルトナット	12	6.0
	タイロッドロックナット	10	3.9
	フロントアクスルナット	16	8.0
	フロントクッションマウントナット	10	2.5
	フロントアームピボットナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	7.0
	リヤアクスルアウタロックナット	30	13.0
	リヤアクスルインナロックナット	30	4.5
	リヤアクスルベアリングホルダボルト	12	9.0
	スイングアームピボットボルト	14	9.0
	リヤクッションマウントナット	10	2.5
	リヤブレーキドレンボルト	12	2.5

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム ( )内はリヤを示す	標準 mm	110(140)
	使用限度 mm	111(141)
ディスクの厚さ	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	0.2±0.03
	リヤkg/cm²	0.2±0.03
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	4.0
	リヤ mm	4.0
リヤアクスルの曲がり(使用限度)mm		3.0
チェーンの振幅 mm		20－30
トーアウト mm		14
ドライブチェーン サイズ/リンク数		DID428V2/98
		RK428HMOZ/98
クラッチレバーの遊び mm		——
リヤクッションスプリング自由長(限度値)mm		103.8
アイドリング rpm		1,600±100
タペット隙間(冷間時)	IN mm	0.05±0.02
	EX mm	0.05±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.9
	交換時 ℓ	0.7
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PB1AA
キャブレータフロートレベル mm		10.7
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-3/8
ガソリンタンク容量 ℓ		6.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR6HSA CR7HSA CR8HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	7/BTDC1,600
			進角開始回転数 rpm	—
			進角終り回転数 rpm	—
	日本電装	U20FSR-U U22FSR-U U24FSR-U	最大進角角度 度／rpm	30BTDC/3050
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	—
			バッテリ型式	—
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 V／AH	—
点火方式		CDI	バッテリ充電電流(標準) A／H	—

点火装置

●配線図

スイッチ切換接続表

キルスイッチ		
	IG	E
OFF	○—	—○
RUN		
OFF	○—	—○
コード色	黒 白	緑

メインスイッチ		
	IG	E
●		
OFF	○—	—○
コード色	黒 白	緑

0030Z−HF7−0000

NH90MP	リード Lead 90

販売開始年月	平成 6 年 7 月 20 日
エンジンNo.	HF05E-1300001～
フレームNo.	HF05-1200001～
認定番号又は指定番号	II-1557

●主要諸元

項目				
車名及び型式	ホンダ HF05			
長さ m	1.750			
幅 m	0.715			
高さ m	1.060			
軸距離 m	1.235			
原動機の型式	HF05E			
総排気量 cm³	89			
内径×行程 mm	48.0×49.6			
車輌重量 kg	前軸	33	後軸	52
	計	85		
乗車定員	2			
車輌総重量 kg	前軸	59	後軸	136
	計	195		
タイヤ 前輪	3.50－10 51J			
タイヤ 後輪	100/90－10 56J			
ポート開閉時期 吸気 開き	自動管制式			
ポート開閉時期 吸気 閉じ	自動管制式			
ポート開閉時期 排気 開き	82° BBDC			
ポート開閉時期 排気 閉じ	82° ABDC			
ポート開閉時期 掃気 開き	58° BBDC			
ポート開閉時期 掃気 閉じ	58° ABDC			
圧縮比	6.2			
圧縮圧力kg/cm²-rpm	10.5－600			
最高出力PS/rpm	8.4/6,500			
最大トルクkg-m/rpm	1.0/4,000			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

区分	部位	mm	kg－m
エンジン	フライホイールナット	10	4.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
	オイルレベルチェックボルト	10	1.8
	キャブレータマウントボルト	6	1.0
	インレットパイプボルト	8	1.0
	ミッションカバースペシャルボルト	10	1.4
フレーム	ハンドル取り付けボルト	10	4.5
	ステアリングステムロックナット	25.4	7.0
	トップコーンレース	25.4	軽く締め付け1/8回転戻す
	フロントアクスルナット	12	6.0
	リヤアクスルナット	16	12.0
	ブレーキディスクボルト	8	4.0
	トルクリンクボルト(キャリパ側)	8	3.0
	トルクリンクボルト(フォーク側)	10	4.0
	キャリパブリーダバルブ	8	0.6
	キャリパピンボルト	8	1.3
	キャリパスライドピン	8	2.3
	キャリパハンガピン	8	1.8
	リヤブレーキアームボルト	6	1.0

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		——
リヤブレーキレバーの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	110
	使用限度 mm	111
ディスクの厚さ	標準 mm	3.5
	使用限度 mm	3.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm²	1.50
	リヤkg/cm²	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		——
アイドリング rpm		1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.12
	交換時 ℓ	0.11
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PB11L
キャブレータフロートレベル mm		8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		7.2
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR4HSA BR6HSA BR8HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC17/1,800
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W14FR-L W20FR-L W24FR-L	最大進角角度	——
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	12.0−14.0
			バッテリ型式	YT4L-12B
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 AH	3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	——

●配線図

SCX90R	キャビーナ90

販売開始年月	平成 6 年 9 月 15 日
エンジンNo.	HF05E-3000001~
フレームNo.	HF06-1000001~
認定番号又は指定番号	II-1624

●主要諸元

項目				値		
車名及び型式			ホンダ・HF06			
長さ m			1.845			
幅 m			0.680			
高さ m			1.670			
軸距離 m			1.280			
原動機の型式			HF05E			
総排気量 ㎤			89			
内径×行程 mm			48.0×49.6			
車輌重量 kg			前軸	47	後軸	63
			計	110		
乗車定員			1			
車輌総重量 kg			前軸	65	後軸	100
			計	165		
タイヤ	前輪		100/90−12 59J			
	後輪		100/80−10 58J			
ポート開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	82° BBDC			
		閉じ	82° ABDC			
	掃気	開き	58° BBDC			
		閉じ	58° ABDC			
圧縮比			6.2			
圧縮圧力kg/㎠-rpm			10.0−600			
最高出力PS/rpm			8.2/6750			
最大トルクkg-m/rpm			0.96/4000			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg−m

区分	部位	mm	kg−m
エンジン	ミッションオイルチェックボルト	10	1.2
	ミッションオイルドレンボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
	L.クランクケースカバーボルト	6	1.2
	ドライブフェースナット	10	3.7
	フライホイールナット	10	4.0
フレーム	ステアリングステムロックナット	BC1	7.0
	スピードメータケーブルスクリュ	5	0.2
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フォークソケットボルト	8	2.0
	リヤアクスルナット	16	12.0
	フロントブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキケーブルクランパボルト	6	1.2
	リヤクッション取り付けボルト アッパ	10	4.0
	リヤクッション取り付けボルト ロア	10	2.5
	マフラマウントボルト	8	3.2
	ワイパモータナット、18mm	18	2.0
	ワイパアームフランジナット	8	1.8

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10−20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10−20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0−110.2
	使用限度 mm	111
ディスクの厚さ	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
タイヤ空気圧	フロントkg/㎠	1.50
	リヤkg/㎠	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	83
	標準オイルレベルmm	85
クッション空気圧	フロントkg/㎠	——
	リヤkg/㎠	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		——
アイドリング rpm		1800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	——
	交換時 ℓ	——
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラU 10W−30
	分解時 ℓ	0.12
キャブレータセッティングマーク		PB11NⒶ
キャブレータフロートレベル mm		8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/8
ガソリンタンク容量 ℓ		7.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR4HSA BR6HSA BR8HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	17/BTDC1500
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W14FR-L W20FR-L W24FR-L	最大進角角度 度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0−15.0
			バッテリ型式	YTX7L-BS
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 V／AH	12/6
点火方式		CDI式	バッテリ充電電流(標準) A／H	0.6/10

充電回路

点火回路

●配線図

スイッチ切換接続表

メインスイッチ

	BAT1	BAT2
ON	O	O
OFF		
コード色	赤 1	赤/黒

スタータスイッチ

	ST	E
FREE		
PUSH	O	O
コード色	緑 1	黄/赤

ウインカスイッチ

	R	L	WR
R	O		O
N			
L		O	O

ディマスイッチ

	HL	LO	HI
LO	O	O	
(N)	O	O	O
HI	O		O

ホーンスイッチ

	BAT	HO
FREE		
PUSH	O	O
コード色	黒	若葉

ワイパスイッチ

	MT1	STOP	MT2	E
OFF	O	O		
(N)				
ON			O	O

ウォッシャスイッチ

	BAT	WA
OFF		
ON	O	O
コード色	黒	緑/黒 1

CD90s	ベンリイ CD90

販売開始年月	平成 6 年 12 月 24 日
エンジンNo.	HA03E-1400001～
フレームNo.	HA03-1500001～
認定番号又は指定番号	II-1400

●主要諸元

項目				
車名及び型式	ホンダ HA03			
長さ m	1.805			
幅 m	0.760			
高さ m	1.025			
軸距離 m	1.175			
原動機の型式	HA03E			
総排気量 cm³	85			
内径×行程 mm	47.0×49.5			
車輛重量 kg	前軸	37	後軸	48
	計	85		
乗車定員	2			
車輛総重量 kg	前軸	53	後軸	142
	計	195		
タイヤ 前輪	2.25-17-38L			
タイヤ 後輪	2.50-17-43L			
バルブタイミング 吸気 開き	2° BTDC(1mmリフト時)			
バルブタイミング 吸気 閉じ	25° ABDC(1mmリフト時)			
バルブタイミング 排気 開き	33° BBDC(1mmリフト時)			
バルブタイミング 排気 閉じ	0° ATDC(1mmリフト時)			
圧縮比	9.1			
圧縮圧力kg/cm²-rpm	13.0－1,000			
最高出力PS/rpm	7.1/7,500			
最大トルクkg-m/rpm	0.75/6,000			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

区分	部位	単位mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
エンジン	カムスプロケットボルト	6	0.9
エンジン	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
エンジン	クラッチロックナット	14	4.2
エンジン	フライホイールナット	10	4.2
エンジン	ドレンボルト	12	2.3
エンジン	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
フレーム	エンジンハンガボルト(アッパ)	8	3.5
フレーム	エンジンハンガボルト(ロア)	8	3.0
フレーム	ステアリングステムナット	22	7.5
フレーム	フロントフォークトップボルト	10	4.0
フレーム	ボトムブリッジボルト	8	3.0
フレーム	フロントフォークボルト	20	2.3
フレーム	フロントアクスルナット	10	3.5
フレーム	リヤアクスルナット	12	4.3
フレーム	リヤクッションダンパロックナット	8	2.0
フレーム	リヤクッション取り付けナット	12	2.5
フレーム	スイングアームピボットナット	10	4.0
フレーム	リヤアクスルスリーブナット	17	4.5
フレーム	ドリブンスプロケットボルト	8	3.0

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキレバーの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0
	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標準 mm	——
	使用限度 mm	インジケータ式
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm²	1.75(1.75)
	リヤkg/cm²	2.00(2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	85－90
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		10－20
アイドリング rpm		1,700±100
タペット隙間(冷間時)	IN mm	0.05
	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PB93B
キャブレータフロートレベル mm		10.7
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		2-1/8
ガソリンタンク容量 ℓ		6.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR5HSA CR6HSA CR7HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC15/1,700
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度 度／rpm	28/3,150
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0−16.0
			バッテリ型式	FT4L-12,YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 V／AH	12/3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

点火回路

●配線図

メインスイッチ	IG	E	BAT	HO1
OFF	○	○		
ON			○	○

ウインカスイッチ	R	WR	L
R	○	○	
N			
L		○	○

ディマスイッチ	TL	Lo	Hi	Cl
Lo	○	○		○
(N)	○	○	○	○
Hi	○		○	○

ホーンスイッチ	HO	E
FREE		
PUSH	○	○

SCX90s	ブロード90

販売開始年月	平成 7 年 1 月 30 日
エンジンNo.	HF05E-4000001～
フレームNo.	HF06-3000001～
認定番号又は指定番号	II-1624

●主要諸元

車名及び型式			ホンダ・HF06		
長さ m			1.845		
幅 m			0.640		
高さ m			1.350		
軸距離 m			1.280		
原動機の型式			HF05E		
総排気量 cm³			89		
内径×行程 mm			48.0×49.6		
車輌重量 kg		前軸	47	後軸	63
		計	110		
乗車定員			1		
車輌総重量 kg		前軸	65	後軸	100
		計	165		
タイヤ	前輪		100/90－12 59J		
	後輪		100/80－10 58J		
ポート開閉時期	吸気	開き	自動管制式		
		閉じ	自動管制式		
	排気	開き	82° BBDC		
		閉じ	82° ABDC		
	掃気	開き	58° BBDC		
		閉じ	58° ABDC		
圧縮比			6.2		
圧縮圧力kg/cm²-rpm			10.0－600		
最高出力PS/rpm			8.2/6750		
最大トルクkg-m/rpm			0.96/4000		

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

		mm	kg－m
エンジン	ミッションオイルチェックボルト	10	1.2
	ミッションオイルドレンボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
	L.クランクケースカバーボルト	6	1.2
	ドライブフェースナット	10	3.7
	フライホイールナット	10	4.0
フレーム	ステアリングステムロックナット	BC1	7.0
	スピードメータケーブルスクリュ	5	0.2
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フォークソケットボルト	8	2.0
	リヤアクスルナット	16	12.0
	フロントブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキケーブルクランパボルト	6	1.2
	リヤクッション取り付けボルト アッパ	10	4.0
	リヤクッション取り付けボルト ロア	10	2.5
	マフラマウントボルト	8	3.2
	ワイパモータナット、18mm	18	2.0
	ワイパアームフランジナット	8	1.8

●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0－110.2
	使用限度 mm	111
ディスクの厚さ	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
タイヤ空気圧	フロント kg/cm²	1.50
	リヤ kg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	83
	標準オイルレベル mm	85
クッション空気圧	フロント kg/cm²	——
	リヤ kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		——
アイドリング rpm		1800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	——
	交換時 ℓ	——
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラU 10W－30
	分解時 ℓ	0.12
キャブレータセッティングマーク		PB11N🅐
キャブレータフロートレベル mm		8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/8
ガソリンタンク容量 ℓ		7.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR4HSA BR6HSA BR8HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	17/BTDC1500
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W14FR-L W20FR-L W24FR-L	最大進角角度 度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0－15.0
			バッテリ型式	FTH4L-12B
プラグギャップ mm		0.6－0.7	バッテリ容量 V／AH	12/6
点火方式		CDI式	バッテリ充電電流(標準) A／H	0.6/10

充電回路

点火回路

●配線図

スイッチ切換接続表

メインスイッチ

	BAT1	BAT2
ON	○	○
OFF		
コード色	赤1	赤/黒

スタータスイッチ

	ST	E
FREE		
PUSH	○	○
コード色	緑1	黄/赤

ウインカスイッチ

	R	L	WR
R	○		○
N			
L		○	○
コード色	空	橙	灰

ディマスイッチ

	HL	LO	HI
LO	○	○	
(N)	○	○	○
HI	○		○
コード色	青	白	青

ホーンスイッチ

	BAT	HO
FREE		
PUSH	○	○
コード色	黒	若緑

C90Ds1	スーパーカブ90 デラックス

販売開始年月	平成 7 年 2 月 10 日
エンジンNo.	HA02E-1951974～
フレームNo.	HA02-2000001～
認定番号又は指定番号	II-1387

●主要諸元

項目			値			
車名及び型式			ホンダ HA02			
長さ m			1.805			
幅 m			0.660			
高さ m			1.015			
軸距離 m			1.175			
原動機の型式			HA02E			
総排気量 cm³			85			
内径×行程 mm			47.0×49.5			
車輌重量 kg			前軸	36	後軸	48
			計	84		
乗車定員			2			
車輌総重量 kg			前軸	58	後軸	136
			計	194		
タイヤ	前輪		2.25-17-4PRまたは2.50-17-4PR			
	後輪		2.50-17-6PR			
バルブタイミング	吸気	開き	0° BTDC(1mmリフト時)			
		閉じ	20° ABDC(1mmリフト時)			
	排気	開き	30° BBDC(1mmリフト時)			
		閉じ	2° ATDC(1mmリフト時)			
圧縮比			9.1			
圧縮圧力kg/cm²-rpm			13.0－1,000			
最高出力PS/rpm			7.0/7,000			
最大トルクkg-m/rpm			0.79/5,500			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペストアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
フレーム	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	3.0

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキレバーの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0
	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標準 mm	3.9－4.0
	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm²	1.75
	リヤkg/cm²	2.00(2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		10－20
アイドリング rpm		1,700±100
タペット隙間(冷間時)	IN mm	0.05
	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PB48E
キャブレータフロートレベル mm		10.7
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		4.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR5HSA CR6HSA CR7HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC15/1,700
			進角開始回転数 rpm	2,200
			進角終り回転数 rpm	3,150
	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度 度	28
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5－15.5
			バッテリ型式	FT4L-12,YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.6－0.7	バッテリ容量 V／AH	12/3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

点火回路

●配線図

12V18/5W
12V10W
12V10W
12V3AN
7A
12V2W
12V2W
12V2W
12V30/30W
12V10W
12V10W
0030Z-GB5-J000
90
HO B
FREE
PUSH
R WR L
R
N
L
TL Lo Hi Cl
Lo
(N)
Hi
IG E BAT HO1
OFF
ON

C90CMs2	スーパーカブ90 カスタム

販売開始年月	平成 7 年 2 月 10 日
エンジンNo.	HA02E-1951974～
フレームNo.	HA02-2000001～
認定番号又は指定番号	II-1387

●主要諸元

項目			値		
車名及び型式			ホンダ HA02		
長さ m			1.840		
幅 m			0.660		
高さ m			1.035		
軸距離 m			1.175		
原動機の型式			HA02E		
総排気量 cm³			85		
内径×行程 mm			47.0×49.5		
車輛重量 kg			前軸 36	後軸 50	計 86
乗車定員			2		
車輛総重量 kg			前軸 58	後軸 138	計 196
タイヤ	前輪		2.25-17-4PRまたは2.50-17-4PR		
タイヤ	後輪		2.50-17-6PR		
バルブタイミング	吸気	開き	0° BTDC(1mmリフト時)		
		閉じ	20° ABDC(1mmリフト時)		
	排気	開き	30° BBDC(1mmリフト時)		
		閉じ	2° ATDC(1mmリフト時)		
圧縮比			9.1		
圧縮圧力kg/cm²-rpm			13.0－1,000		
最高出力PS/rpm			7.0/7,000		
最大トルクkg-m/rpm			0.79/5,500		

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

区分	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
フレーム	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	3.0

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0
	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標準 mm	3.9－4.0
	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm²	1.75
	リヤkg/cm²	2.00(2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		10－20
アイドリング rpm		1,700±100
タペット隙間(冷間時)	IN mm	0.05
	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PB58E
キャブレータフロートレベル mm		10.7
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		4.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	N G K	CR5HSA CR6HSA CR7HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC15/1,700
			進角開始回転数 rpm	2,200
			進角終り回転数 rpm	3,150
	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度 度	28
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5−15.5
			バッテリ型式	FTH4L-12B
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 V／AH	12/3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	1.320

点火回路

●配線図

XR100Rs	XR100R

販売開始年月	平成 6 年 11 月 4 日
エンジンNo.	HE03E-6122215~6123396
フレームNo.	HE03-1500001~
認定番号又は指定番号	——

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ HE03			
長さ m		1.855			
幅 m		0.800			
高さ m		1.030			
軸距離 m		1.255			
原動機の型式		HE03E			
総排気量 ㎤		99.2			
内径×行程 ㎜		53.0×45.0			
車輌重量 kg		前軸	32	後軸	36
		計	68		
乗車定員		1			
車輌総重量 kg		前軸	67	後軸	76
		計	143		
タイヤ	前輪	2.50−19−4PR			
	後輪	3.00−16−4PR			
バルブタイミング	吸気 開き	10° BTDC(1㎜リフト時)			
	吸気 閉じ	35° ABDC(1㎜リフト時)			
	排気 開き	40° BBDC(1㎜リフト時)			
	排気 閉じ	5° ATDC(1㎜リフト時)			
圧縮比		9.4			
圧縮圧力kg/㎠-rpm		11.5−1.000			
最高出力PS/rpm		9.5/9.000			
最大トルクkg-m/rpm		0.79/7.000			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg−m

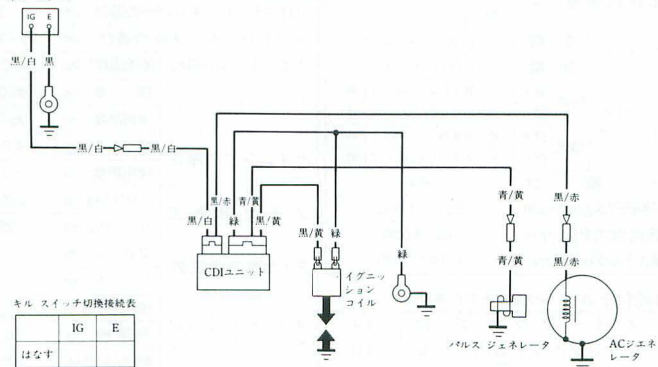
区分	部位	mm	kg−m
エンジン	スパークプラグ	10	1.4
	シリンダヘッドカバー	6	1.0
	タペットアジャストロックナット	5	1.0
	カムシャフトホルダナット	8	2.0
	カムスプロケットボルト	6	1.2
	フライホイールナット	12	6.5
	オイルドレンボルト	12	2.5
フレーム	ハンドルホルダボルト	6	1.2
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	12	6.3
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ステアリングアジャストナット	22	0.15
	トップブリッジボルト	7	1.1
	ボトムブリッジボルト	8	2.7
	チェンジペダルボルト	6	1.0
	キックスタータペダルボルト	6	1.2
	ブレーキペダルピボットボルト	10	4.0
	フューエルタンク取り付けボルト	6	1.2
	シート取り付けボルト	6	1.2
	ドリブンスプロケットナット	8	3.3

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		20−30
リヤブレーキペダルの遊び mm		20−30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	95.0
	使用限度 mm	96.0
ライニングの厚さ	標準 mm	4.0
	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/㎠	1.00
	リヤkg/㎠	1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	——
	リヤ mm	——
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	88
	標準オイルレベルmm	205
クッション空気圧	フロントkg/㎠	——
	リヤkg/㎠	——
クラッチレバーの遊び mm		10−20
チェーンの振幅 mm		25−35
アイドリング rpm		1.400±100
タペット隙間(冷間時)	IN mm	0.05
	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.0
	交換時 ℓ	0.9
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PD80C
キャブレータフロートレベル mm		12.5
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		6.5
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR6HSA CR7HSA CR8HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC15.5/1.400
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	3.300
	日本電装	U20FSR-U U22FSR-U U24FSR-U	最大進角角度 度／rpm	30/3.300
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	——
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 V／AH	——
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	——

●配線図

C100Ms	スーパーカブ100

販売開始年月	平成 7 年 2 月 10 日
エンジンNo.	HA05E-2002901〜
フレームNo.	HA06-0002901〜
認定番号又は指定番号	II-1610

●主要諸元

車名及び型式			タイホンダ HA06			
長さ m			1.855			
幅 m			0.665			
高さ m			1.045			
軸距離 m			1.205			
原動機の型式			HA05E			
総排気量 cm³			97			
内径×行程 mm			50.0×49.5			
車輌重量 kg			前軸	41	後軸	53
			計	94		
乗車定員			2			
車輌総重量 kg			前軸	62	後軸	142
			計	204		
タイヤ	前輪		2.25−17 33L			
	後輪		2.50−17 43L			
バルブタイミング	吸気	開き	2° BTDC(1mmリフト時)			
		閉じ	25° ABDC(1mmリフト時)			
	排気	開き	33° BBDC(1mmリフト時)			
		閉じ	0° ATDC(1mmリフト時)			
圧縮比			8.8			
圧縮圧力kg/cm²-rpm			13.0±2.0			
最高出力PS/rpm			7.5/8.000			
最大トルクkg-m/rpm			0.81/6.000			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg−m

		mm	kg−m
エンジン	オイルドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	10	1.2
	タイミングホールキャップ	14	0.3
	クランクシャフトホールキャップ	30	0.3
	フライホイールナット	10	4.2
	タペットホールキャップ	30	1.2
	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
フレーム	フロントアクスルナット	12	5.0
	リヤアクスルナット	12	5.0
	ステアリングステムナット	26	7.5
	ステアリングアジャスティングナット	26	0.25
	フォークピンチボルト	10	7.5
	フォークキャップボルト	20	2.3
	フォークソケットボルト	8	2.0
	ハンドルバーホルダナット	10	6.0
	リヤクッションナット	10	2.5
	クッションダンパロッドロックナット	8	2.0
	スイングアームピボットナット	10	4.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.3
	ブレーキアームボルト	6	1.0

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10−20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20−30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	110.0
	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標準 mm	4.0
	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車	フロントkg/cm²	2.00(2.00)
	リヤkg/cm²	2.25(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	56
	標準オイルレベルmm	93
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		25−35
アイドリング rpm		1.700±100
タペット隙間(冷間時)	IN mm	0.05±0.02
	EX mm	0.05±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.9
	交換時 ℓ	0.75
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PB88K
キャブレータフロートレベル mm		10.7
ジェットニードルクリップ段数		4
エア/パイロットスクリュ開度		2-1/8
ガソリンタンク容量 ℓ		3.4
ラジエータ液全容量 ℓ		——

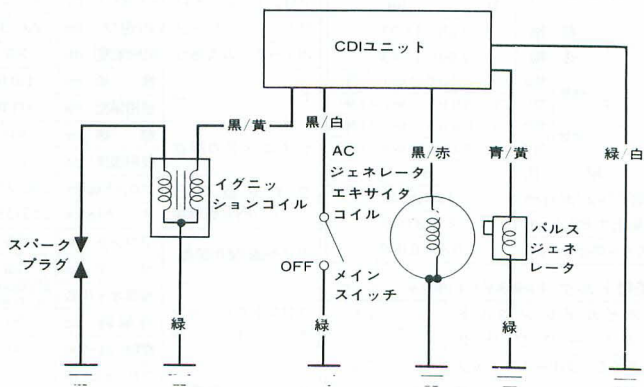
●電装関係

点火プラグ	ＮＧＫ	CR6HSA CR7HSA CR8HSA	点火時期（Ｆマーク）度／rpm	BTDC15/1.700
			進角開始回転数　rpm	1.700
			進角終り回転数　rpm	4.000
	日本電装	U20FSR-U U22FSR-U U24FSR-U	最大進角角度　度／rpm	28/4.000
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	14−15
			バッテリ型式	FTH4L-12B
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量　V／AH	12/3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重　(20 ℃)	1.320

点火回路

●配線図

CR125Rs	CR125R

販売開始年月	平成 6 年 8 月 19 日
エンジンNo.	JE01E-1790001～
フレームNo.	JE01-1790001～
認定番号又は指定番号	——

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ JE01			
長さ m		2.139			
幅 m		0.835			
高さ m		1.265			
軸距離 m		1.450			
原動機の型式		JE01E			
総排気量 cm³		124.82			
内径×行程 mm		54×54.5			
車輛重量 kg		前軸	43.3	後軸	47.7
		計	91.0		
乗車定員		1			
車輛総重量 kg		前軸	——	後軸	——
		計	——		
タイヤ	前輪	80/100−21 51M			
	後輪	100/90−19 57M			
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式			
	吸気 閉じ	自動管制式			
	排気 開き	77.4−93.4° BBDC			
	排気 閉じ	78.6−94.7° ABDC			
	掃気 開き	61.0−61.8° BBDC			
	掃気 閉じ	62.3−63.1° ABDC			
圧縮比		8.8			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		——			
最高出力PS/rpm		38.5/11.000			
最大トルクkg-m/rpm		2.59/10.500			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg−m

	項目	mm	kg−m
エンジン	オイルチェックボルト	6	1.0
	オイルドレンボルト	12	3.0
	シリンダヘッドナット	8	2.8
	スパークプラグ	14	1.8
	クラッチセンタロックナット	18	6.0
	ACジェネレータロータナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	2.7
フレーム	ビードストッパ	8	1.3
	フロントアクスルナット	16	9.0
	リヤアクスルナット	18	9.5
	エンジンマウントボルト	8	3.3
	スイングアームピボットボルト	16	9.0
	ステアリングステムナット	26	15.0
	ステアリングトップスレッド	30	1.1
	ハンドルバーアッパホルダボルト	8	2.2
	パッドハンガピン	10	1.8
	パッドハンガピンプラグ	10	0.3
	ドリブンスプロケットナット	8	3.3
	ショックアブソーバボルト(アッパ)	10	4.5
	ショックアブソーバボルト(ロア)	10	4.5

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		——
リヤブレーキレバーの遊び mm		——
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準 mm	3.0(4.5)
	使用限度 mm	2.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.0
	リヤkg/cm²	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	——
	リヤ mm	——
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイルスペシャル
	分解時 cc	522
	標準オイルレベルmm	101
クッション空気圧	フロントkg/cm²	0
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10−20
チェーンの振幅 mm		35−45
アイドリング rpm		——
潤滑装置	潤滑方法	混合式
	油ポンプ型式	——
	潤滑油容量 ℓ	——
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.65
	交換時 ℓ	0.57
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PJ15J
キャブレータフロートレベル mm		16.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		2
ガソリンタンク容量 ℓ		7.5
ラジエータ液全容量 ℓ		0.78

●電装関係

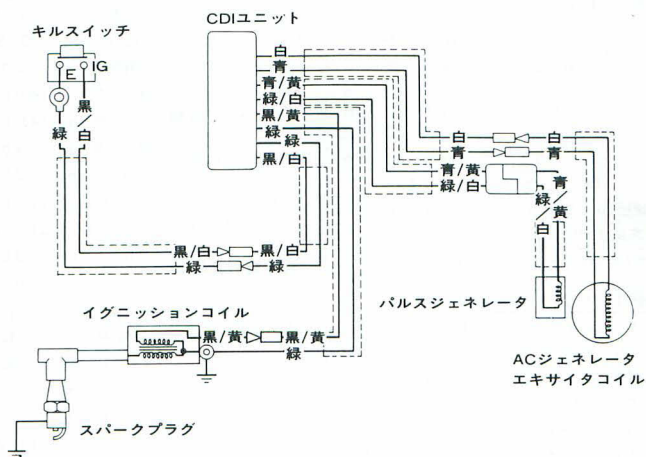
点火プラグ	CHAM-PION	QN-84 QN-59G	点火時期（Fマーク）度／rpm	——
			進角開始回転数 rpm	——
	NGK	BR9EG BR9EV	進角終り回転数 rpm	——
			最大進角角度 度／rpm	33/2.000
	日本電装	W27ESR-V W27ESR-G	レギュレータ/整流機制御電圧 V	——
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.5−0.6	バッテリ容量 V／AH	——
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	——

●配線図

キルスイッチ

	IG	E
FREE	—	—
PUSH	○	○
コード色	黒/白	緑

CD125Ts	ベンリイCD125T

販売開始年月	平成 6 年 12 月 24 日
エンジンNo.	CD125TE-1225010～
フレームNo.	CD125T-1500001～
認定番号又は指定番号	II-1352

●主要諸元

項目			値		
車名及び型式			ホンダ　CD125T		
長さ m			1.980		
幅 m			0.780		
高さ m			1.050		
軸距離 m			1.280		
原動機の型式			CD125TE		
総排気量 ㎤			124		
内径×行程 mm			44.0×41.0		
車輌重量 kg			前軸 63	後軸 77	
			計 140		
乗車定員			2		
車輌総重量 kg			前軸 83	後軸 167	
			計 250		
タイヤ	前輪		3.00−17 45P		
	後輪		3.00−17 45P		
バルブタイミング	吸気	開き	0° BTDC（1㎜リフト時）		
		閉じ	20° ABDC（1㎜リフト時）		
	排気	開き	30° BBDC（1㎜リフト時）		
		閉じ	0° ATDC（1㎜リフト時）		
圧縮比			9.4		
圧縮圧力kg/㎠-rpm			12.0−700		
最高出力PS／rpm			12/9.000		
最大トルクkg-m/rpm			0.96/7.000		

●締付トルク（中央値表示です）単位mm　kg−m

	部位	mm	kg−m
エンジン	オイルドレンボルト	12	2.5
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	プライマリドライブギヤボルト	16	5.4
	クラッチロックナット	16	5.3
	ACジェネレータロータ	10	6.0
	カムスプロケットボルト	7	2.0
	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
フレーム	フロントアクスルナット	14	7.0
	リヤアクスルナット	14	7.0
	ステアリングステムナット	22	7.5
	トップブリッジ割り締めボルト	7	1.1
	ボトムブリッジ割り締めボルト	8	2.3
	ハンドルホルダ	8	2.2
	リヤクッションナット	10	3.5
	クッションダンパロッドロックナット	9	2.8
	スイングアームピボットボルト	14	6.3
	フォークボルト	27	2.3
	フォークソケットボルト	8	2.0
	ドリブンスプロケットナット	10	6.5
	ブレーキアームナット	6	1.0

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10−20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20−30
ホイールリムの振れ（使用限度）mm		2.0
ドラム（ ）内後輪	標準 mm	140(130)
	使用限度 mm	141(131)
ライニングの厚さ	標準 mm	4.0
	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧（ ）内2名乗車時	フロントkg/㎠	1.75(1.75)
	リヤkg/㎠	2.00(2.25)
タイヤ溝（使用限度）	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	142
	標準オイルレベル㎜	146
クッション空気圧	フロントkg/㎠	——
	リヤkg/㎠	——
クラッチレバーの遊び mm		10−20
チェーンの振幅 mm		10−20
アイドリング rpm		1.200±100
タペット隙間（冷間時）	IN mm	0.08±0.02
	EX mm	0.08±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.5
	交換時 ℓ	1.3
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		VC05
キャブレータフロートレベル mm		14.5±0.5
ジェットニードルクリップ段数		——
エア／パイロットスクリュ開度		2-1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		10.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR5HSA CR6HSA CR7HSA	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC15/1.200
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度 度／rpm	32.5/6.000
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0−14.8
			バッテリ型式	12N9-4B-1
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 V／A·H	12/9
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.270±0.010

充電回路

点火回路

●配線図

0030Z-KCP-0000
125
バッテリ
12V 9AH
メインヒューズ
15A
スタータマグネチックスイッチ
スタータモータ
Rリヤウインカランプ
12V 10W
テール&ストップランプ
12V 5/18W
Lリヤウインカランプ
12V 10W
レギュレートレクチファイヤ
ACジェネレータ
パルスジェネレータ
CDIユニット
ウインカリレー
ホーン
メインスイッチ
ウインカブザー
ヘッドライト
12V 35/36.5W
Rフロントウインカランプ
12V 10W
Lフロントウインカランプ
12V 10W
メインスイッチ
OFF
ON
BAT1
BAT2
IG
E
スタータスイッチ
FREE
PUSH
ST
ホーンスイッチ
HO
ディマスイッチ
HI
LO
(N)
キルスイッチ
OFF
RUN
ウインカスイッチ
R
N
L
W

NX250R	AX－1

販売開始年月	平成 6 年 4 月 8 日
エンジンNo.	MD21E-1400001～
フレームNo.	MD21-1200001～
認定番号又は指定番号	II-148

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ MD21			
長さ m		2.040			
幅 m		0.805			
高さ m		1.115			
軸距離 m		1.350			
原動機の型式		MD21E			
総排気量 cm³		249			
内径×行程 mm		70.0×64.8			
車輛重量 kg		前軸	60	後軸	66
		計	126		
乗車定員		2			
車輛総重量 kg		前軸	83	後軸	153
		計	236		
タイヤ	前輪	90/100－19 55P			
	後輪	120/90－16 63P			
バルブタイミング	吸気 開き	10° BTDC(1mmリフト時)			
	吸気 閉じ	40° ABDC(1mmリフト時)			
	排気 開き	40° BBDC(1mmリフト時)			
	排気 閉じ	5° ATDC(1mmリフト時)			
圧縮比		11.0			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		16.0－800			
最高出力PS/rpm		29/8,500			
最大トルクkg-m/rpm		2.6/7,500			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm　kg－m

区分	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.2
	シリンダヘッドナット	10	4.6
	フライホイールボルト	12	11.0
	クラッチセンタロックナット	16	6.0
	オイルドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	10	1.2
フレーム	ハンドルホルダボルト	8	2.4
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	フロントアクスルボルト	12	6.5
	リヤアクスルナット	16	9.5
	リヤクッションボルト	10	4.5
	スイングアームピボットボルト	14	9.0
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	フロントキャリパボルト	8	2.5
	キャリパブラケットボルト	8	2.7
	ブレーキパットピンプラグ	10	0.25
	ブレーキパットピン	10	1.8

●整備数値

項目		単位	数値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10－20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10－20
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	——
	使用限度	mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準	mm	3.5(4.0)
	使用限度	mm	3.0(3.5)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント	kg/cm²	1.50(1.50)
	リヤ	kg/cm²	1.50(1.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	409.5～414.5
	標準オイルレベル	mm	107
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	——
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	30－40
アイドリング		rpm	1,300±100
タペット隙間 (冷間時)	IN	mm	0.23
	EX	mm	0.23
エンジンオイル	分解時	ℓ	1.6
	交換/フィルター交換時	ℓ	1.3
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			PD6BF
キャブレータフロートレベル		mm	14
ジェットニードルクリップ段数			2
エア/パイロットスクリュ開度			1･1/2
ガソリンタンク容量		ℓ	9.0
ラジエータ液全容量		ℓ	1.0

●電装関係

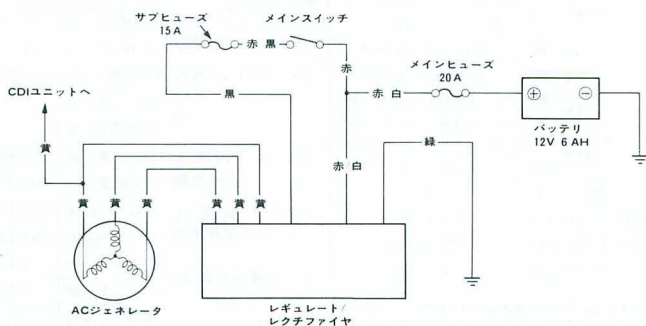
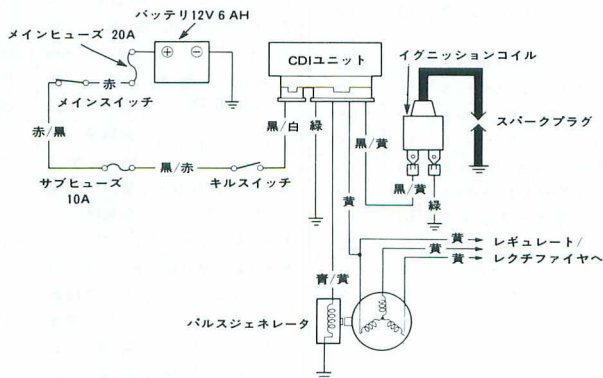
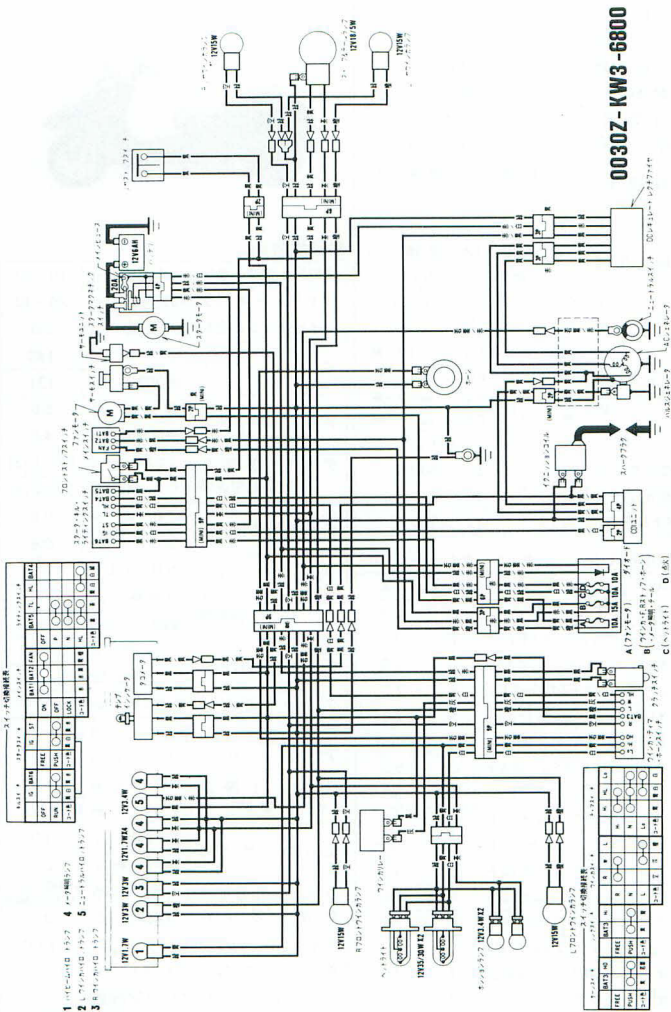
点火プラグ	NGK	CR9EH9	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC8/1,300
			進角開始回転数 rpm	1,800−2,200
			進角終り回転数 rpm	4,300−4,700
	日本電装	U27FER9	最大進角角度	28°
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5−15.5
			バッテリ型式	YTX7L−BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	6
点火方式		CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	——

充電回路

点火回路

●配線図

CN250R フュージョン FUSION

販売開始年月	平成 6 年 4 月 13 日
エンジンNo.	MF01E-220001～
フレームNo.	MF02-1500001～
認定番号又は指定番号	II-132

●主要諸元

項目				
車名及び型式		ホンダ MF02		
長さ m		2.265		
幅 m		0.745		
高さ m		1.355		
軸距離 m		1.625		
原動機の型式		MF01E		
総排気量 cm³		244		
内径×行程 mm		72.0×60.0		
車輌重量 kg		前軸 72	後軸 97	計 169
乗車定員		2		
車輌総重量 kg		前軸 106	後軸 173	計 279
タイヤ	前輪	110/100－12 67J		
タイヤ	後輪	120/90－10 65J		
バルブタイミング 吸気	開き	5° BTDC（1mmリフト時）		
バルブタイミング 吸気	閉じ	30° ABDC（1mmリフト時）		
バルブタイミング 排気	開き	40° BBDC（1mmリフト時）		
バルブタイミング 排気	閉じ	0° TDC（1mmリフト時）		
圧縮比		10.0		
圧縮圧力kg/cm²-rpm		15.0－600		
最高出力PS/rpm		20/7,500		
最大トルクkg-m/rpm		2.2/5,500		

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg－m

区分	箇所	mm	kg－m
エンジン	スパークプラグ	12×19	1.8
エンジン	オイルドレンプラグ	12	2.3
エンジン	オイルフィルタスクリーンキャップ	30	2.0
エンジン	カムチェンアジャスタシーリングボルト	8	1.0
エンジン	L・クランクケースカバーボルト	6	1.0
エンジン	ファイナルリダクションカバーボルト	6	1.0
エンジン	ドライブフェースナット	14	11.0
フレーム	フュエールタンクドレンボルト	12	5.0
フレーム	フロント, リヤホイールハブナット	8	3.0
フレーム	フロントアクスルナット	12	6.0
フレーム	リヤアクスルナット	16	11.0
フレーム	ブレーキディスクボルト	8	4.0
フレーム	リヤブレーキアームボルト	6	1.0
フレーム	リヤブレーキストッパボルト	6	1.2
フレーム	スピードメータケーブルセットビス	5	0.45
フレーム	キャリパブリーダバルブ	7	0.6
フレーム	キャリパマウントボルト	8	2.3
フレーム	パッドピンリテーナボルト	6	1.1
フレーム	ブレーキホースボルト	10	3.0
フレーム	キャリパピンボルト	8	3.0

●整備数値

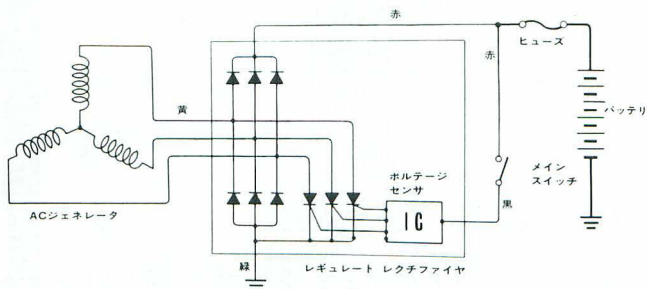
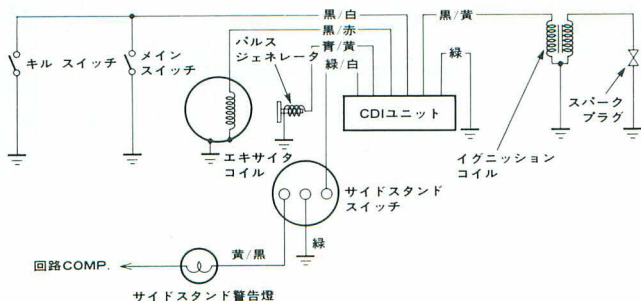
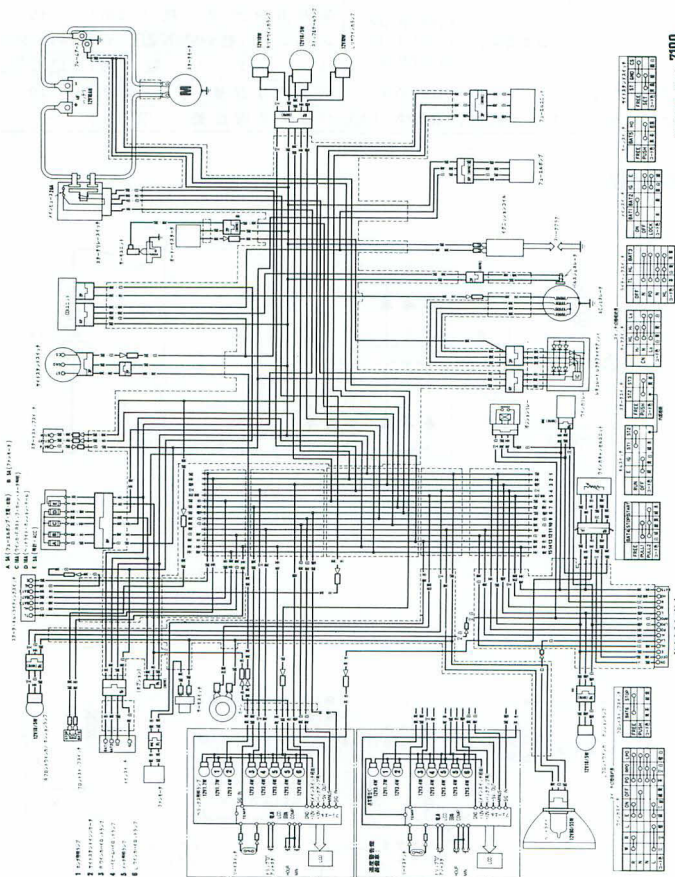
項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	130
ドラム	使用限度 mm	131
ディスクの厚さ	標準 mm	5.0
ディスクの厚さ	使用限度 mm	4.0
タイヤ空気圧（ ）内2名乗車時	フロントkg/cm²	1.75(1.75)
タイヤ空気圧（ ）内2名乗車時	リヤkg/cm²	2.00(2.25)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル（ ）内左側	推奨オイル名	——
フロントクッションオイル（ ）内左側	分解時 cc	——
フロントクッションオイル（ ）内左側	標準オイルレベルmm	——
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
クッション空気圧	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		——
アイドリング rpm		1,500
タペット隙間(冷間時)	IN mm	0.10
タペット隙間(冷間時)	EX mm	0.10
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.0
エンジンオイル	交換/フィルタ交換時 ℓ	0.8
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダ純正ウルトラU（4サイクル二輪車用）
ファイナルリダクションオイル	分解時 ℓ	0.2
キャブレータセッティングマーク		VE14F
キャブレータフロートレベル mm		18.5±1.0
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		2･3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		12.0
ラジエータ液全容量 ℓ		1.82

●電装関係

点火プラグ	NGK	DPR5EA-9 DPR6EA-9 DPR7EA-9	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC12／1,300
			進角開始回転数 rpm	1,600−1,900
			進角終り回転数 rpm	6,500−6,900
	日本電装	X16EPR-U9 X20EPR-U9 X22EPR-U9	最大進角角度 度／rpm	15
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0−15.0
			バッテリ型式	YTX12-BS, FTH12-12B
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	10
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	——

充電回路

点火回路

●配線図

0030Z-KS4-7100
7400

CBR250RRR	CBR250RR

販売開始年月	平成 6 年 6 月 24 日
エンジンNo.	MC14E-1400001～
フレームNo.	MC22-1100001～
認定番号又は指定番号	II-173

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ MC22			
長さ m		1.975			
幅 m		0.675			
高さ m		1.080			
軸距離 m		1.345			
原動機の型式		MC14E			
総排気量 cm³		249			
内径×行程 mm		48.5×33.8			
車輌重量 kg		前軸	81	後軸	77
		計	158		
乗車定員		2			
車輌総重量 kg		前軸	102	後軸	166
		計	268		
タイヤ	前輪	110/70R－17 54H			
	後輪	140/60R－17 63H			
バルブタイミング	吸気 開き	20° BTDC(1mmリフト時)			
	吸気 閉じ	20° ABDC(1mmリフト時)			
	排気 開き	29° BBDC(1mmリフト時)			
	排気 閉じ	3° BTDC(1mmリフト時)			
圧縮比		11.5			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		13.0－400			
最高出力PS/rpm		40/14.500			
最大トルクkg-m/rpm		2.4/11.500			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

	項目	mm	kg－m
エンジン	スパークプラグ	10	1.2
	オイルドレンボルト	14	4.0
	オイルフィルタセンタボルト	20	1.8
	シリンダヘッドカバー(スペシャルボルト)	6	1.0
	カムシャフトホルダフランジボルト	6	1.4
	フライホイール	10	8.5
	クラッチセンタロックナット	20	11.0
フレーム	ハンドルバー割り締めボルト	8	2.7
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	アクスルホルダ割り締めボルト	8	2.2
	フロントブレーキディスクボルト	8	4.3
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.3
	ボトムブリッジ割り締めボルト	10	3.5
	リヤアクスルナット	16	9.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.1
	リヤブレーキディスクボルト	6	2.0
	エキゾーストパイプジョイントナット	6	1.0
	マフラ取り付けボルト	8	2.7
	チェンジペダル	6	1.6

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		20－30
リヤブレーキペダルの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準 mm	4.0(5.0)
	使用限度 mm	3.5(4.0)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm²	2.25(2.25)
	リヤkg/cm²	2.25(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	383±2.5
	標準オイルレベルmm	83
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		15－25
アイドリング rpm		1.500±100
タペット隙間(冷間時)	IN mm	0.16
	EX mm	0.23
エンジンオイル	分解時 ℓ	2.7
	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.2/2.4
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		VP20A
キャブレータフロートレベル mm		13.7
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		1·3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		13.0
ラジエータ液全容量 ℓ		1.6

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR9EH9 CR10EH9	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC20/1.500
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U27FER-9 U31FER-9	最大進角角度	——
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0−15.0
			バッテリ型式	YTX7L-BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	6
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重（20 ℃）	——

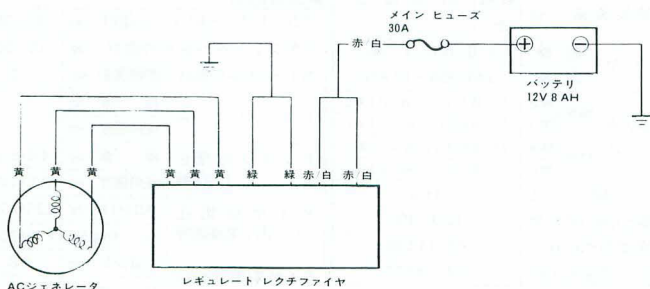
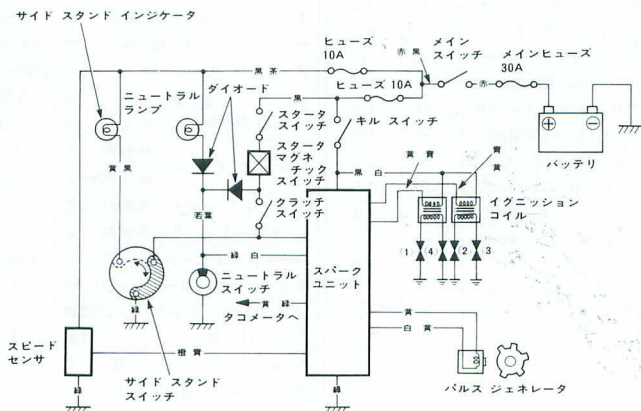
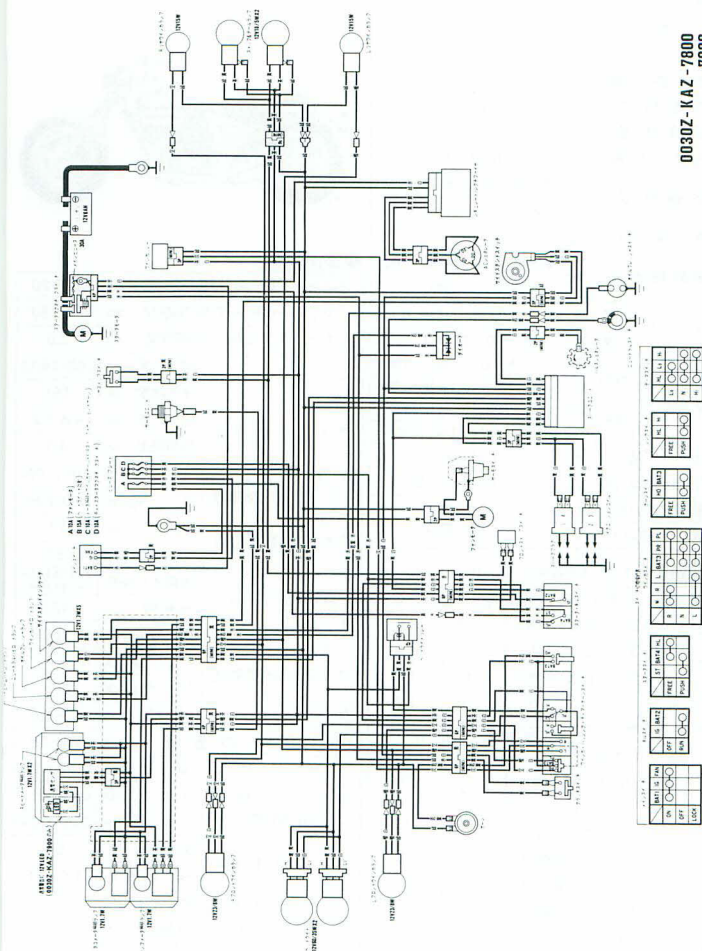
充電回路

点火回路

●配線図

0030Z-KAZ-7800
-7900
12V15W
12V15W
12V6AH
A B C D
ON
OFF
LOCK
FREE
PUSH
RUN

VT250CR	V-ツイン マグナ

販売開始年月	平成 6 年 6 月 25 日
エンジンNo.	MC15E-1200001～
フレームNo.	MC29-1000001～
認定番号又は指定番号	II-202

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ・MC29			
長さ m		2.315			
幅 m		0.845			
高さ m		1.055			
軸距離 m		1.620			
原動機の型式		MC15E			
総排気量 cm³		249			
内径×行程 mm		60.0×441			
車輌重量 kg		前軸	83	後軸	100
		計	183		
乗車定員		2			
車輌総重量 kg		前軸	103	後軸	190
		計	293		
タイヤ	前輪	120/80－17 61S			
	後輪	150/80－15M/C 70S			
バルブタイミング	吸気 開き	15° BTDC(1mmリフト時)			
	吸気 閉じ	20° ABDC(1mmリフト時)			
	排気 開き	30° BBDC(1mmリフト時)			
	排気 閉じ	0° TDC(1mmリフト時)			
圧縮比		11.0			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		13.0±2.0－400			
最高出力PS/rpm		27/10,000			
最大トルクkg-m/rpm		2.3/7,500			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

区分	箇所	mm	kg－m
エンジン	オイルドレンボルト	12	3.0
	オイルフィルタセンタボルト	12	1.8
	ドライブスプロケットボルト	10	5.2
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	スパークプラグ	10	1.2
	クラッチセンタロックナット	20	8.5
	フライホイールボルト	10	8.5
フレーム	ハンドルマウントナット	12	7.0
	フォークキャップ	37	2.3
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	フロントアクスルホルダ割締めボルト	8	2.2
	フォークトップブリッジ割締めボルト	8	2.7
	フォークボトムブリッジ割締めボルト	8	4.0
	ステアリングステムアジャストナット	26	3.1
	ステアリングステムナット	24	10.5
	リヤアクスルナット	16	9.0
	スイングアームピボットナット	14	9.0
	パッドピン	10	1.8
	パッドピンプラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	160-160.3
	使用限度 mm	161
ディスクの厚さ	標準 mm	4.8-5.2
	使用限度 mm	4.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm²	2.00(2.00)
	リヤkg/cm²	2.00(2.00)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	1.5
	リヤ mm	2.0
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	477
	標準オイルレベルmm	150
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		25－35
アイドリング rpm		1200±100
タペット隙間 (冷間時)	IN mm	0.15-0.19
	EX mm	0.20-0.24
エンジンオイル	分解時 ℓ	2.4
	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.9/2.1
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		VDD2A
キャブレータフロートレベル mm		6.8
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		3
ガソリンタンク容量 ℓ		11.0
ラジエータ液全容量 ℓ		1.1

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期（Fマーク）度／rpm	10/BTDC1200
			進角開始回転数 rpm	2,200
			進角終り回転数 rpm	10,500
	日本電装	U24FER9 U27FER9	最大進角角度 度／rpm	35/10,000
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14−16
			バッテリ型式	YTX7L-BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 V／AH	12/6
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ充電電流(標準) A／H	0.7／5-10

充電回路

点火回路

●配線図

●配線図

CR250Rs	CR250R

販売開始年月	平成 6 年 8 月 19 日
エンジンNo.	ME03E-1800001～
フレームNo.	ME03-1800001～
認定番号又は指定番号	——

●主要諸元

項目			値			
車名及び型式			ホンダ ME03			
長さ m			2.182			
幅 m			0.835			
高さ m			1.244			
軸距離 m			1.488			
原動機の型式			ME03E			
総排気量 cm³			249.3			
内径×行程 mm			66.4×72			
車輌重量 kg			前軸	47.3	後軸	49.7
			計	97		
乗車定員			1			
車輌総重量 kg			前軸	——	後軸	——
			計	——		
タイヤ	前輪		80/100−21 51M			
	後輪		110/90−19 62M			
ポート開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	80° −91.5° BBDC			
		閉じ	81.5° −93° ABDC			
	掃気	開き	58.5° BBDC			
		閉じ	60° ABDC			
圧縮比			8.7			
圧縮圧力kg/cm²-rpm			——			
最高出力PS/rpm			52.5−8.000			
最大トルクkg-m/rpm			4.90/7.500			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg−m

	部位	mm	kg−m
エンジン	オイルチェックボルト	6	1.0
	オイルドレンボルト	12	3.0
	シリンダヘッドボルト	8	2.8
	スパークプラグ	14	1.8
	クラッチセンタロックナット	18	8.2
	フライホイールナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	2.7
フレーム	ビードストッパ	8	1.3
	フロントアクスルナット	16	9.0
	リヤアクスルナット	18	9.5
	エンジンマウントボルト	10	6.5
	スイングアームピボットナット	16	9.0
	ステアリングステムナット	26	15.0
	ステアリングトップスレッド	30	0.7
	ハンドルバーアッパホルダボルト	8	2.2
	パッドハンガピン	10	1.8
	パッドハンガピンプラグ	10	0.3
	ドリブンスプロケットナット	8	3.3
	ショックアブソーバボルト(アッパ)	10	4.5
	ショックアブソーバボルト(ロア)	10	4.5

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		——
リヤブレーキペダルの遊び mm		——
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準 mm	3.0(4.5)
	使用限度 mm	2.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.0
	リヤkg/cm²	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	——
	リヤ mm	——
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	525
	標準オイルレベルmm	98
クッション空気圧	フロント mm	——
	リヤ mm	——
クラッチレバーの遊び mm		10−20
チェーンの振幅 mm		45−55
アイドリング rpm		——
潤滑装置	潤滑方法	混合式
	油ポンプ型式	——
	潤滑油容量ℓ	——
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.85
	交換時 ℓ	0.75
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PJ28J
キャブレータフロートレベル mm		16.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		2
ガソリンタンク容量 ℓ		7.5
ラジエータ液全容量 ℓ		1.15

●電装関係

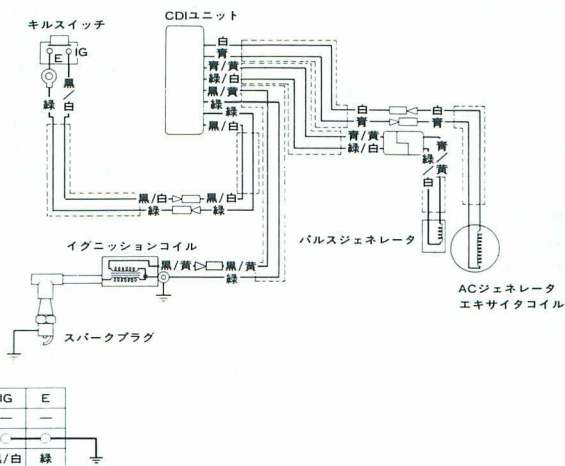
点火プラグ	CHAM-PION	N−86 N−2G	点火時期（Fマーク）度／rpm	15.5/5.000
			進角開始回転数　rpm	——
	NGK	B8EG B8EV	進角終り回転数　rpm	——
			最大進角角度　度／rpm	20/2.000
	日本電装	W24ES-V W24ES-G	レギュレータ/整流機制御電圧　V	——
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.5−0.6	バッテリ容量　V／AH	——
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重　(20℃)	——

●配線図

キルスイッチ

	IG	E
FREE	—	—
PUSH	○	○
コード色	黒/白	緑

NSR250R3s	NSR250R SP

販売開始年月	平成 7 年 1 月 25 日
エンジンNo.	MC16E-1400001〜
フレームNo.	MC28-1100001〜
認定番号又は指定番号	II-200

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ MC28			
長さ m		1.970			
幅 m		0.650			
高さ m		1.045			
軸距離 m		1.340			
原動機の型式		MC16E			
総排気量 cm³		249			
内径×行程 mm		54.0×54.5			
車輛重量 kg		前軸	78	後軸	78
		計	156		
乗車定員		2			
車輛総重量 kg		前軸	95	後軸	171
		計	266		
タイヤ	前輪	110/70ZR17			
	後輪	150/60ZR17			
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式			
	吸気 閉じ	自動管制式			
	排気 開き	77° −95° BBDC			
	排気 閉じ	78° −96° ABDC			
	掃気 開き	65° BBDC			
	掃気 閉じ	66° ABDC			
圧縮比		7.4			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		10.0−400			
最高出力PS/rpm		40/9.000			
最大トルクkg-m/rpm		3.3/8.500			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg−m

区分	項目	mm	kg−m
エンジン	スパークプラグ	14	1.8
	トランスミッションドレンボルト	10	3.5
	シリンダヘッドナット	8	2.2
	シリンダナット	8	2.5
	フライホイールボルト	10	8.0
	クラッチセンタロックナット	20	9.5
	ウォータポンプインペラ	7	1.2
フレーム	フロントアクスルホルダボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	リヤアクスルナット	18	12.0
	キャリパブリーダスクリュ	8	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	フロントキャリパマウントボルト	8	3.1
	キャリパトルクスボルト	8	3.3
	パッドピンプラグ	10	0.25
	パッドピン	10	1.8
	リヤキャリパマウントボルト	8	3.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.4
	フロントブレーキディスクナット	6	2.0
	リヤブレーキディスクナット	8	3.4

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		20−30
リヤブレーキペダルの遊び mm		10−20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準 mm	4.0(6.0)
	使用限度 mm	3.5(5.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.25
	リヤkg/cm²	2.50
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	383
	標準オイルレベルmm	145
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10−20
チェーンの振幅 mm		25−35
アイドリング rpm		1.250±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.7
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		TB10A
キャブレータフロートレベル mm		13.7
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		2
ガソリンタンク容量 ℓ		16.0
ラジエータ液全容量 ℓ		1.51

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR8ECM BR9ECM BR10ECM	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC15(5)／1.250
			進角開始回転数　rpm	300
			進角終り回転数　rpm	3.500
	日本電装	W24EMR-C W27EMR-C W31EMR-C	最大進角角度　度／rpm	26/3.500
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	14.4−15.4
			バッテリ型式	YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.7−0.8	バッテリ容量　V／AH	12/3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重　(20°C)	1.320

充電回路

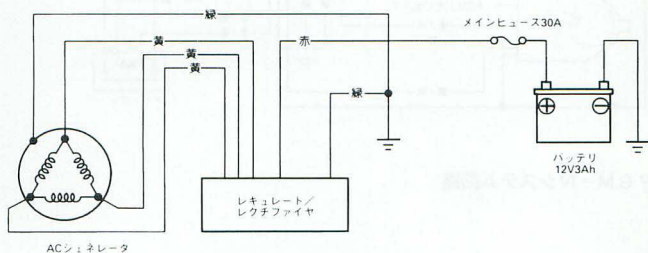
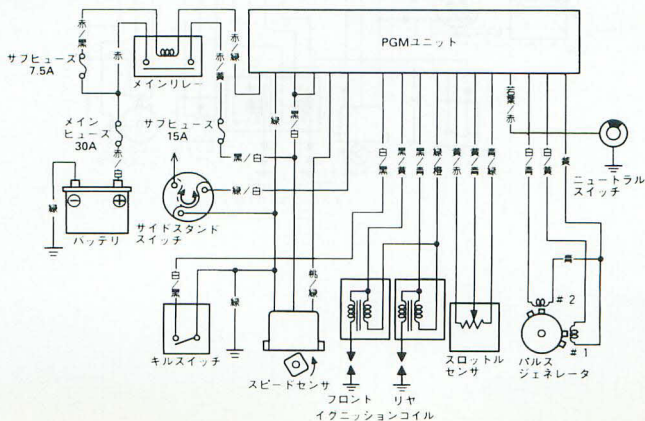
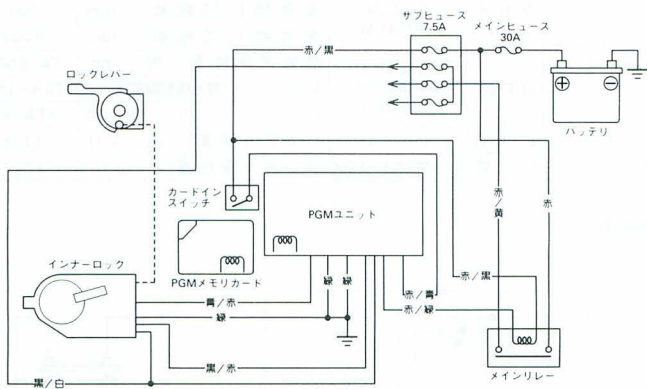
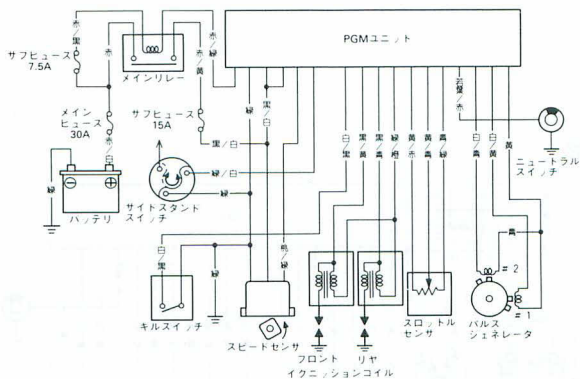
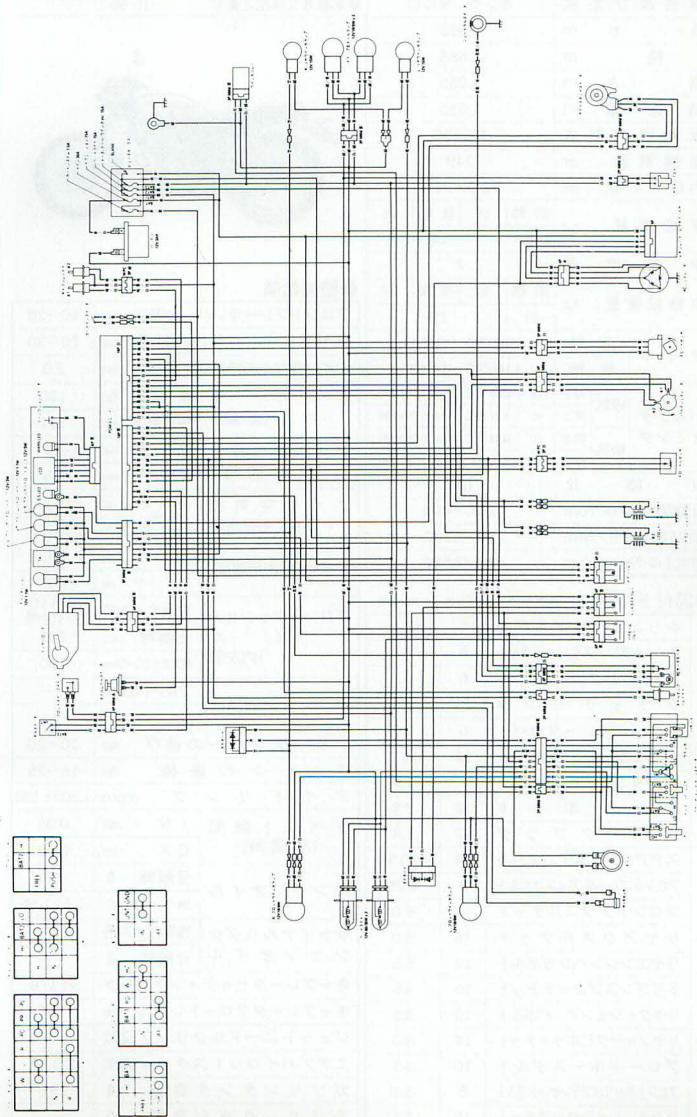
点火回路

PGMメモリカードキーシステム回路

PGM－Ⅳシステム回路

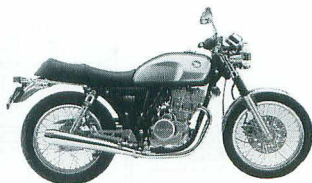
●配線図

GB250S	GB250 CLUBMAN

販売開始年月	平成 7 年 2 月 10 日
エンジンNo.	MC10E-1500001～
フレームNo.	MC10-1500001～
認定番号又は指定番号	II-99

●主要諸元

車名及び型式			ホンダ MC10			
長さ m			2.090			
幅 m			0.685			
高さ m			1.035			
軸距離 m			1.355			
原動機の型式			MC10E			
総排気量 cm³			249			
内径×行程 mm			72.0×61.3			
車輌重量 kg			前軸	68	後軸	78
			計	146		
乗車定員			2			
車輌総重量 kg			前軸	90	後軸	166
			計	256		
タイヤ	前輪		90/90－18 51S			
	後輪		110/90－18 61S			
バルブタイミング	吸気	開き	10° BTDC（1mmリフト時）			
		閉じ	40° ABDC（1mmリフト時）			
	排気	開き	40° BBDC（1mmリフト時）			
		閉じ	10° ATDC（1mmリフト時）			
圧縮比			10.2			
圧縮圧力kg/cm²-rpm			13.0－400			
最高出力PS/rpm			30/9,000			
最大トルクkg-m/rpm			2.5/7,500			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドカバー	6	1.2
	タペットアジャスタロックナット	6	1.7
	R・クランクケースカバー	6	1.3
	クラッチセンタ	18	8.5
	ACジェネレータカバー	6	1.0
	ACジェネレータフライホイール	12	11.0
	ドライブスプロケット	6	1.0
	ドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	12	1.8
フレーム	ステアリングステムナット	24	10.5
	フロントブレーキディスクボルト	8	4.25
	フロントアクスルナット	14	6.0
	リヤアクスルナット	16	9.0
	リヤエンジンハンガボルト	10	5.8
	ドリブンスプロットナット	10	4.5
	リヤクッションアッパボルト	10	3.5
	リヤフォークピボットナット	14	9.0
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	フロントキャリパブランケットボルト	8	3.1
	リヤクッションロックナット	10	3.5

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ（使用限度） mm		2.0
ドラム（後輪）	標準 mm	130
	使用限度 mm	131
ディスクの厚さ（前輪）	標準 mm	4.5
	使用限度 mm	3.5
タイヤ空気圧（ ）内2名乗車時	フロントkg/cm²	2.0(2.0)
	リヤkg/cm²	2.0(2.0)
タイヤ溝（使用限度）	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル（ ）内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	206
	標準オイルレベルmm	120
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		15－25
アイドリング rpm		1,300±100
タペット隙間（冷間時）	IN mm	0.05
	EX mm	0.08
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.8
	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.5/1.55
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		VE17B
キャブレータフロートレベル mm		18.5
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		2・1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		15.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	DPR8EA-9 DPR9EA-9	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC8/1,300
			進角開始回転数 rpm	1,800
			進角終り回転数 rpm	4,000
	日本電装	X24EPR-U9 U27ESR-U9	最大進角角度	28°
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5−15.5
			バッテリ型式	YTX7L-BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	8
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.270〜1.290

点火回路

●配線図

販売開始年月	平成 7 年 2 月 20 日
エンジンNo.	MD17E-1700001～
フレームNo.	MD30-1000001～
認定番号又は指定番号	II-207

●主要諸元　（　）内はＸＲ２５０バハ

項目			単位	値			
車名及び型式				ホンダ・ＭＤ30			
長さ			m	2.140			
幅			m	0.820			
高さ			m	1.205(1.225)			
軸距離			m	1.405			
原動機の型式				MD17E			
総排気量			㎤	249			
内径×行程			mm	73.0×59.5			
車輛重量			kg	前軸	60(62)	後軸	68
				計	128(130)		
乗車定員				2			
車輛総重量			kg	前軸	90(92)	後軸	148
				計	238(240)		
タイヤ	前輪			3.00-21 51P			
	後輪			4.60-18 63P			
バルブタイミング	吸気	開き		5° ＢＴＤＣ(1㎜リフト時)			
		閉じ		35° ＡＢＤＣ(1㎜リフト時)			
	排気	開き		35° ＢＢＤＣ(1㎜リフト時)			
		閉じ		5° ＡＴＤＣ(1㎜リフト時)			
圧縮比				9.3			
圧縮圧力			kg/㎠-rpm	6.8-400			
最高出力			PS／rpm	28/8,000			
最大トルク			kg-m/rpm	2.6/7,500			

●締付トルク(中央値表示です)単位㎜　kg－m

区分	項目	㎜	kg－m
エンジン	クランクケースオイルドレンボルト	12	2.5
	フィルタカバーボルト	6	1.2
	ドライブスプロケットボルト	10	5.2
	シリンダヘッドカバーボルト	6／8	1.2／2.4
	スパークプラグ	10	1.2
	クラッチセンタロックナット	16	11.0
	フライホイールボルト	12	10.5
フレーム	ダウンチューブオイルドレンボルト	10	4.0
	フォークボルト	36	3.0
	フロントアクスルボルト	12	7.5
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	フォーク割締めボルト(アッパ)	8	3.2
	フォーク割締めボルト(ロア)	8	2.7
	ステアリングステムアジャストナット	26	0.45
	ステアリングステムナット	24	10.0
	リヤアクスルナット	16	9.5
	スイングアームピボットナット	14	9.0
	パッドピン	10	1.8
	パッドピンプラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

●整備数値

項目		単位	値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10－20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10－20
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	——
	使用限度	mm	——
ディスクの厚さ（　）内はリヤ	標準	mm	3.5(4.5)
	使用限度	mm	3.0(4.0)
タイヤ空気圧（　）内2名乗車時	フロント	kg/㎠	1.50(1.50)
	リヤ	kg/㎠	1.50(1.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	3.0
	リヤ	mm	3.0
フロントクッションオイル	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル5号
	分解時	cc	477
	標準オイルレベル	mm	90
クッション空気圧	フロント	kg/㎠	——
	リヤ	kg/㎠	——
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	30－40
アイドリング		rpm	1300±100
タペットすき間(冷間時)	IN	mm	0.10-0.02
	EX	mm	0.12-0.02
エンジンオイル	分解時	ℓ	1.7
	交換/フィルタ交換時	ℓ	1.3/1.4
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			VE88AⒶ
キャブレータフロートレベル		mm	18.5
ジェットニードルクリップ段数			——
エア／パイロットスクリュ開度			2-1/8
ガソリンタンク容量		ℓ	9.7
ラジエータ液全容量		ℓ	——

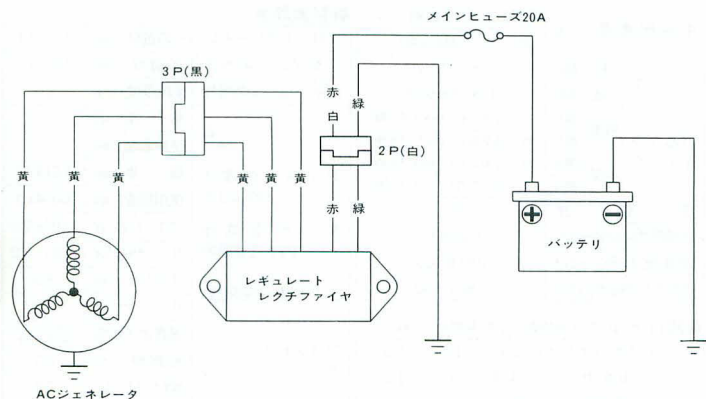
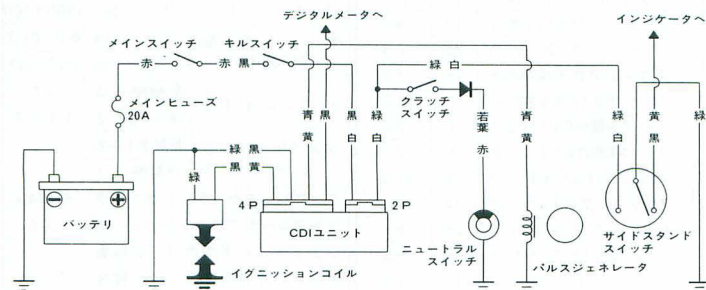
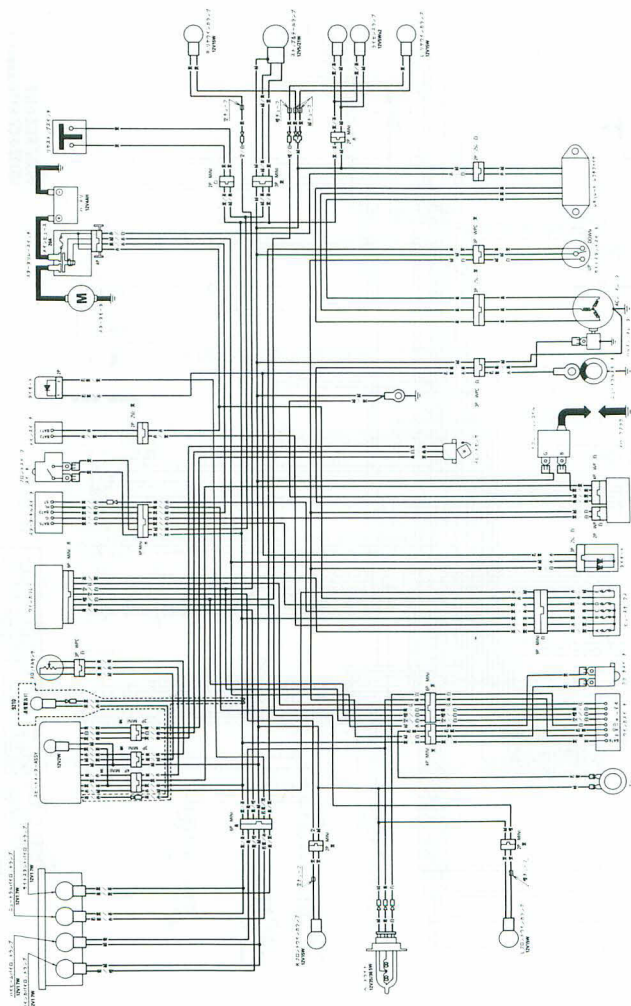
●電装関係

点火プラグ	NGK	CR7EH-9 CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期（Fマーク）度／rpm	8/BTDC 1700
			進角開始回転数 rpm	1900±200
			進角終り回転数 rpm	4,300
	日本電装	U22FER9 U24FER9 U27FER9	最大進角角度 度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-14.8
			バッテリ型式	YTX5L-BS
プラグギャップ mm		0.8-0.9	バッテリ容量 V／AH	12/4
点火方式		CDI式	バッテリ充電電流(標準) A／H	0.5/5-10

充電回路

点火回路

●配線図（ＸＲバハ）

●配線図（X R 250）

CRM250Rs	CRM250R

販売開始年月	平成 7 年 2 月 20 日
エンジンNo.	MD24E-1400001～
フレームNo.	MD24-1403918～
認定番号又は指定番号	II-158

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ MD24			
長さ m		2.195			
幅 m		0.835			
高さ m		1.225			
軸距離 m		1.460			
原動機の型式		MD24E			
総排気量 cm³		246			
内径×行程 mm		66.0×72.0			
車輌重量 kg		前軸	62	後軸	65
		計	127		
乗車定員		2			
車輌総重量 kg		前軸	62	後軸	148
		計	237		
タイヤ	前輪	3.00−21 51P			
	後輪	4.60−18 63P			
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式			
	吸気 閉じ	自動管制式			
	排気 開き	60° −93° BBDC			
	排気 閉じ	60° −93° ABDC			
	掃気 開き	55° BBDC			
	掃気 閉じ	55° ABDC			
圧縮比		6.7			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		12.5−400			
最高出力PS/rpm		40/8,000			
最大トルクkg-m/rpm		4.0/6,500			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg−m

区分	部位	mm	kg−m
エンジン	スパークプラグ	14	1.8
	オイルドレンボルト	12	2.5
	シリンダヘッドボルト	8	2.7
	シリンダヘッドキャップナット	8	2.7
	クラッチセンタナット	18	7.5
	フライホイールナット	12	7.0
	ウォータポンプドレンボルト	6	1.0
フレーム	フロントアクスルナット	14	8.7
	フロントアクスルホルダボルト	8	2.0
	リヤアクスルナット	16	9.5
	フロントブレーキディスクボルト	6	2.0
	リヤブレーキディスクボルト	8	4.3
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	キャリパブリーダ	8	0.55
	パッドピンプラグ	10	0.25
	ステアリングステムナット	24	10.0
	ステアリングトップスレッド	26	0.65
	トップブリッジボルト	8	3.2
	ボトムブリッジボルト	8	2.7
	ドリブンスプロケットナット	10	4.9

●整備数値

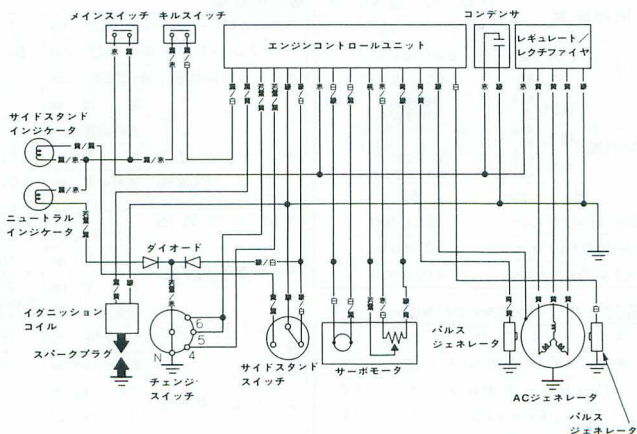
項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10−20
リヤブレーキペダルの遊び mm		10−20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準 mm	3.5(4.5)
	使用限度 mm	3.0(4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50
	リヤkg/cm²	1.50
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	700
	標準オイルレベルmm	90
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10−20
チェーンの振幅 mm		30−40
アイドリング rpm		1,300±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.1
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.65
	交換時 ℓ	0.54
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PE31E
キャブレータフロートレベル mm		16.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		11.0
ラジエータ液全容量 ℓ		1.25

●電装関係

点火プラグ	ＮＧＫ	BR7ES BR8ES BR9ES	点火時期（Ｆマーク）度／rpm	BTDC10/1,300
			進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	——
	日本電装	W22ESR-U W24ESR-U W27ESR-U	最大進角角度　度／rpm	18/2,500
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	14.0−14.8
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.7−0.8	バッテリ容量　V／AH	——
点火方式		CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重　(20℃)	——

点火装置／コントロールユニット、サーボモータ回路

XR250RT	XR250R

販売開始年月	平成 7 年 2 月 25 日
エンジンNo.	ME08E-1000001～
フレームNo.	ME08-1000001～
認定番号又は指定番号	——

●主要諸元

項目			値		
車名及び型式			ホンダ・MD30		
長さ m			2.120		
幅 m			0.830		
高さ m			1.215		
軸距離 m			1.400		
原動機の型式			ME08E		
総排気量 cm³			249		
内径×行程 mm			73.0×59.5		
車輛重量 kg			前軸 ——	後軸 ——	
			計 104		
乗車定員			1		
車輛総重量 kg			前軸 ——	後軸 ——	
			計 ——		
タイヤ	前輪		80/100-21 51M		
	後輪		100/100-18 59M		
バルブタイミング	吸気	開き	10° BTDC(1mmリフト時)		
		閉じ	40° ABDC(1mmリフト時)		
	排気	開き	40° BBDC(1mmリフト時)		
		閉じ	10° ATDC(1mmリフト時)		
圧縮比			10.2		
圧縮圧力kg/cm²-rpm			6.5～6.7-400		
最高出力PS/rpm			30/8,000		
最大トルクkg-m/rpm			2.6/7,500		

250

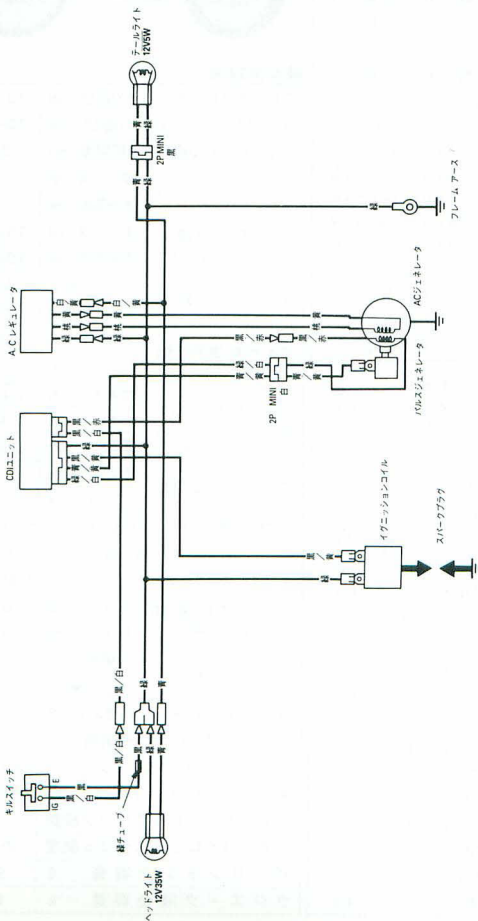
●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

区分	部位	mm	kg－m
エンジン	クランクケースオイルドレンボルト	12	2.5
	フィルタカバーボルト	6	1.2
	ドライブスプロッケットボルト	6	1.0
	シリンダヘッドカバーボルト	6/8	1.2/2.4
	スパークプラグ	10	1.2
	クラッチセンタロックナット	16	11.0
	フライホイールボルト	12	10.5
フレーム	オイルパイプボルト(12mm)	12	3.8
	オイルストレーナ(ダウンチューブ側)	27	5.5
	フロントアクスルボルト	12	7.5
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	トップブリッジ割り締めボルト	8	3.3
	ボトムブリッジ割り締めボルト	8	2.7
	トップスレッド	26	0.5
	ステアリングステムナット	24	10.0
	リヤアクスルナット	16	9.5
	スイングアームピボットナット	14	9.0
	フロントブレーキパッドピン	10	1.8
	フロントブレーキパッドピンプラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		——
リヤブレーキペダルの遊び mm		——
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ ( )内はリヤ	標準 mm	3.0(4.5)
	使用限度 mm	2.5(4.0)
タイヤ空気圧 ( )内は2名乗車時	フロントkg/cm²	1.0
	リヤkg/cm²	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	——
	リヤ mm	——
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル5号
	分解時 cc	477
	標準オイルレベルmm	90
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		30－40
アイドリング rpm		1300±100
タペット隙間 (冷間時)	IN mm	0.10±0.02
	EX mm	0.12±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.7
	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.3/1.4
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PDG1A
キャブレータフロートレベル mm		12.5
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		1-3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		9.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期（Fマーク）度／rpm	8/BTDC 1900
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U24FERU9 U27FERU9	最大進角角度 度／rpm	28/4300
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	——
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.8-0.9	バッテリ容量 V／AH	——
点火方式		CDI式	バッテリ充電電流(標準) A／H	——

XL250s	XL－Degree（ディグリー）

販売開始年月	平成 7 年 3 月 16 日
エンジンNo.	MD21E-1500001～
フレームNo.	MD31-1000001～
認定番号又は指定番号	II-209

●主要諸元

項目			値			
車名及び型式			ホンダ MD31			
長さ m			2.100			
幅 m			0.825			
高さ m			1.135			
軸距離 m			1.355			
原動機の型式			MD21E			
総排気量 cm³			249			
内径×行程 mm			70.0×64.8			
車輌重量 kg			前軸	61	後軸	70
			計	131		
乗車定員			2			
車輌総重量 kg			前軸	85	後軸	156
			計	241		
タイヤ	前輪		2.75－21 45P			
	後輪		4.60－18 63P			
バルブタイミング	吸気	開き	5° BTDC（1mmリフト時）			
		閉じ	35° ABDC（1mmリフト時）			
	排気	開き	30° BBDC（1mmリフト時）			
		閉じ	5° BTDC（1mmリフト時）			
圧縮比			10.4			
圧縮圧力kg/cm²-rpm			13.5－400			
最高出力PS/rpm			25/8.000			
最大トルクkg-m/rpm			2.5/6.500			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg－m

区分	項目	mm	kg－m
エンジン	スパークプラグ	10	1.2
	オイルドレンボルト	12	2.5
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.2
	クラッチセンタロックナット	16	6.0
	フライホイールボルト	12	11.0
	ウォータポンプインペラ	7	1.2
フレーム	フロントアクスルボルト	12	6.5
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	リヤアクスルナット	16	9.5
	ドリブンスプロケットナット	8	3.7
	スポークニップル	—	0.38
	パッドハンガピンプラグ	10	0.25
	パッドハンガピン	10	1.8
	フロントキャリパピンボルト	8	2.3
	フロントキャリパブラケットボルト	8	3.1
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	フロントブレーキディスクボルト	4	2.0
	リヤキャリパピンボルト	12	2.8
	リヤブレーキディスクボルト	4	4.3

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ（使用限度） mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ（ ）内はリヤ	標準 mm	3.5(4.5)
	使用限度 mm	3.0(4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50
	リヤkg/cm²	1.50
タイヤ溝（使用限度）	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	376
	標準オイルレベルmm	127
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		25－35
アイドリング rpm		1.300±100
タペット隙間（冷間時）	IN mm	0.23
	EX mm	0.23
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.6
	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.3/1.32
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		VE39B
キャブレータフロートレベル mm		18.5
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		2•1/8
ガソリンタンク容量 ℓ		9.3
ラジエータ液全容量 ℓ		1.2

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR7EH-9 CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC8/1.300
			進角開始回転数 rpm	1.900
			進角終り回転数 rpm	4.300
	日本電装	U22FER-9 U24FER-9 U27FER-9	最大進角角度 度／rpm	20/4.300
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14−16
			バッテリ型式	YTX7L-BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 V／AH	12/6
点火方式		CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	——

充電回路

点火回路

●配線図

TRX300s	Fourtrax 300

販売開始年月	平成 6 年 5 月 12 日
エンジンNo.	TE19E-2000001～
フレームNo.	TE19-1000001～
認定番号又は指定番号	——

●主要諸元

項目					
車名及び型式			ホンダ・TRX300		
長さ m			1.720		
幅 m			1.105		
高さ m			1.085		
軸距離 m			1.150		
原動機の型式			TE19E		
総排気量 cm³			281		
内径×行程 mm			74.0×65.5		
車輌重量 kg		前軸	81	後軸	90
		計	171		
乗車定員			1		
車輌総重量 kg		前軸	121	後軸	176
		計	297		
タイヤ	前輪		AT22×7-10☆		
	後輪		AT22×10-9☆		
バルブタイミング	吸気	開き	10° BTDC		
		閉じ	35° ABDC		
	排気	開き	35° BBDC		
		閉じ	7° ATDC		
圧縮比			8.9		
圧縮圧力kg/cm²-rpm			11.9－14.1		
最高出力PS/rpm			22.4/7,000		
最大トルクkg-m/rpm			2.45/5,500		

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	バルブアジャスタロックナット	6	1.8
	シリンダヘッドカバーフランジボルト	6	1.2
	シリンダヘッドソケットボルト	10	4.0
	スパークプラグ	12	1.8
	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	18	11.0
	フライホイールフランジボルト	12	11.0
フレーム	フロントホイールナット	10	6.5
	タイロッドボールジョイントナット	10	4.5
	タイロッドロックナット	12	5.5
	フロントアクスルナット	14	7.0
	ハンドルバーロアホルダナット	10	4.5
	ハンドルバーアッパホルダフランジボルト	8	2.7
	リヤホイールナット	10	6.5
	リヤアクスルスペシャルナット(アウタ)	48	9.0
	リヤアクスルスペシャルナット(インナ)	48	13.0
	リヤアクスルベアリングホルダボルト	12	9.0
	スイングアームピボットナット	14	11.0
	リヤクッション取り付けボルト/ナット	10	2.5
	フロントブレーキディスク取り付けボルト	8	4.3

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－25
リヤブレーキレバーの遊び mm		25－30
ホイールリムの振れ（使用限度）mm		——
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ ( )内はリヤを示す	標準 mm	3.5(3.0)
	使用限度 mm	4.0(3.5)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	0.30
	リヤkg/cm²	0.20
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	4.0
	リヤ mm	4.0
リヤアクスルの曲がり(使用限度)mm		3.0
チェーンの振幅 mm		35－45
トーイン mm		10
ドライブチェーン サイズ/リンク数		DID520V6/86L RK520SMO10/86L
クラッチレバーの遊び mm		10－20
リヤクッションスプリング自由長(限度値)mm		242.0
アイドリング rpm		1600±100
タペット隙間（冷間時）	IN	0.10±0.02
	EX	0.10±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	2.00
	交換時 ℓ	1.55
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		QB02A
キャブレータフロートレベル mm		18.5
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		2-1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		8.5
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	DR7ES DR8ES-L DR8ES	点火時期（Fマーク）度／rpm	17/BTDC/1600
			進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	——
	日本電装	X22ESR-U X24ESR-U X27ESR-U	最大進角角度　度／rpm	33 BTDC/3250
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	——
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.6-0.7	バッテリ容量　V／AH	——
点火方式		CDI	バッテリ充電電流（標準）A／H	——

充電回路

点火回路

●配線図

スイッチ切換接続表

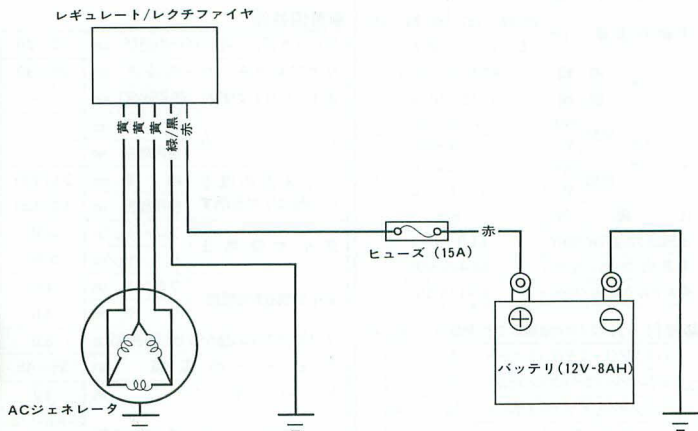
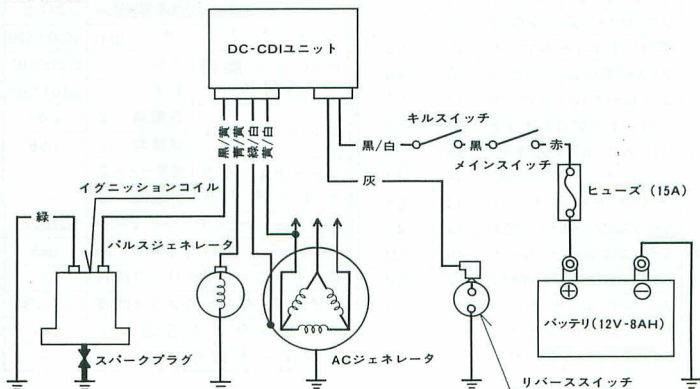
メインスイッチ	BAT1	BAT2
OFF		
ON	○—	—○

ライティングスイッチ	BAT2	TL
OFF		
ON	○—	—○

ディマスイッチ	HI	(HL)	LO
HI	○—	—○	
↕	○—	—○—	—○
LO		○—	—○

キルスイッチ	BAT2	IG
OFF		
RUN	○—	—○
OFF		

スタータスイッチ	BAT2	ST
FREE		
PUSH	○—	—○

0030Z－HM3－0000

NV400CR NV400C2R	スティード STEED400

販売開始年月	平成 6 年 7 月 20 日
エンジンNo.	NC25E-1500001～
フレームNo.	NC26-1300001～
認定番号又は指定番号	5825

●主要諸元

［ ］:フラットハンドル

項目					
車名及び型式		ホンダ NC26			
長さ m		2.310			
幅 m		0.760［0.705］			
高さ m		1.130［1.105］			
軸距離 m		1.600			
原動機の型式		NC25E			
総排気量 ㎤		398			
内径×行程 mm		64.0×62.0			
車輌重量 kg		前軸	97	後軸	114
		計	211		
乗車定員		2			
車輌総重量 kg		前軸	119	後軸	202
		計	321		
タイヤ	前輪	100/90－19 57S			
	後輪	170/80－15M/C 77S			
バルブタイミング	吸気 開き	0° BTDC(1㎜リフト時)			
	吸気 閉じ	20° ABDC(1㎜リフト時)			
	排気 開き	30° BBDC(1㎜リフト時)			
	排気 閉じ	0° ATDC(1㎜リフト時)			
圧縮比		10.0			
圧縮圧力kg/㎠-rpm		14.0±2.0－400			
最高出力PS/rpm		30/7.500			
最大トルクkg-m/rpm		3.3/5.500			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

	部位	径	トルク
エンジン	スパークプラグ	12	1.4
	オイルフィルタ	20	1.0
	オイルドレンボルト	14	3.5
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	バルブアジャストスクリュロックナット	7	2.3
	タイミングホールキャップ	22	0.35
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
	フロントアクスル割り締めボルト	7	2.2
フレーム	フロントアクスルボルト	18	7.5
	リヤアクスルナット	16	9.0
	キャリパブリーダバルブ	8	0.55
	キャリパマウントボルト	8	2.7
	パッドハンガピンプラグ	10	0.25
	パッドハンガピン	10	1.7
	バッテリカバーボルト	6	0.9
	ハンドルバーマウントナット	8	2.5
	サイドスタンドピボットボルト	10	1.0
	サイドスタンドピボットナット	10	3.0
	グラブレールスペシャルボルト	8	3.3
	ブレーキホースボルト	10	3.0

●整備数値

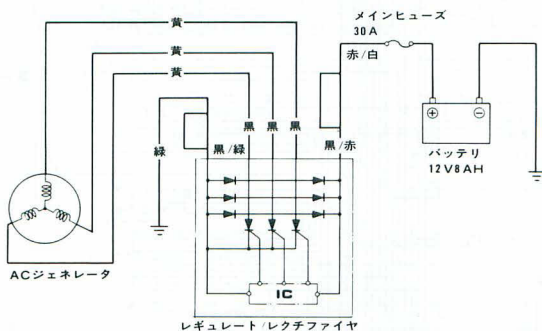
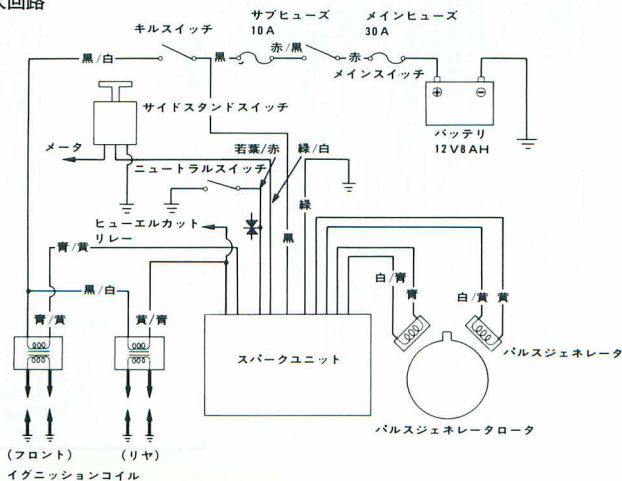
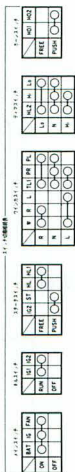
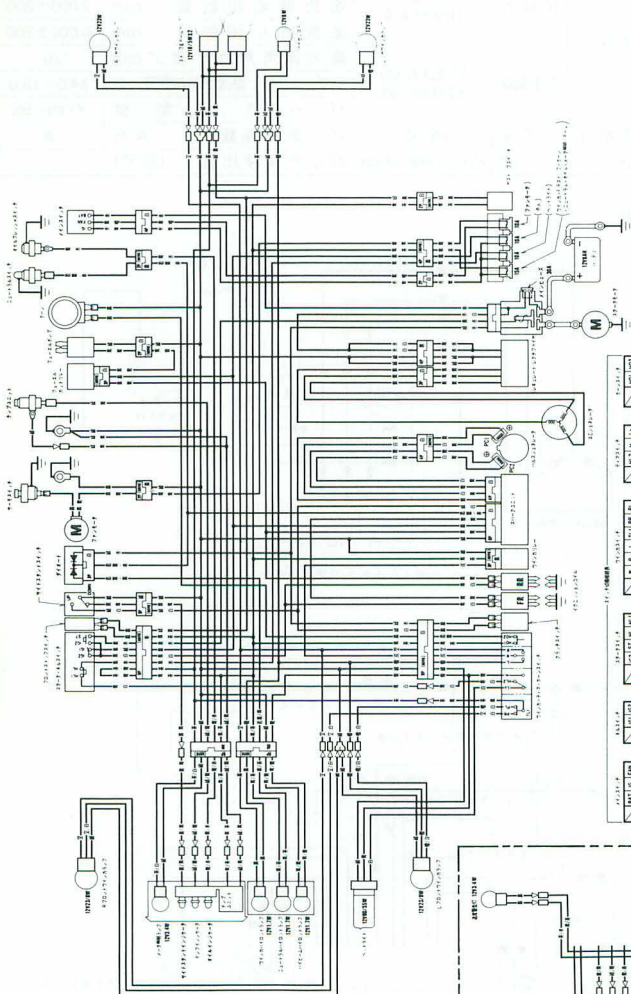
項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	160
	使用限度 mm	161
ライニングの厚さ ( )内後輪	標準 mm	5.0(5.0)
	使用限度 mm	4.0(2.0)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/㎠	2.00(2.00)
	リヤkg/㎠	2.00(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	468
	標準オイルレベルmm	89(87)
クッション空気圧	フロントkg/㎠	——
	リヤkg/㎠	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		20－30
アイドリング rpm		1.100±100
タペット隙間 (冷間時)	IN mm	0.15±0.02
	EX mm	0.20±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	2.8
	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.1/2.25
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		VDD0A
キャブレータフロートレベル mm		7.0
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		2・3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		9.0
ラジエータ液全容量 ℓ		1.3

●電装関係

点火プラグ	NGK	DPR7EA-9 DPR8EA-9	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC6.5/1.100
			進角開始回転数 rpm	2.000±200
			進角終り回転数 rpm	6.000±200
	日本電装	X22EPR-U9 X24EPR-U9	最大進角角度 度／rpm	30°
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0−15.0
			バッテリ型式	YTX9−BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	8
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	——

充電回路

点火回路

●配線図

0030Z-MZ8-0000

0030Z-KW9-8700

CB400F IIs	CB400 SUPER FOUR

販売開始年月	平成 7 年 3 月 10 日
エンジンNo.	NC23E-1650001～
フレームNo.	NC31E-1350001～
認定番号又は指定番号	7111

●主要諸元

車名及び型式			ホンダNC31		
長さ m			2.080		
幅 m			0.735		
高さ m			1.080		
軸距離 m			1.455		
原動機の型式			NC23E		
総排気量 cm³			399		
内径×行程 mm			55.0×42.0		
車輌重量 kg			前軸 94	後軸 99	
			計 193		
乗車定員			2		
車輌総重量 kg			前軸 115	後軸 188	
			計 303		
タイヤ	前輪		110/70-17 54H		
	後輪		140/70-17 66H		
バルブタイミング	吸気	開き	5° BTDC(1mmリフト時)		
		閉じ	35° ABDC(1mmリフト時)		
	排気	開き	35° BBDC(1mmリフト時)		
		閉じ	5° ATDC(1mmリフト時)		
圧縮比			11.3		
圧縮圧力kg/cm²-rpm			13.0±2.0-400		
最高出力PS/rpm			53/11,000		
最大トルクkg-m/rpm			3.7/10,000		

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

		mm	kg－m
エンジン	オイルドレンボルト	12	3.6
	オイルフィルタ	20	1.0
	ドライブスプロケットボルト	10	5.4
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	スパークプラグ	10	1.2
	クラッチセンタロックナット	20	11.0
	フライホイールボルト	10	9.3
フレーム	フロントブレーキディスク取り付けボルト	6	2.0
	フォークキャップボルト	37	2.2
	フロントアクスル	14	5.8
	フロントアクスル割締めボルト	8	2.1
	トップブリッジ割締めボルト	8	2.2
	ボトムブリッジ割締めボルト	10	4.0
	トップスレッド	26	2.5
	ステアリングステムナット	24	10.5
	フォークソケットボルト	8	2.0
	スイングアームピボットナット	14	8.8
	パッドピン	10	1.8
	パッドピンプラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び mm		20－30
リヤブレーキペダルの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ ( )内はリヤ	標準 mm	4.5(5.0)
	使用限度 mm	3.5(4.0)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm²	2.00(2.00)
	リヤkg/cm²	2.25(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	497
	標準オイルレベルmm	113
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		25－35
アイドリング rpm		1200±100
タペットすき間 (冷間時)	IN	0.12-0.18
	EX	0.19-0.25
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.6
	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.7/2.9
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		VP22D
キャブレータフロートレベル mm		13.7
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		1-7/8
ガソリンタンク容量 ℓ		18.0
ラジエータ液全容量 ℓ		1.6

●電装関係

点火プラグ			点火時期（Fマーク）度／rpm	14/BTDC 1200
点火プラグ	NGK	CR8EH-9 CR9EH-9	進角開始回転数 rpm	1,700
			進角終り回転数 rpm	10,500
	日本電装	U24FER9 U27FER9	最大進角角度 度／rpm	BTDC38
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-16
			バッテリ型式	YTX9-BS
プラグギャップ mm		0.8-0.9	バッテリ容量 V／AH	12/8
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ充電電流（標準） A／H	0.8／5-10

充電回路

点火回路

●配線図（速度警告灯装備車）

CB400F IIIs	CB400 SUPER FOUR version R

販売開始年月	平成 7 年 3 月 10 日
エンジンNo.	NC23E-1650001〜
フレームNo.	NC31E-1350001〜
認定番号又は指定番号	7111

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダNC31			
長さ m		2.080			
幅 m		0.720			
高さ m		1.125			
軸距離 m		1.450			
原動機の型式		NC23E			
総排気量 cm³		399			
内径×行程 mm		55.0×42.0			
車輛重量 kg		前軸	95	後軸	100
		計	195		
乗車定員		2			
車輛総重量 kg		前軸	116	後軸	189
		計	305		
タイヤ	前輪	110/70-17 54H			
	後輪	140/70-17 66H			
バルブタイミング	吸気 開き	10° BTDC(1mmリフト時)			
	吸気 閉じ	30° ABDC(1mmリフト時)			
	排気 開き	40° BBDC(1mmリフト時)			
	排気 閉じ	0° TDC(1mmリフト時)			
圧縮比		11.3			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		13.0±2.0-400			
最高出力PS/rpm		53/12,000			
最大トルクkg-m/rpm		3.7/10,000			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg－m

	項目	mm	kg－m
エンジン	オイルドレンボルト	12	3.6
	オイルフィルタ	20	1.0
	ドライブスプロケットボルト	10	5.4
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	スパークプラグ	10	1.2
	クラッチセンタロックナット	20	11.0
	フライホイールボルト	10	9.3
フレーム	フロントブレーキディスク取り付けボルト	6	2.0
	フォークキャップボルト	37	2.2
	フロントアクスル	14	5.8
	フロントアクスル割締めボルト	8	2.1
	トップブリッジ割締めボルト	8	2.2
	ボトムブリッジ割締めボルト	10	4.0
	トップスレッド	26	2.5
	ステアリングステムナット	24	10.5
	フォークソケットボルト	8	2.0
	スイングアームピボットナット	14	8.8
	パッドピン	10	1.8
	パッドピンプラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

●整備数値

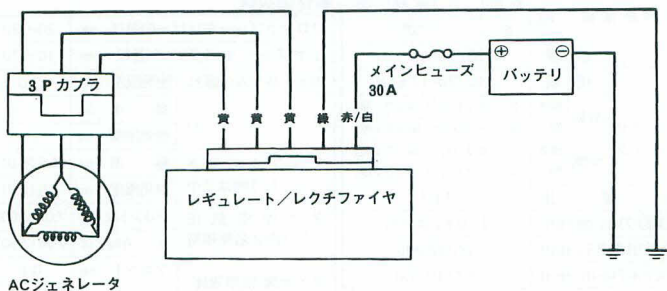
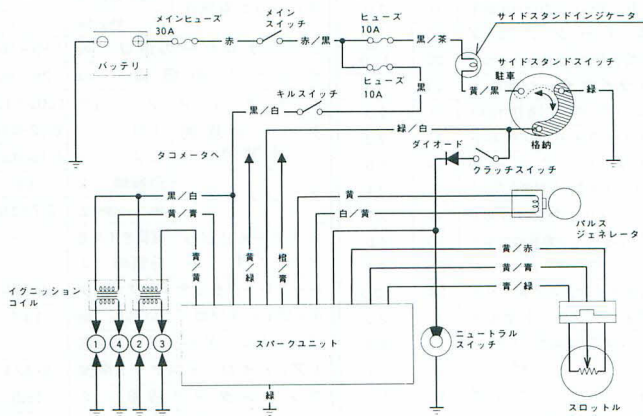
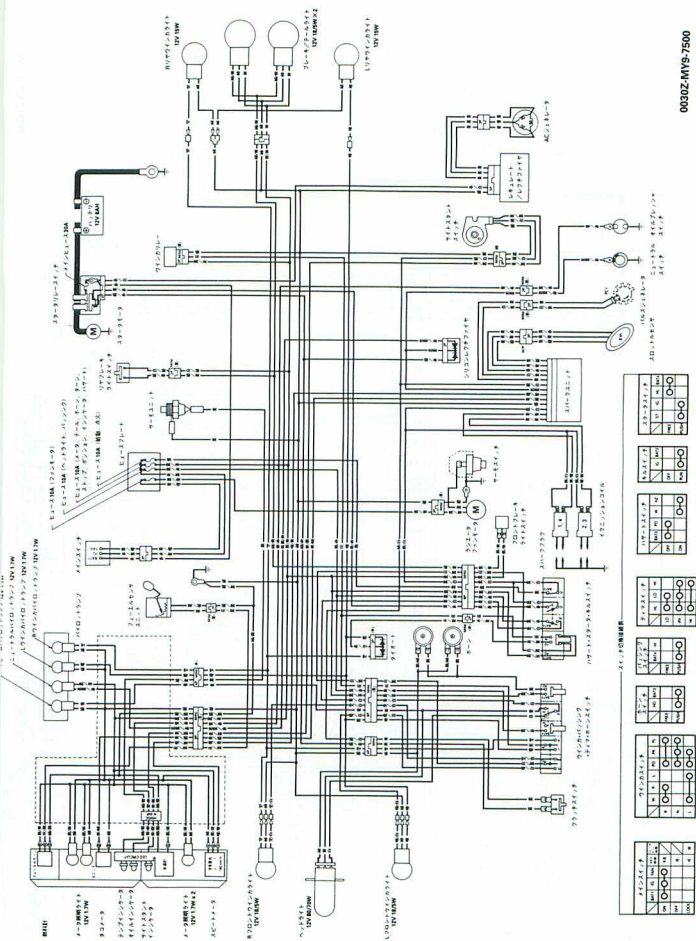
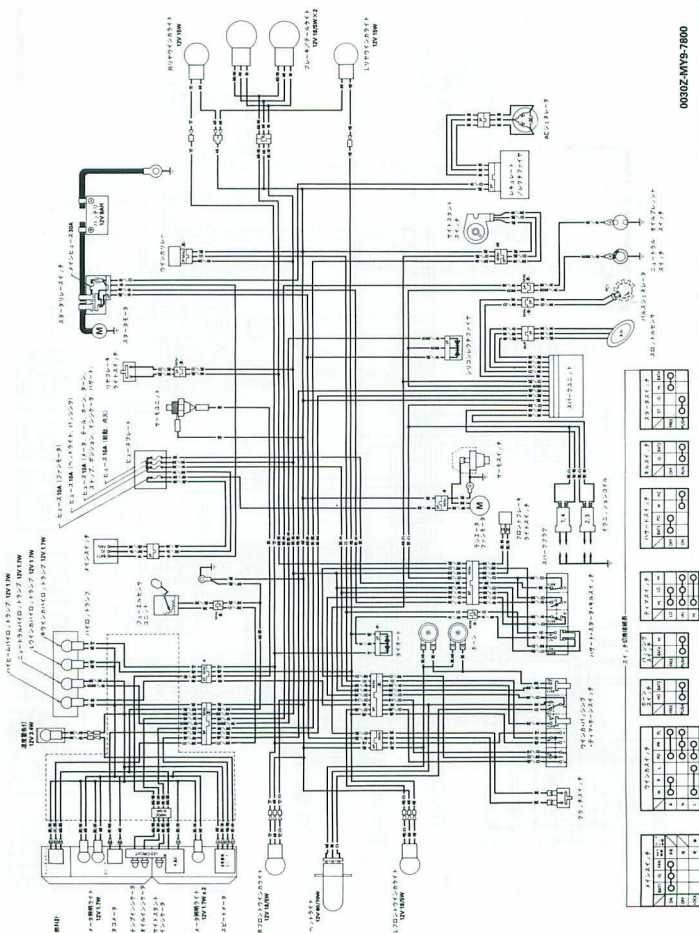
項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		20－30
リヤブレーキペダルの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ ( )内はリヤ	標準 mm	4.5(5.0)
	使用限度 mm	3.5(4.0)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm²	2.00(2.00)
	リヤkg/cm²	2.25(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	497
	標準オイルレベルmm	113
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		25－35
アイドリング rpm		1200±100
タペット隙間(冷間時)	IN	0.12-0.18
	EX	0.19-0.25
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.6
	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.7/2.9
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		VP02A
キャブレータフロートレベル mm		13.7
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		2-3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		18.0
ラジエータ液全容量 ℓ		1.6

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期（Fマーク）度／rpm	16/BTDC 1200
			進角開始回転数 rpm	1,700
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U24FER9 U27FER9	最大進角角度 度／rpm	BTDC39
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-16
			バッテリ型式	YTX9-BS
プラグギャップ mm		0.8-0.9	バッテリ容量 V／AH	12/8
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ充電電流(標準) A／H	0.8／5-10

充電回路

点火回路

●配線図（速度警告灯装備車）

NV600CR	STEED 600 (スティード)

販売開始年月	平成 6 年 7 月 20 日
エンジンNo.	PD06E-1300001～
フレームNo.	PC21-1300001～
認定番号又は指定番号	5826

●主要諸元

車名及び型式			ホンダ PC21			
長さ m			2.310			
幅 m			0.760			
高さ m			1.130			
軸距離 m			1.600			
原動機の型式			PD06E			
総排気量 cm³			583			
内径×行程 mm			75.0×66.0			
車輌重量 kg			前軸	97	後軸	114
			計	211		
乗車定員			2			
車輌総重量 kg			前軸	119	後軸	202
			計	321		
タイヤ	前輪		100/90−19 75S			
	後輪		170/80−15M/C 77S			
バルブタイミング	吸気	開き	10° BTDC（1mmリフト時）			
		閉じ	30° ABDC（1mmリフト時）			
	排気	開き	30° BBDC（1mmリフト時）			
		閉じ	10° ATDC（1mmリフト時）			
圧縮比			9.2			
圧縮圧力kg/cm²-rpm			13.5±2.0−400			
最高出力PS/rpm			36/6.500			
最大トルクkg-m/rpm			4.5/3.000			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg−m

	部位	mm	kg−m
エンジン	スパークプラグ	12	1.4
	オイルフィルタ	20	1.0
	オイルドレンボルト	14	3.5
	シリンダーヘッドカバーボルト	6	1.0
	バルブアジャストスクリュロックナット	7	2.3
	タイミングホールキャップ	22	0.35
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
フレーム	フロントアクスル割り締めボルト	7	2.2
	フロントアクスルボルト	18	7.5
	リヤアクスルナット	16	9.0
	キャリパブリーダバルブ	8	0.55
	キャリパマウントボルト	8	2.7
	パッドハンガピンプラグ	10	0.25
	パッドハンガピン	10	1.7
	バッテリーカバーボルト	6	0.9
	ハンドルバーマウントナット	8	2.5
	サイドスタンドピボットボルト	10	1.0
	サイドスタンドピボットナット	10	3.0
	グラブレールスペシャルボルト	8	3.3
	ブレーキホースボルト	10	3.0

●整備数値

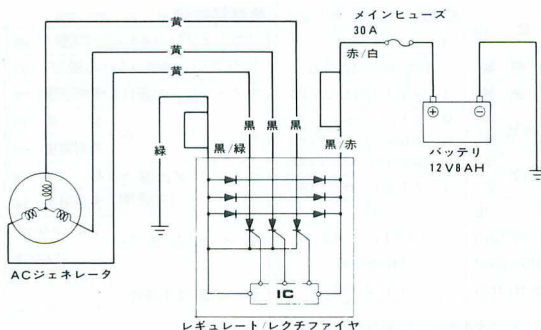
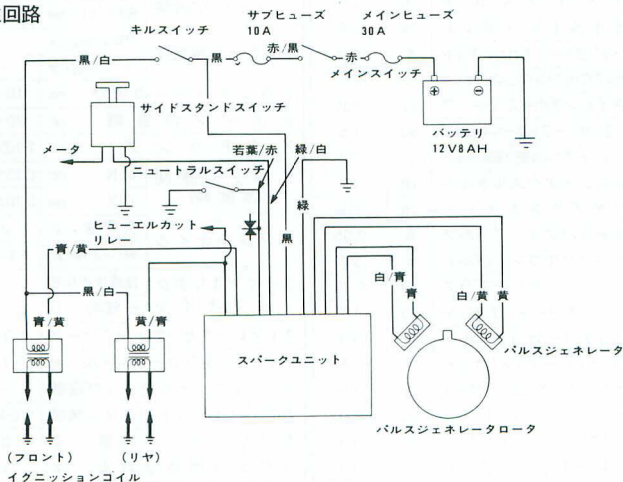
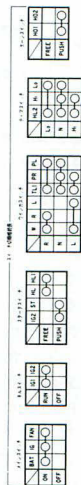
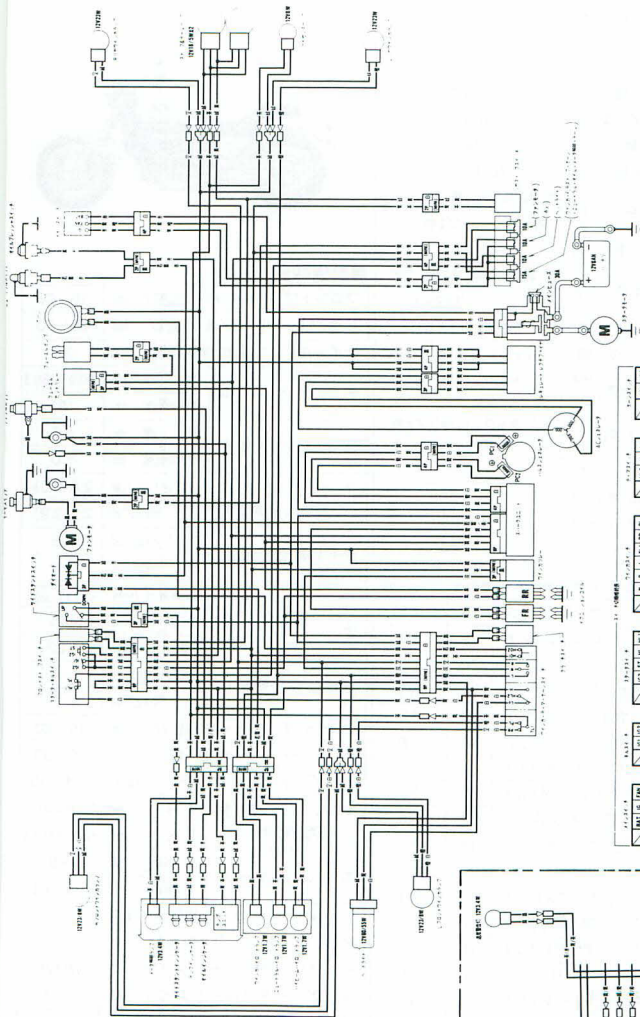
項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10−20
リヤブレーキレバーの遊び mm		20−30
ホイールリムの振れ（使用限度） mm		2.0
ドラム	標準 mm	160
	使用限度 mm	161
ライニングの厚さ（ ）内後輪	標準 mm	5.0(5.0)
	使用限度 mm	4.0(2.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.00(2.00)
	リヤkg/cm²	2.00(2.50)
タイヤ溝（使用限度）	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル（ ）内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	468
	標準オイルレベルmm	89(87)
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10−20
チェーンの振幅 mm		20−30
アイドリング rpm		1.100±100
タペット隙間（冷間時）	IN mm	0.15±0.02
	EX mm	0.20±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	2.8
	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.1/2.25
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		VDF1D
キャブレータフロートレベル mm		7.0
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		2·1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		9.0
ラジエータ液全容量 ℓ		1.6

●電装関係

点火プラグ	N G K	DPR7EA-9 DPR8EA-9	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC6.5/1.100
			進角開始回転数 rpm	2.000±200
			進角終り回転数 rpm	6.000±200
	日本電装	X22EPR-U9 X24EPR-U9	最大進角角度	30°
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0−15.0
			バッテリ型式	YTX9-BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	8
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20°C)	——

充電回路

点火回路

●配線図

VF750cs VF750CDs	マグナ MAGNA MAGNA RS

販売開始年月	平成 6 年 8 月 1 日
エンジンNo.	RC35E-1400001～
フレームNo.	RC43-1100001～
認定番号又は指定番号	7325

●主要諸元

［ ］：VF750CD

項目			値		
車名及び型式			ホンダ RC43		
長さ m			2.365		
幅 m			0.850		
高さ m			1.135［1.190］		
軸距離 m			1.660		
原動機の型式			RC35E		
総排気量 cm³			748		
内径×行程 mm			70.0×48.6		
車輌重量 kg			前軸 113［114］	後軸 132	計 245［246］
乗車定員			2		
車輌総重量 kg			前軸 135［136］	後軸 220	計 355［356］
タイヤ	前輪		120/80−17 61V		
タイヤ	後輪		150/80−15 M/C 70V		
バルブタイミング	吸気	開き	15° BTDC（1mmリフト時）		
バルブタイミング	吸気	閉じ	26° ABDC（1mmリフト時）		
バルブタイミング	排気	開き	30° BBDC（1mmリフト時）		
バルブタイミング	排気	閉じ	10° ATDC（1mmリフト時）		
圧縮比			10.5		
圧縮圧力kg/cm²-rpm			13.0−500		
最高出力PS/rpm			75/9,000		
最大トルクkg-m/rpm			6.6/7,000		

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg−m

区分	項目	mm	kg−m
エンジン	スパークプラグ	10	1.2
エンジン	オイルドレンボルト	11	3.5
エンジン	オイルフィルタ	20	1.0
エンジン	クラッチセンタロックナット	22	11.0
エンジン	フライホイールボルト	10	8.5
エンジン	タイミングホールキャップ	45	1.8
エンジン	ドライブスプロケットボルト	10	5.2
フレーム	フロントアクスルホルダボルト	8	2.2
フレーム	フロントアクスルボルト	14	6.0
フレーム	リヤアクスルナット	18	9.5
フレーム	ステアリングステムナット	24	10.5
フレーム	ステアリングトップスレッド	26	3.1
フレーム	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.7
フレーム	ボトムブリッジ割り締めボルト	10	4.0
フレーム	キャリパブリーダ	8	0.6
フレーム	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
フレーム	パッドピンプラグ	10	0.25
フレーム	パッドピン	10	1.8
フレーム	ドリブンスプロケットナット	12	11.0
フレーム	ブレーキディスクボルト	8	4.2

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10−20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20−30
ホイールリムの振れ（使用限度） mm		2.0
ドラム	標準 mm	180.0−180.3
ドラム	使用限度 mm	181
ディスクの厚さ	標準 mm	6.0
ディスクの厚さ	使用限度 mm	5.0
タイヤ空気圧（ ）内2名乗車時	フロントkg/cm²	2.5（2.5）
タイヤ空気圧（ ）内2名乗車時	リヤkg/cm²	2.5（2.9）
タイヤ溝（使用限度）	フロントkg/cm²	0.8
タイヤ溝（使用限度）	リヤkg/cm²	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
フロントクッションオイル	分解時 cc	521
フロントクッションオイル	標準オイルレベルmm	122
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
クッション空気圧	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10−20
チェーンの振幅 mm		20−30
アイドリング rpm		1,000±100
タペット隙間（冷間時）	IN mm	0.16±0.03
タペット隙間（冷間時）	EX mm	0.25±0.03
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.8
エンジンオイル	交換時 ℓ	3.0/3.1
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
ファイナルリダクションオイル	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		VP32C
キャブレータフロートレベル mm		13.7
ジェットニードルクリップ段数		——
エア／パイロットスクリュ開度		2-1/2
ガソリンタンク容量 ℓ		13.5
ラジエータ液全容量 ℓ		2.4

●電装関係

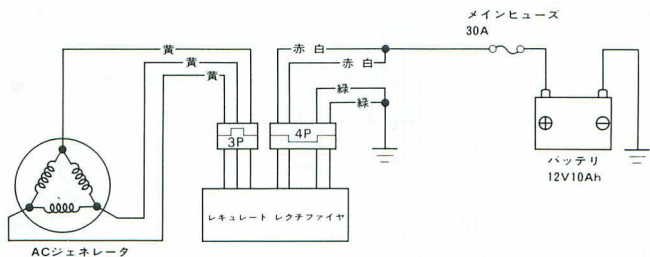
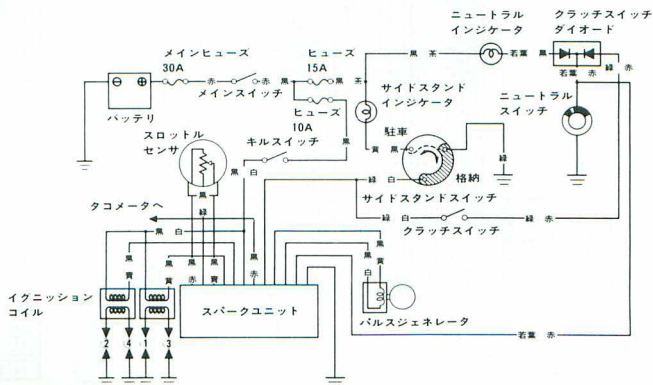
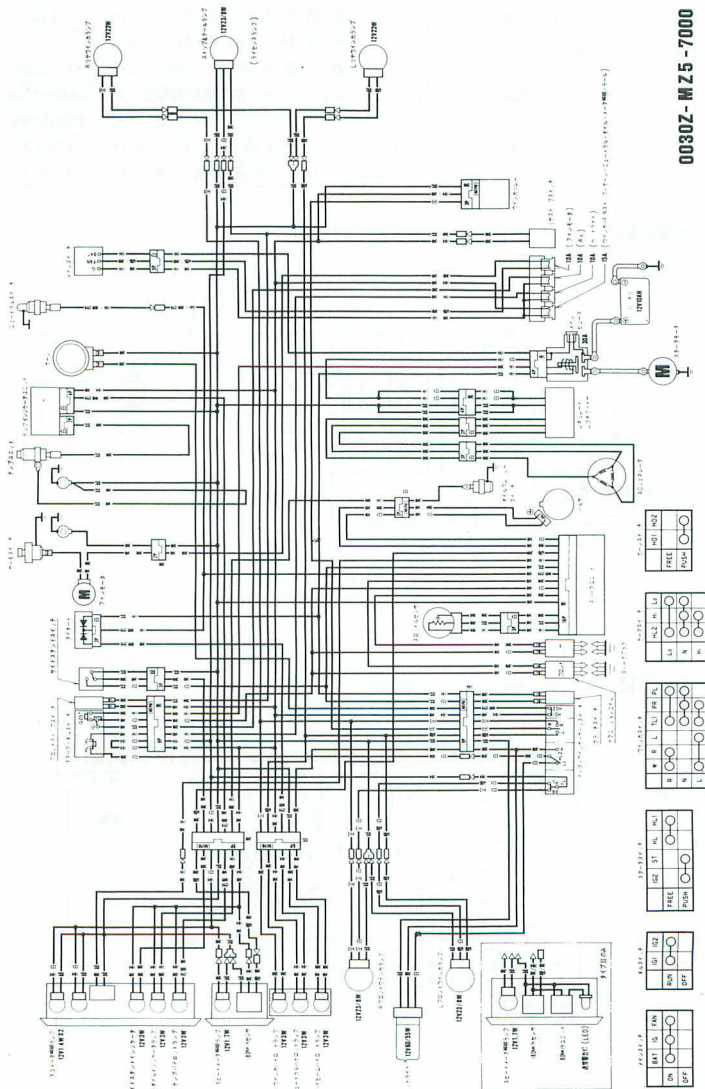
点火プラグ	NGK	CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC12/1,000
			進角開始回転数 rpm	2,000
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U24FER-9 U27FER-9	最大進角角度 度／rpm	37/7,000
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14,0−15.5
			バッテリ型式	YTX12-BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 V／AH	12/10
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ充電電流 A／H	1.2／5-10

充電回路

点火回路

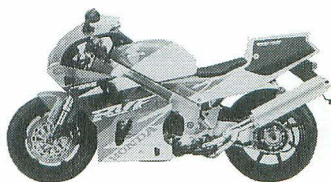
●配線図

RVF750Rs	RVF/RC45

販売開始年月	平成 6 年 12 月 10 日
エンジンNo.	RC45E-1100001〜
フレームNo.	RC45-1100001〜
認定番号又は指定番号	7580

●主要諸元

項目						
車名及び型式			ホンダ RC45			
長さ m			2.110			
幅 m			0.710			
高さ m			1.100			
軸距離 m			1.410			
原動機の型式			RC45E			
総排気量 cm³			749			
内径×行程 mm			72.0×46.0			
車輌重量 kg			前軸	107	後軸	104
			計	211		
乗車定員			1			
車輌総重量 kg			前軸	127	後軸	139
			計	266		
タイヤ	前輪		130/70 ZR16			
	後輪		190/50 ZR17			
バルブタイミング	吸気	開き	15° BTDC(1mmリフト時)			
		閉じ	40° ABDC(1mmリフト時)			
	排気	開き	45° BBDC(1mmリフト時)			
		閉じ	10° ATDC(1mmリフト時)			
圧縮比			11.5			
圧縮圧力kg/cm²-rpm			10.0−14.0			
最高出力PS/rpm			77/11,500			
最大トルクkg-m/rpm			5.7/7,000			

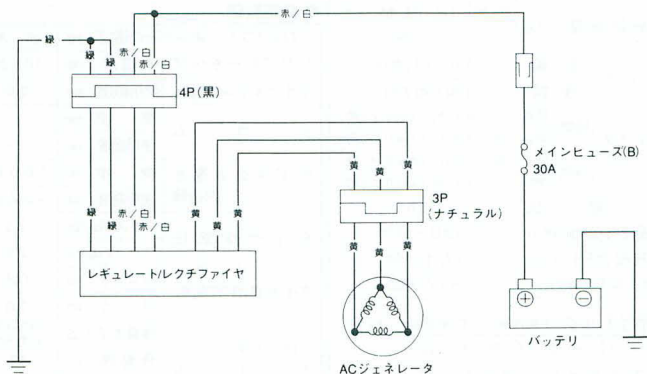
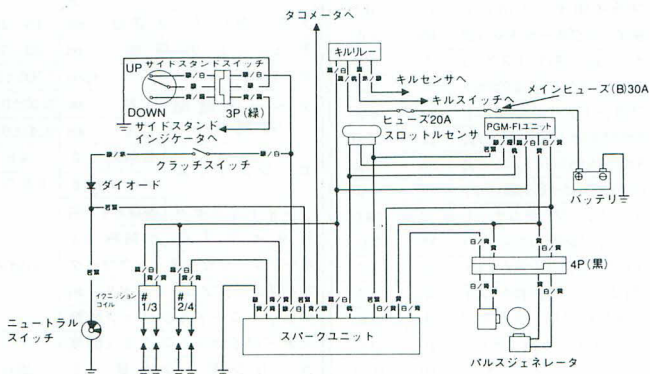
●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg−m

	項目	mm	kg−m
エンジン	スパークプラグ	10	1.2
	オイルドレンボルト	12	3.0
	オイルフィルタカートリッジ	20	2.6
	クラッチセンタロックナット	22	13.0
	フライホイールボルト	10	10.5
	タイミングホールキャップ	45	1.8
	インシュレータバンドスクリュ	5	0.1
フレーム	フロントアクスルホルダボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	リヤアクスルナット(センタロック側)	18	12.0
	リヤアクスルナット(ドリブンフランジ側)	38	20.5
	ベアリングホルダ割り締めボルト	16	7.5
	ステアリングステムナット	33	14.0
	ステアリングステムベアリングアジャストナット	35	5.0
	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.7
	ボトムブリッジ割り締めボルト	8	2.7
	キャリパブリーダバルブ	8	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	パッドピンプラグ	10	0.25
	パッドピン	10	1.8

●整備数値

項目		
フロントブレーキレバーの遊び mm		20−30
リヤブレーキペダルの遊び mm		10−20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準 mm	5.0(7.0)
	使用限度 mm	4.0(6.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.5
	リヤkg/cm²	2.9
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	445
	標準オイルレベルmm	90
クッション空気圧	フロント mm	——
	リヤ mm	——
クラッチレバーの遊び mm		10−20
チェーンの振幅 mm		20−30
アイドリング rpm		1,300±100
タペット隙間(冷間時)	IN mm	0.16±0.03
	EX mm	0.30±0.03
エンジンオイル	分解時 ℓ	4.5
	交換/フィルタ交換時 ℓ	3.6/3.7
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		GQ20A
キャブレータフロートレベル mm		——
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		——
ガソリンタンク容量 ℓ		18.0
ラジエータ液全容量 ℓ		2.8

●電装関係

点火プラグ	N G K	CR8EHVX-9 CR9EHVX-9	点火時期（F マーク）度／rpm	BTDC15/1,300
			進角開始回転数 rpm	2,000
			進角終り回転数 rpm	5,000
	日本電装	——	最大進角角度 度／rpm	43/14,000
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0−14.8
			バッテリ型式	YTX9−BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 V／A H	12/8
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20 ℃)	1.320

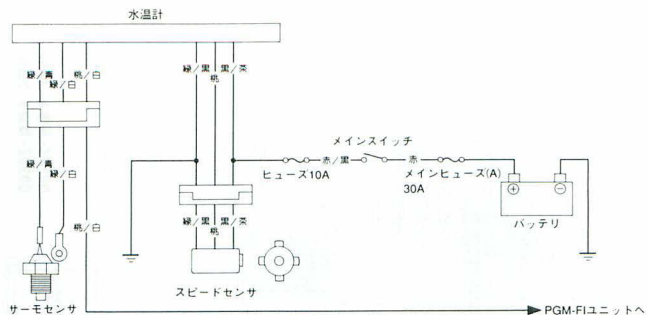
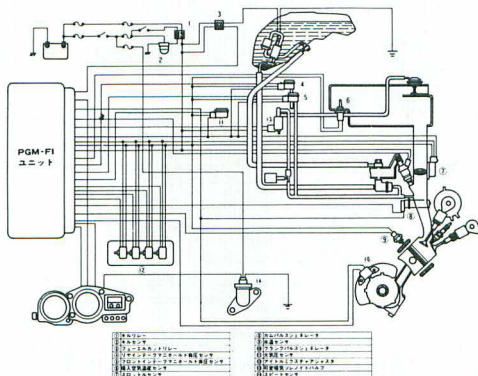
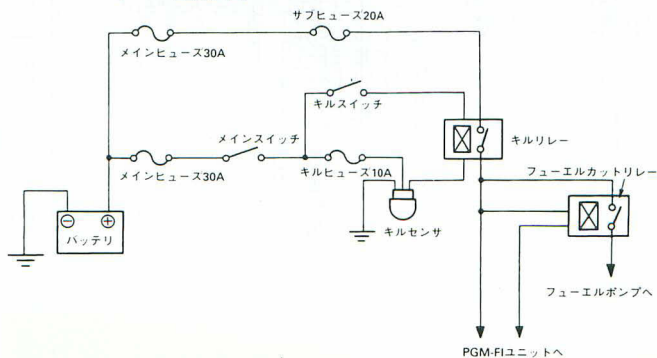
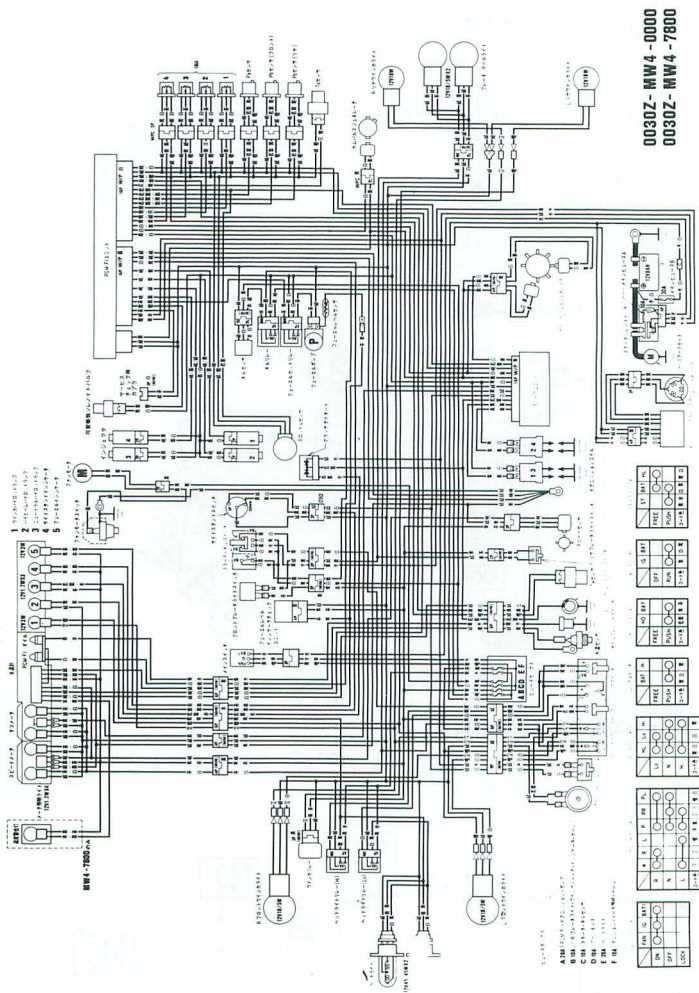
充電回路

点火回路

サーモセンサ／水温計、スピードセンサ／スピードメータ回路

ＰＧＭ－ＦＩシステム回路

No.	名称	No.	名称
①	キルリレー	⑧	カムパルスジェネレータ
②	キルセンサ	⑨	水温センサ
③	フューエルカットリレー	⑩	クランクパルスジェネレータ
④	リヤインテークマニホールド負圧センサ	⑪	大気圧センサ
⑤	フロントインテークマニホールド負圧センサ	⑫	アイドルミクスチャアジャスタ
⑥	吸入空気温度センサ	⑬	可変吸気ソレノイドバルブ
⑦	スロットルセンサ	⑭	スピードセンサ

フューエルポンプ駆動回路

XRV750s	AFRICA TWIN（アフリカ ツイン）

販売開始年月	平成 7 年 1 月 12 日
エンジンNo.	RD04E-1200001～
フレームNo.	RD07-1200001～
認定番号又は指定番号	7266

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ RD07			
長さ m		2.320			
幅 m		0.905			
高さ m		1.430			
軸距離 m		1.555			
原動機の型式		RD04E			
総排気量 cm³		742			
内径×行程 mm		81.0×72.0			
車輌重量 kg		前軸	114	後軸	120
		計	234		
乗車定員		2			
車輌総重量 kg		前軸	136	後軸	208
		計	344		
タイヤ	前輪	90/90－21 54H			
	後輪	140/80 R17 69H			
バルブタイミング	吸気 開き	10° BTDC（1mmリフト時）			
	吸気 閉じ	50° ABDC（1mmリフト時）			
	排気 開き	50° BBDC（1mmリフト時）			
	排気 閉じ	10° ATDC（1mmリフト時）			
圧縮比		9.0			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		13.0±2.0－500			
最高出力PS/rpm		57/7,500			
最大トルクkg-m/rpm		6.1/6,000			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg－m

区分	項目	mm	kg－m
エンジン	スパークプラグ	12	1.4
	オイルドレンボルト	14	3.5
	オイルフィルタカートリッジ	20	1.0
	クラッチセンタロックナット	22	13.0
	フライホイールボルト	12	13.0
	タイミングホールキャップ	14	0.35
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
フレーム	フォークキャップ	39	2.2
	フロントアクスルホルダボルト	6	1.2
	フロントアクスル	16	6.4
	リヤアクスルナット	16	9.3
	ドリブンスプロケットナット	12	9.8
	ステアリングステムナット	24	12.8
	ステアリングトップスレッド	26	1.1
	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.6
	ボトムブリッジ割り締めボルト	8	3.4
	キャリパブリーダ	7	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	パッドピンプラグ	10	0.25
	パッドピン	10	1.8

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		20－30
リヤブレーキペダルの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ（使用限度）mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ（ ）内後輪	標準 mm	4.0(5.0)
	使用限度 mm	3.5(4.0)
タイヤ空気圧（ ）内2名乗車時	フロントkg/cm²	2.0(2.0)
	リヤkg/cm²	2.0(2.5)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	648
	標準オイルレベルmm	106
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		35－45
アイドリング rpm		1,200±100
タペット隙間（冷間時）	IN mm	0.15±0.02
	EX mm	0.20±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.2
	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.4/2.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		VP50E
キャブレータフロートレベル mm		13.7
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		2-1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		23.0
ラジエータ液全容量 ℓ		2.03

●電装関係

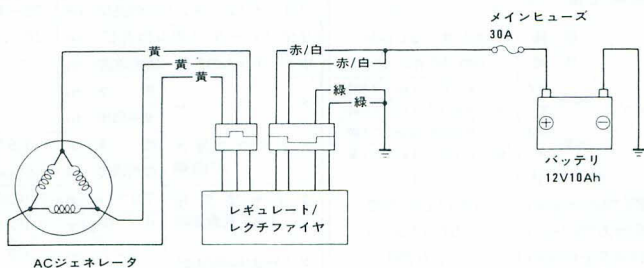
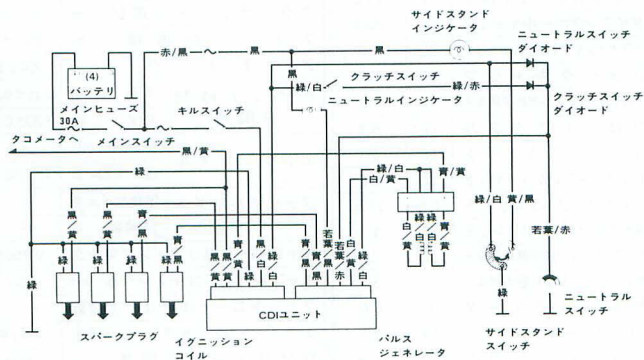
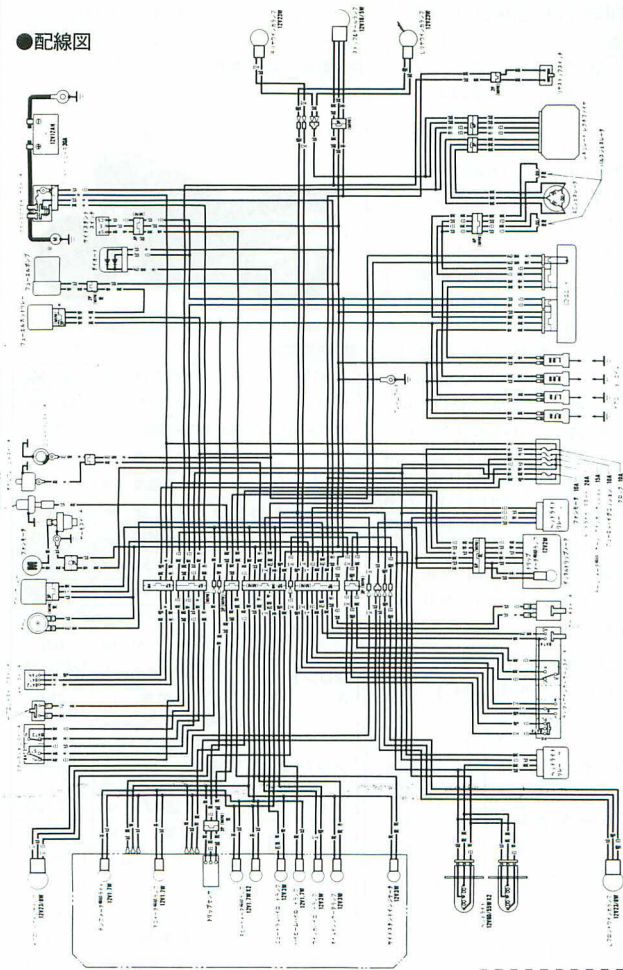
点火プラグ	NGK	DPR7EA 9 DPR8EA 9 DPR9EA 9
	日本電装	X22EPR-U9 X24EPR-U9 X27EPR-U9
プラグギャップ mm		0.8−0.9
点火方式		CDI式マグネット点火

項目	値
点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC10/1,200
進角開始回転数 rpm	1,700±200
進角終り回転数 rpm	4,500±200
最大進角角度 度／rpm	28/4,500
レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.7−15.5
バッテリ型式	YTX14−BS
バッテリ容量 V／AH	12/10
バッテリ液比重 (20℃)	1.320

充電回路

点火回路

●配線図

003GZ-MY1-7000
7500
MY1-7500
12V12AH
12V60/55W X2
12V23/8W
12V23W
12V18/5W
12V3.4W
ファンモータ 10A
クロック 10A

CB1000FR CB1000FR3	CB1000 スーパーフォア SUPER FOUR/T2

販売開始年月	平成 6 年 7 月 7 日
エンジンNo.	SC30E-1100001〜
フレームNo.	SC30-1100001〜
認定番号又は指定番号	7216

●主要諸元

［ ］：T 2

項目			単位	値			
車名及び型式				ホンダ SC30			
長さ			m	2.220			
幅			m	0.785			
高さ			m	1.130［1.205］			
軸距離			m	1.540［1.535］			
原動機の型式				SC30E			
総排気量			cm³	998			
内径×行程			mm	77.0×53.6			
車輌重量			kg	前軸	129［130］	後軸	131［132］
				計	260［262］		
乗車定員				2			
車輌総重量			kg	前軸	151［152］	後軸	219［220］
				計	370［372］		
タイヤ	前輪			120/70R18 59V			
	後輪			170/60R18 73V			
バルブタイミング	吸気	開き		5° BTDC（1mmリフト時）			
		閉じ		30° ABDC（1mmリフト時）			
	排気	開き		30° BBDC（1mmリフト時）			
		閉じ		5° ATDC（1mmリフト時）			
圧縮比				10.0			
圧縮圧力			kg/cm²-rpm	13.5−250			
最高出力			PS/rpm	93/8,500			
最大トルク			kg-m/rpm	8.6/6,000			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm kg−m

区分	項目	mm	kg−m
エンジン	オイルドレンボルト	14	3.0
	オイルフィルタ	20	1.0
	スパークプラグ	12	1.5
	クラッチセンタロックナット	25	12.8
	ACジェネレータマウントボルト	8	2.5
	パルスロータボルト	10	4.9
フレーム	ステアリングステムナット	24	10.3
	トップスレッド	26	2.5
	フロントアクスルホルダナット	12	5.9
	フロントアクスルナット	20	7.9
	リヤアクスルナット	18	9.3
	ドリブンスプロケットナット	12	10.8
	パッドピンプラグ	10	0.25
	パッドピンボルト	10	1.7
	リヤキャリパピンボルト（8mm）	8	2.3
	リヤキャリパピンボルト（12mm）	12	2.8
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.4
	フロントブレーキディスクボルト	6	2.0
	リヤブレーキディスクボルト	8	4.2

●整備数値

項目	区分	単位	値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	20−30
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10−20
ホイールリムの振れ（使用限度）		mm	2.0
ドラム	標準	mm	——
	使用限度	mm	——
ディスクの厚さ（ ）内後輪	標準	mm	5.0（6.0）
	使用限度	mm	4.0（5.0）
タイヤ空気圧（ ）内2名乗車時	フロント	kg/cm²	2.50（2.50）
	リヤ	kg/cm²	2.90（2.90）
タイヤ溝（使用限度）	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル（ ）内左側	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	494
	標準オイルレベル	mm	140
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	——
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10−20
チェーンの振幅		mm	25−35
アイドリング		rpm	1,000±100
タペット隙間（冷間時）	IN	mm	0.10±0.02
	EX	mm	0.16±0.02
エンジンオイル	分解時	ℓ	4.6
	交換/フィルタ交換時	ℓ	3.9 / 4.0
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			VP45A
キャブレータフロートレベル		mm	13.7
ジェットニードルクリップ段数			——
エア/パイロットスクリュ開度			3・1/4
ガソリンタンク容量		ℓ	23
ラジエータ液全容量		ℓ	2.84

●電装関係

点火プラグ	NGK	DPR8EA-9 DPR9EA-9	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC10／1,000±100
			進角開始回転数 rpm	1,100
			進角終り回転数 rpm	9,500
	日本電装	X24EPR-U9 X27EPR-U9	最大進角角度 度／rpm	50/6,000-9,500
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13,5－15.5
			バッテリ型式	YTX12-BS
プラグギャップ mm		0.8－0.9	バッテリ容量 V／AH	12/10
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	——

充電回路

点火装置

CBR1000Fs	CBR1000F

販売開始年月	平成 6 年 12 月 20 日
エンジンNo.	SC30E-1200001〜
フレームNo.	SC31-1200001〜
認定番号又は指定番号	7265

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ SC31			
長さ m		2.235			
幅 m		0.740			
高さ m		1,215			
軸距離 m		1.505			
原動機の型式		SC30E			
総排気量 cm³		998			
内径×行程 mm		77.0×53.6			
車輌重量 kg		前軸	138	後軸	135
		計	273		
乗車定員		2			
車輛総重量 kg		前軸	161	後軸	222
		計	383		
タイヤ	前輪	120/70 R17 58V			
	後輪	170/60 R17 72V			
バルブタイミング	吸気 開き	15° BTDC(1mmリフト時)			
	吸気 閉じ	38° ABDC(1mmリフト時)			
	排気 開き	40° BBDC(1mmリフト時)			
	排気 閉じ	0° ATDC(1mmリフト時)			
圧縮比		10.5			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		12.5-400			
最高出力PS/rpm		93/9,000			
最大トルクkg-m/rpm		8.7/6,000			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm　kg−m

区分	項目	mm	kg−m
エンジン	スパークプラグ	12	1.5
	オイルドレンボルト	14	3.0
	オイルフィルタカートリッジ	20	1.0
	クラッチセンタロックナット	25	12.8
	ACジェネレータAssy. フランジボルト	6	0.8
	タイミングホールキャップ	45	1.8
	パルスジェネレータロータボルト	10	4.9
フレーム	フォークキャップボルト	37	2.3
	フロントアクスルホルダボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	5.9
	リヤアクスルナット	18	9.3
	ドリブンスプロケットナット	12	11.0
	ステアリングステムナット	24	10.3
	トップスレッドA	26	2.5
	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.3
	ボトムブリッジ割り締めボルト	10	4.9
	キャリパブリーダスクリュ	8	0.54
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	ブレーキパイプボルト	10	1.7
	パッドピンボルト	10	2.3

●整備数値

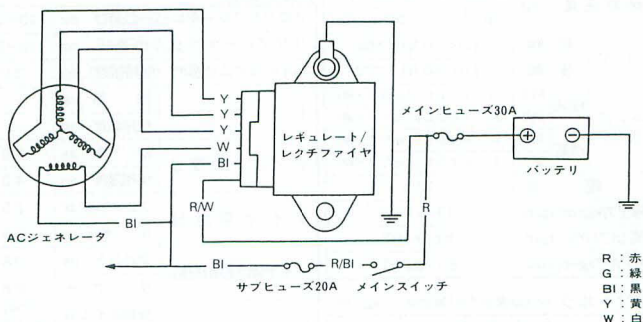
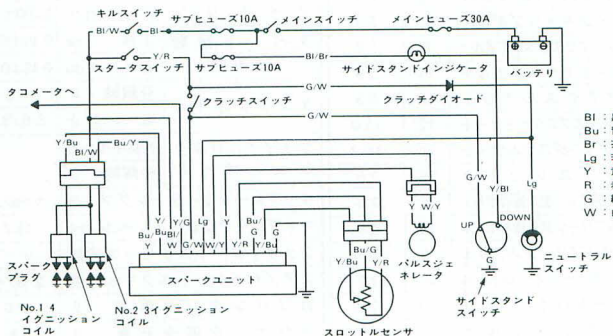
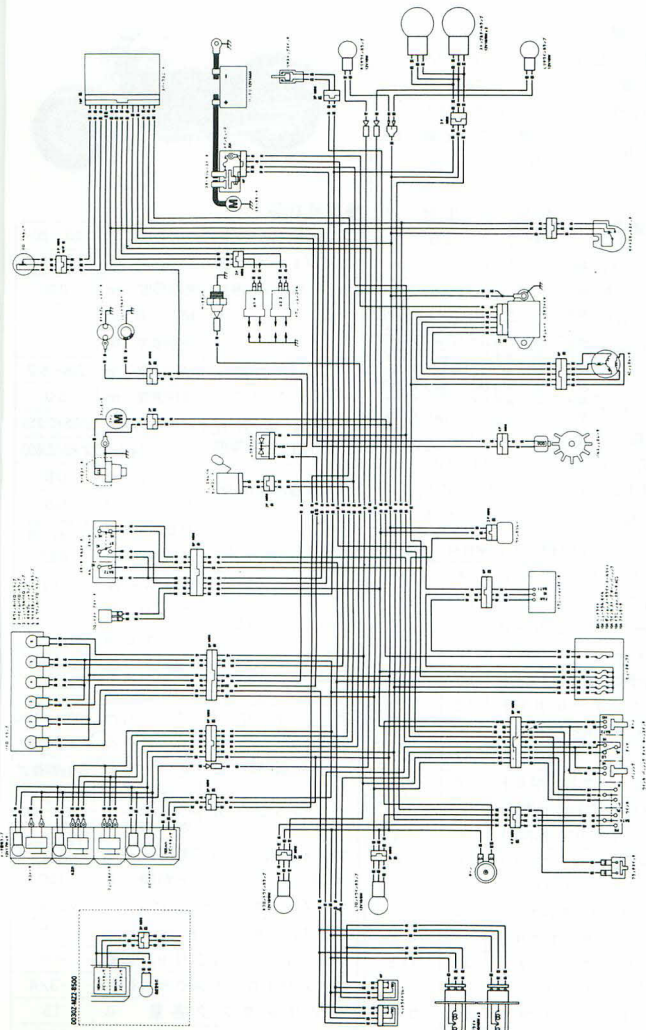
項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10−20
リヤブレーキペダルの遊び mm		10−20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ	標準 mm	5.0
	使用限度 mm	4.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.5
	リヤkg/cm²	2.9
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	418
	標準オイルレベルmm	173
クッション空気圧	フロント mm	——
	リヤ mm	——
クラッチレバーの遊び mm		10−20
チェーンの振幅 mm		15−25
アイドリング rpm		1,200±100
タペット隙間(冷間時)	IN mm	0.10±0.02
	EX mm	0.18±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	4.5
	交換/フィルタ交換時 ℓ	3.6/3.8
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		VP87A
キャブレータフロートレベル mm		13.7
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		2-3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		22.0
ラジエータ液全容量 ℓ		2.8

●電装関係

点火プラグ	N G K	DPR8EA 9 DPR9EA 9	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC10/1,100
			進角開始回転数 rpm	1,500
			進角終り回転数 rpm	—
	日本電装	X24EPR-U9 X27EPR-U9	最大進角角度 度／rpm	47/4,000
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	12.6－15.0
			バッテリ型式	YB14L - B2
プラグギャップ mm		0.8－0.9	バッテリ容量 V／AH	12/14
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20 °C)	1.280

充電回路

点火回路

●配線図

0030Z-MZ2-7800
0030Z-MZ2-8500

0030Z-MZ2-8500

VT1100C2s	Shadow

販売開始年月	平成 7 年 3 月 5 日
エンジンNo.	SC32E-1000001～
フレームNo.	SC32-1000001～
認定番号又は指定番号	7932

●主要諸元

項目			値		
車名及び型式			ホンダオブアメリカ・SC32		
長さ m			2.445		
幅 m			0.965		
高さ m			1.116		
軸距離 m			1.650		
原動機の型式			ホンダSC32E		
総排気量 ㎤			1099		
内径×行程 mm			87.5×91.4		
車輌重量 kg			前軸 127	後軸 153	
			計 280		
乗車定員			2		
車輌総重量 kg			前軸 146	後軸 244	
			計 390		
タイヤ	前輪		120/90−18 65H		
	後輪		170/80−15MC 77H		
バルブタイミング(フロント)	吸気	開き	5° BTDC(1mmリフト時)		
		閉じ	30° ABDC(1mmリフト時)		
	排気	開き	30° BBDC(1mmリフト時)		
		閉じ	5° ATDC(1mmリフト時)		
バルブタイミング(リヤ)	吸気	開き	5° ATDC(1mmリフト時)		
		閉じ	30° ABDC(1mmリフト時)		
	排気	開き	40° BBDC(1mmリフト時)		
		閉じ	5° BTDC(1mmリフト時)		
圧縮比			8.0		
圧縮圧力 kg/㎠			13±2.0		
最高出力PS/rpm			48/4500		
最大トルクkg-m/rpm			8.7/2500		

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg−m

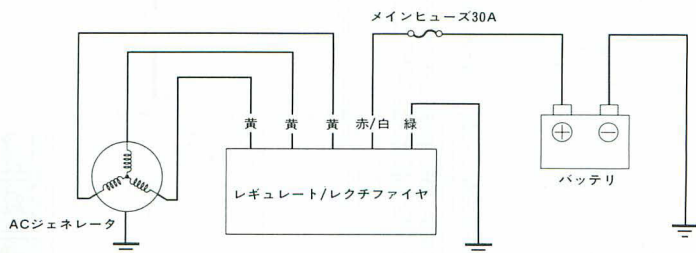
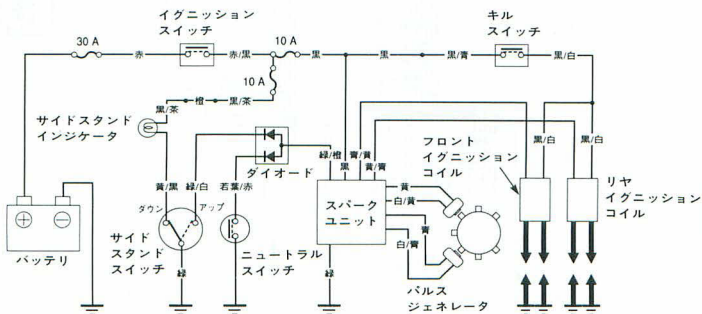
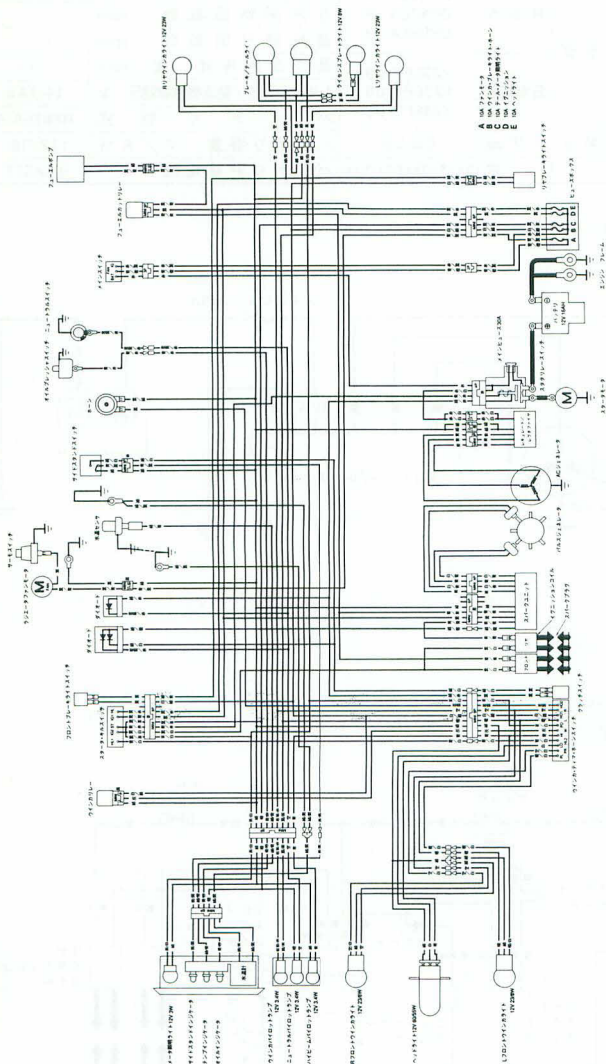
	部位	mm	kg−m
エンジン	オイルドレンボルト	14	3.0
	オイルフィルタカートリッジ	20	1.0
	スパークプラグスリーブ	30	1.3
	スパークプラグ	12	1.4
	クラッチセンタロックナット	25	10.0
	フライホイールボルト	12	14.0
フレーム	フロントブレーキディスクボルト	8	4.3
	フォークキャップ	37	2.3
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	フロントアクスルピンチボルト	8	2.2
	トップブリッジピンチボルト	7	1.1
	ボトムブリッジピンチボルト	10	5.0
	ステアリングベアリングアジャストナット	26	2.1
	ステアリングステムナット	24	10.5
	フォークソケットボルト	8	2.2
	スイングアームピボットロックナット	30	11.5
	パッドピン	10	1.8
	パッドピンプラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10−20
リヤブレーキペダルの遊び mm		10−20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ(フロント、リヤ)	標準 mm	5.8−6.2
	使用限度 mm	5.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/㎠	2.25(2.25)
	リヤkg/㎠	2.25(2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	482
	標準オイルレベルmm	151
クッション空気圧	フロントkg/㎠	——
	リヤkg/㎠	——
クラッチレバーの遊び mm		10−20
チェーンの振幅 mm		——
アイドリング rpm		1000±100
タペット隙間(冷間時)	IN	自動調整式
	EX	自動調整式
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.3
	交換/フィルタ交換時 ℓ	3.5/4.2
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ハイポイドギヤオイルSAE#90
	分解時 ℓ	150
キャブレータセッティングマーク		VDK4A
キャブレータフロートレベル mm		9.2
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		1-3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		15
ラジエータ液全容量 ℓ		2.39

●電装関係

点火プラグ	NGK	DPR6EA-9 DPR7EA-9 DPR8EA-9	点火時期（Fマーク）度／rpm	6.5/BTDC 1000
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	X20EPR-U9 X22EPR-U9 X24EPR-U9	最大進角角度 度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-14.8
			バッテリ型式	HYB16A-A
プラグギャップ mm		0.8-0.9	バッテリ容量 V／AH	12/16
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ充電電流	1.6A以下

充電回路

点火回路

GL1500SEs2	GOLD WING SE（ゴールドウイング）

販売開始年月	平成 7 年 3 月 15 日
エンジンNo.	SC22E-1040001～
フレームNo.	SC22-1040001～
認定番号又は指定番号	5850

●主要諸元

項目			値			
車名及び型式			ホンダオブアメリカＳＣ22			
長さ m			2.615			
幅 m			0.955			
高さ m			1.495			
軸距離 m			1.690			
原動機の型式			SC22E			
総排気量 cm³			1,520			
内径×行程 mm			71.0×64.0			
車輌重量 kg			前軸	186	後軸	221
			計	407		
乗車定員			2			
車輌総重量 kg			前軸	205	後軸	312
			計	517		
タイヤ	前輪		130/70－18 63H 130/70B18 63H			
	後輪		160/80－16 75H 160/80B16 75H			
バルブタイミング	吸気	開き	5° ATDC（1mmリフト時）			
		閉じ	30° ABDC（1mmリフト時）			
	排気	開き	40° BBDC（1mmリフト時）			
		閉じ	5° BTDC（1mmリフト時）			
圧縮比			9.8			
圧縮圧力kg/cm²-rpm			15.0－300			
最高出力PS/rpm			97/5,000			
最大トルクkg-m/rpm			15.2/4,000			

●締付トルク（中央値表示です）単位mm　kg－m

区分	箇所	径	トルク
エンジン	スパークプラグ	12	1.6
	水温センサ	PT1/8	1.2
	ファンモータスイッチ	16	1.8
	TWセンサ	12	2.8
	リバーススイッチ	10	1.2
	オイルプレッシャスイッチ	PT1/8	1.2
	エンジンオイルドレンボルト	14	3.8
	エンジンオイルフィルタ	20	1.0
フレーム	ハンドルアッパホルダボルト	8	2.5
	フロントアクスルピンチボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	9.0
	リヤアクスルピンチボルト	8	3.2
	リヤアクスルナット	18	11.0
	エアプレッシャセンサ	8	1.0
	キャリパブリードバルブ	8	0.6
	フロントキャリパブラケットボルト	8	2.3
	フロントパッドピンプラグ	10	0.25
	フロントパッドピン	10	1.8
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	リヤキャリパボルト	8	2.3

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ（使用限度）mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ（ ）内後輪	標準 mm	6.0（7.5）
	使用限度 mm	5.0（6.0）
タイヤ空気圧（ ）内2名乗車時	フロントkg/cm²	2.25（2.25）
	リヤkg/cm²	2.50（2.80）
タイヤ溝（使用限度）	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル（ ）内右側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	372（377）
	標準オイルレベルmm	194
クッション空気圧	フロントkg/cm²	——
	リヤkg/cm²	0－4.0
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		——
アイドリング rpm		800±80
タペット隙間（冷間時）	IN mm	自動調整式
	EX mm	自動調整式
エンジンオイル	分解時 ℓ	4.3
	交換/フィルタ交換時 ℓ	3.5/3.7
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ハイポイドギヤオイル SAE#80
	分解時 ℓ	0.17
キャブレータセッティングマーク		VDG9C
キャブレータフロートレベル mm		7.5
ジェットニードルクリップ段数		——
エア/パイロットスクリュ開度		2･1/2
ガソリンタンク容量 ℓ		23.0
ラジエータ液全容量 ℓ		4.1

●電装関係

点火プラグ	NGK	DPR6EA-9 DPR7EA-9 DPR8EA-9	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC0/800±80
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	X20EPR-U9 X24EPR-U9 X27EPR-U9	最大進角角度 度／rpm	——
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5−13.5
			バッテリ型式	Y50-N18L-A3
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 V／AH	12/20
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.260−1.280

●配電図
燃料装置

冷却装置

リレーボックス
ヒューズボックス
メインヒューズB 15A
ACジェネレータへ
バッテリ
12V 28AH
水温センサ
ファンモータスイッチ
R.クーリングファン
L.クーリングファン
メインスイッチ
LOCK
OFF
ACC
ON
P

充電装置

ACジェネレータ
レクチファイヤ
ステータ
ロータ
コンデンサ
ICレギュレータ
LOCK
OFF
ACC
ON
P
FAN

点火装置

エアサスペンション装置

始動／リバース装置

オーディオ装置

クルーズコントロール装置

ライト、メータスイッチ

●配線図

ワイパ、ウォッシャ装置